

書面質詢

羅彩燕議員

關注跨境托兒學童通關限制以及促放寬通關限制，便利市民發展經濟

隨著珠澳兩地疫情相對穩定及感染個案趨緩，最近亦正值開學之際，本地及珠澳兩地人員往來回復繁忙。自近期趨緩以後，政府不斷調整入境檢疫措施，尤其是對中國內地入境澳門的防疫措施，更是緊貼當地疫情個案變動不斷彈性調整。

近日復學之際本人收到不少求助個案，有孩子就讀托兒所的家長反映，上托兒所的跨境學童及其陪護人目前申請不到豁免限次通關，教青局、社工局等均表示並無相關政策手續可供申請，故未獲批准的學童及陪護家長只能透過橫琴及港珠澳大橋口岸多次出入，然而此兩個口岸的公共交通未夠便利致使無法自行駕車的家長深受困擾，通勤時間變長，致使未能與托兒所協調好時間接送，又會拖慢孩童返家時間，造成家長的不便利又令孩童及家長加重疲累。亦有居住在珠海的長期病患澳門居民表示，這段時間每次回澳覆診因核酸期限的關係徒增身心負擔。

另一方面，珠澳兩地近十四天僅有零星本地案例，外地輸入案例亦僅有個位數字，兩地皆屬低風險地區，已有條件考量放寬7天或更長的核酸通關時間。各類工商行業上月對於寬關消息一直翹首為盼，但遲遲未有消息，畢竟兩地地緣緊密，澳門與珠海兩地的經濟命脈始終靠兩地人員往來帶動，持續不斷24小時的核酸限制使許多旅客卻步。旅遊局雖在近期加推食住遊，但遠遠不及往日內地遊客來澳對經濟發展帶來的助力，現在遊客區旺區店舖空置嚴重、就業問題突顯、資金流動性低、消費信心下跌、延期還債引發債務危機等問題持續升溫，嚴重窒礙經濟復甦。

特區政府雖在近年致力為本澳創設不同條件以增強經濟活力，尤其在618疫情後更積極幫扶經濟發展，並在中央政策的支持和領導下，馬不停蹄發展大灣區及橫琴深合區等建設。但長期以來的通關限制措施無疑為兩地發展帶來窒礙，尤其各行各業均對年尾黃金假期即將來臨翹首以

盼。故政府在不遺餘力為拓展本澳經濟適度多元帶來希望之同時，亦應持續發揮珠澳兩地原有的密切地緣關係，關注本源，在防疫通關政策上助力人員往來以活化經濟，以求從根本處切實地便利民眾、發展經濟。

為此本人謹提出以下質詢：

1. 鑑於珠澳兩地疫情穩定，當局會否考慮於假期前夕，爭取放寬通關限制至72小時乃至逐步放寬至7天，以切實地便利民眾、吸引遊客來澳消費以發展經濟？
2. 當局會否與相關部門協調以豁免跨境托兒所學童及家長通關限制，以及加強對托兒所家長的支援？而對於特殊居珠人群，如長期病患等群體，請問有關當局又有何支援措施？