



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

**COMISSÃO DE ACOMPANHAMENTO PARA OS ASSUNTOS DE
FINANÇAS PÚBLICAS**

Relatório n.º 3/VII/2022

**Assunto: Acompanhamento do andamento das obras do novo
Estabelecimento Prisional e das respectivas despesas e do
Relatório de Execução Orçamental do Plano de Investimentos
e Despesas de Desenvolvimento da Administração do 1.º
Trimestre de 2022**

I. INTRODUÇÃO

1. A Comissão de Acompanhamento para os Assuntos de Finanças Públicas (doravante designada por Comissão) foi constituída nos termos do artigo 29.º do Regimento da Assembleia Legislativa, aprovado pela Resolução n.º 1/1999, com as alterações introduzidas pelas Resoluções n.ºs 1/2004, 2/2009, 1/2013, 1/2015 e 2/2017.
2. No dia 19 de Novembro de 2021, a Comissão aprovou, nos termos do disposto no n.º 1 do artigo 77.º e no artigo 88.º do Regimento da Assembleia Legislativa, as regras relativas ao seu funcionamento - Regras



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

de Funcionamento da Comissão de Acompanhamento para os Assuntos de Finanças Públicas (doravante designadas por “Regras de Funcionamento”) - constantes do Anexo da sua Deliberação n.º 1/2021.

3. De acordo com o n.º 1 do artigo 9.º das supracitadas Regras de Funcionamento: “[a]s comissões de acompanhamento devem elaborar um relatório ou parecer sempre que terminem o acompanhamento de um assunto, podendo propor as medidas consideradas necessárias ou adequadas à matéria em análise”.
4. No exercício das suas competências, a Comissão reuniu-se no dia 28 de Julho de 2022 para o acompanhamento do andamento das obras do novo Estabelecimento Prisional e das respectivas despesas, e do Relatório de Execução Orçamental do Plano de Investimentos e Despesas de Desenvolvimento da Administração (PIDDA) referente ao 1.º Trimestre do ano económico de 2022.
5. Na sequência da análise e do estudo aprofundados do Relatório da Execução Orçamental do PIDDA referente ao 1.º Trimestre do ano económico de 2022 e da análise efectuada pela assessoria, a Comissão acolheu a maior parte dos esclarecimentos prestados pelo Governo e, em relação a algumas questões que não têm a ver com o âmbito financeiro, a

Handwritten signatures and initials on the right margin.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Comissão decidiu elaborar a respectiva lista, solicitando ao Governo que respondesse por escrito e, na próxima sessão legislativa, será dada continuidade ao acompanhamento do assunto.

6. A Comissão, tendo concluído os referidos trabalhos de acompanhamento, apresenta o presente relatório.
7. Os valores referenciados no presente relatório têm como unidade monetária a Pataca.

II. PONTO DE SITUAÇÃO DO ACOMPANHAMENTO

Andamento das obras do novo Estabelecimento Prisional e das respectivas despesas

8. Na sequência do acompanhamento do andamento das obras do novo Estabelecimento Prisional e das respectivas despesas, a Comissão tomou conhecimento de que as obras tinham sido inscritas em 2005 e iniciadas formalmente em 18 de Agosto de 2010, e que têm uma área total de 26 421 metros quadrados e uma área bruta de construção de cerca de 69 225 metros quadrados. As obras são compostas por 4 fases e a conclusão de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

todas as obras estava prevista para o 4.º trimestre de 2014. No entanto, devido a razões diversas, as referidas obras atrasaram-se. De acordo com as previsões mais actualizadas do Governo, prevê-se que o novo Estabelecimento Prisional entre em funcionamento em 2024.

9. As obras de construção do novo Estabelecimento Prisional de Macau são compostas por 4 fases, nomeadamente:

1.ª Fase: Construção de arruamentos envolventes, torre de vigilância, postos de transformação e sala de gás;

2.ª Fase: Construção de oficinas, de celas e de um complexo;

3.ª Fase: Construção do Edifício Administrativo, Edifício Principal da Inspeção de Segurança, Edifício Residencial para Trabalhadores e Edifício de Instrução;

4.ª Fase: Construção do sistema de segurança, sistema de comunicação, sistema de rede, e obras de energia de baixa tensão.

10. No ano passado, durante o debate das LAG para 2022 da área da Segurança, o respectivo Secretário referiu que a conclusão da 3.ª fase das obras do novo Estabelecimento Prisional estava prevista para o 2.º trimestre de 2022, procurando que a 4.ª fase esteja concluída em 2023, as

Handwritten signatures and initials on the right margin.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

instalações ao ar livre estejam concluídas no mesmo período e o novo Estabelecimento Prisional entre em funcionamento em 2024.

11. No passado, vários deputados à Assembleia Legislativa apresentaram interpelações escritas ao Governo sobre o andamento das obras do novo Estabelecimento Prisional de Macau. Além disso, em 2016, a Comissão de Acompanhamento para os Assuntos de Finanças Públicas da quinta Assembleia Legislativa convidou os representantes do Governo para apresentarem o andamento da construção do novo Estabelecimento Prisional de Macau, tendo elaborado o Relatório n.º 2/V/2016 (*vide* Anexo I). Sintetizadas as várias respostas dadas e as descrições prestadas pelo Governo sobre o ponto de situação da execução orçamental trimestral do PIDDA, conclui-se que as principais razões do atraso das referidas obras foram as seguintes:

12. Durante a execução das obras do novo Estabelecimento Prisional, a conclusão das obras das 1.ª e 2.ª fases demoraram, respectivamente, cerca de 5 e 3 anos. Segundo a explicação da Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes (actual Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana), responsável pela fiscalização das obras do novo Estabelecimento Prisional, são vários e complexos os motivos para o atraso das obras, mas o motivo principal deve-se ao facto de a zona



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

adjacente ao novo Estabelecimento Prisional se situar em taludes, sendo mais difícil de efectuar sondagens geotécnicas do que em terrenos planos, além disso, devido às chuvas intensas e tufões, registou-se um deslizamento de terras, e o empreiteiro tomou a iniciativa de alterar o projecto de execução conforme as condições ambientais, no entanto, a concretização do projecto dependia da autorização da entidade projectista e da análise do Governo, o que resultou no atraso do andamento das obras. Outro problema tem a ver com os materiais utilizados no novo Estabelecimento Prisional, por exemplo: o contrato estipula que o empreiteiro deve instalar vidros à prova de bala, mas, depois de examinados, verificou-se que os materiais não correspondiam aos padrões exigidos, apresentando fendas e problemas de qualidade.

13. Relativamente à 3.^a fase das obras, cuja conclusão estava prevista para meados de 2021, segundo o Governo, o andamento da execução da estrutura principal não estava conforme o previsto, tendo posteriormente sido afectado pela epidemia da Covid-19, resultando assim em atrasos. No caso da normalização da epidemia, segundo as previsões mais actualizadas do Governo, a sua conclusão estará prevista para o 2.^o trimestre de 2022.

Handwritten signature and initials on the right margin.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

14. Relativamente à 4.^a fase das obras, segundo as descrições sobre o andamento dos projectos constantes do Relatório da execução orçamental do PIDDA do 1.º trimestre de 2022, a Direcção dos Serviços Correccionais deu início, em 2021, à acção Serviços de avaliação de custos e de consultoria sobre os sistemas de baixa tensão e de informática do novo Estabelecimento Prisional - 4.^a fase, estando a proceder aos trabalhos de estudo, *design* inicial e avaliação de custos em relação à acção Construção dos sistemas de baixa tensão e de informática do novo Estabelecimento Prisional - 4.^a fase . Relativamente à acção Construção dos sistemas de baixa tensão e de informática do novo Estabelecimento Prisional - 4.^a fase, procedeu-se ao ajuste directo, tendo sido convidadas as empresas concorrentes para a apresentação das propostas de preços. Quanto às Obras de instalações ao ar livre anexadas ao novo Estabelecimento Prisional de Macau – Elaboração de Projecto, a empresa de consultadoria e *design* já concluiu a elaboração do projecto de execução e, posteriormente, a Direcção dos Serviços Correccionais submeteu-o à Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes para o respectivo acompanhamento. A Direcção dos Serviços Correccionais recebeu o parecer da Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes e submeteu-o de imediato à empresa de consultadoria e *design*, para que procedesse ao acompanhamento do referido parecer e introduzisse as necessárias alterações, a fim de permitir



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

a entrega do projecto de execução alterado à Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes para efeitos de abertura do concurso público.

15. A Comissão esteve atenta ao seguinte: será que as obras das 3.^a e 4.^a fases do novo Estabelecimento Prisional poderão estar concluídas no prazo previsto e o mesmo entrar em funcionamento em 2024? Qual será o orçamento final das obras? Será que vai haver uma derrapagem nos custos?

16. Verificaram-se atrasos nas obras do novo Estabelecimento Prisional, o que se prendeu com a capacidade do empreiteiro e com o facto de os materiais adquiridos não corresponderem aos critérios exigidos. A Comissão manifestou ainda a preocupação de saber se o Governo aplicou, ou não, as respectivas sanções, bem como quanto à futura fiscalização das respectivas questões.

17. Por outro lado, a Comissão manifestou a sua preocupação com o seguinte: o projecto de obras do novo Estabelecimento Prisional foi inscrito em 2005, e, desde a sua inscrição até agora, já se passaram mais de 17 anos. Será que a concepção e a aplicação dos materiais correspondem às exigências actuais dos serviços utentes?

Handwritten notes and signatures on the right margin, including the name "黃" (Huang) and other illegible marks.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Relatório da execução orçamental do PIDDA no 1.º trimestre do ano económico de 2022

18. Na sequência do acompanhamento do Relatório de Execução Orçamental do PIDDA no 1.º trimestre do ano económico de 2022, a Comissão verificou que no 1.º trimestre de 2022 existiam 221 projectos, dos quais 59 com uma taxa de utilização orçamental de zero. Em relação a alguns dos projectos com uma taxa de utilização orçamental de zero, segundo o entendimento da Comissão, parte dos mesmos tinha sido adjudicada, mas ainda não tinha sido efectuado o pagamento, pelo que a taxa de utilização era de zero, enquanto outros projectos tinham sido suspensos ou adiados. A Comissão aceitou parte das explicações do Governo, no entanto, em relação a algumas questões de natureza política, a Comissão decidiu solicitar ao Governo esclarecimentos detalhados por escrito.
19. Por outro lado, é de referir que, no dia da realização da reunião em causa, a Comissão recebeu do Governo o Relatório da Execução Orçamental do PIDDA referente ao 2.º trimestre do ano económico de 2022. Como falta menos de um mês para o fim desta sessão legislativa, prevê-se que seja difícil proceder ao respectivo acompanhamento antes dessa data. Dado que existe uma determinada relação entre a execução orçamental do PIDDA do 1.º trimestre e do 2.º trimestre, a Comissão decidiu que, para



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

proceder ao acompanhamento, em conjunto, da situação da execução orçamental do PIDDA dos referidos dois trimestres na próxima sessão legislativa, isto iria depender do conteúdo da resposta escrita do Governo referida no ponto anterior.

20. Por fim, como esta sessão legislativa está prestes a terminar, a Comissão decidiu elaborar uma lista das questões verificadas durante o acompanhamento do andamento das obras do novo Estabelecimento Prisional e das respectivas despesas e do Relatório de Execução Orçamental do PIDDA do 1.º Trimestre de 2022, para ser submetida ao Governo para uma resposta por escrito. A Comissão vai continuar a acompanhar as respectivas questões na nova sessão legislativa e, caso seja necessário, vai convidar representantes do Governo para participarem nas reuniões e prestarem explicações à Comissão.

III. ANÁLISE FINANCEIRA

Andamento das obras do novo Estabelecimento Prisional e das respectivas despesas

21. De acordo com os dados facultados pelo Governo sobre o Relatório da execução orçamental do PIDDA referente ao 1.º trimestre de 2022, o

173
黃
林
梁
L
羅



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

orçamento inicial do projecto foi de 2677 milhões e 509 mil patacas, tendo posteriormente o orçamento sido alterado para 2521 milhões e 762 mil patacas, uma redução de 155 milhões e 747 mil patacas em relação ao orçamento inicial.

	Orçamento inicial do projecto	Orçamento alterado do projecto	Variação
Aquisição de equipamentos		12 731 200,00	12 731 200,00
Controlo e fiscalização da qualidade	74 981 025,70	97 638 334,70	22 657 309,00
Obras	2 580 253 018,07	2 382 528 597,85	-197 724 420,22
Concepção e sondagens geotécnicas	22 275 000,00	21 105 000,00	-1 170 000,00
Outros		7 758 696,42	7 758 696,42
Total	2 677 509 043,77	2 521 761 828,97	-155 747 214,80

22. Até ao 1.º trimestre de 2022, o montante adjudicado do novo Estabelecimento Prisional de Macau atingiu 2164 milhões e 373 mil patacas. Em comparação com o orçamento alterado acima referido, verificou-se que ainda existe um orçamento de 357 milhões e 388 mil patacas que não foi utilizado.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

	Orçamento alterado do projecto	Montante adjudicado	Orçamento não utilizado
Aquisição de equipamentos	12 731 200,00	12 731 150,00	50,00
Controlo e fiscalização da qualidade	97 638 334,70	67 098 736,91	30 539 597,79
Obras	2 382 528 597,85	2 057 375 569,27	325 153 028,58
Concepção e sondagens geotécnicas	21 105 000,00	19 900 000,00	1 205 000,00
Outros	7 758 696,42	7 268 036,00	490 660,42
Total	2 521 761 828,97	2 164 373 492,18	357 388 336,79

23. De acordo com os dados do 1.º trimestre de 2022, o referido montante adjudicado foi aplicado nas despesas de natureza seguinte:

Projecto Fase	Aquisição de equipamentos	Controlo e fiscalização da qualidade	Obras	Concepção e sondagens geotécnicas	Outros
1.ª Fase		10 833 370,00	138 999 993,46		
2.ª Fase		29 809 592,70	1 176 851 882,86		
3.ª Fase	12 731 150,00	26 204 774,21	741 523 692,95		1 479 436,00
4.ª Fase					5 788 600,00
Projecto integral		251 000,00		19 900 000,00	
Total	12 731 150,00	67 098 736,91	2 057 375 569,27	19 900 000,00	7 268 036,00



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

24. Após a organização dos dados facultados pelo Governo, até ao 1.º trimestre de 2022, dos projectos adjudicados, o montante pago foi de 1732 milhões e 887 mil patacas, enquanto que as despesas não pagas foram de 431 milhões e 486 mil patacas. Das despesas não pagas, 413 milhões e 123 mil patacas deveriam ter sido pagas em 2021, mas não estavam reunidas as condições para ser feito o pagamento nesse ano, devido ao atraso na execução do orçamento.

Situação da execução orçamental do PIDDA no 1.º trimestre de 2022

25. O orçamento inicial do PIDDA de 2022 foi de 18,32 mil milhões de patacas. Até ao 1.º trimestre, o orçamento autorizado foi de 18,36 mil milhões de patacas, aumentando 40 milhões de patacas. A despesa efectiva foi de 4,65 mil milhões de patacas, a taxa de execução orçamental foi de 25,4%, o valor da cabimentação foi de 13,51 mil milhões de patacas, e a taxa de utilização orçamental foi de 73,6%. Quanto à situação da execução orçamental dos respectivos organismos, *vide* o Anexo III a este relatório.

26. No 1.º trimestre de 2022, registou-se um total de 221 projectos do PIDDA, dos quais 12 são projectos novos inscritos durante o 1.º trimestre de 2022. Desses 12 projectos novos, 11 são projectos que já tinham sido inscritos em 2021 ou até antes, e o restante foi recém-criado no 1.º trimestre de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

2022. Os referidos 12 projectos novos envolvem um orçamento total de 54 milhões e 76 mil patacas.

Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes¹

Designação do projecto	Orçamento autorizado	Despesa efectiva	Valor da cabimentação	Taxa de utilização orçamental	Situação
Obra de melhoramento da passagem superior para peões situada na Estrada da Areia Preta	13 746,08	0	13 746,08	100,0%	Projecto antigo
Obras de consolidação nos diques junto da Avenida Panorâmica do Lago Sai Van	104 000,00	0	104 000,00	100,0%	Projecto antigo
Empreitada de Concepção e Remodelação da Residência Governamental (Blocos A1 e B1) sita na Estrada de Santa Sancha	1 460 624,44	0	0	0,0%	Projecto antigo
Obra de construção da passagem superior para peões na Avenida de Venceslau de Moraes	1 419 000,00	0	1 419 000,00	100,0%	Projecto antigo

¹Actual Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Instituto para os Assuntos Municipais

Designação do projecto	Orçamento autorizado	Despesa efectiva	Valor da cabimentação	Taxa de utilização orçamental	Situação
Obra de melhoramento do passeio pedonal na Avenida panorâmica do Lago Nam Van	500 000,00	0	500 000,00	100,0%	Projecto antigo

Direcção dos Serviços para os Assuntos da Sede do Governo

Designação do projecto	Orçamento autorizado	Despesa efectiva	Valor da cabimentação	Taxa de utilização orçamental	Situação
Obra de remodelação do 2.º andar do Complexo Comunitário de Seac Pai Van, CN6B	17 018 500,00	0	0	0,0%	Projecto novo

Direcção dos Serviços para os Assuntos Laborais

Designação do projecto	Orçamento autorizado	Despesa efectiva	Valor da cabimentação	Taxa de utilização orçamental	Situação
Projecto da obra de construção das instalações provisórias de formação de Seac Pai Van	18 392 800,40	0	16 392 800,40	89,1%	Projecto antigo

Gabinete do Secretário para os Transportes e Obras Públicas

Designação do projecto	Orçamento autorizado	Despesa efectiva	Valor da cabimentação	Taxa de utilização orçamental	Situação
Novas Zonas de Aterros - Zona D	764 880,00	764 880,00	764 880,00	100,0%	Projecto antigo



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Universidade de Macau

Designação do projecto	Orçamento autorizado	Despesa efectiva	Valor da cabimentação	Taxa de utilização orçamental	Situação
Residência de Docentes e Funcionários S35 da Universidade de Macau	1 297 227,20	0	1 297 227,20	100,0%	Projecto antigo
Criação da Plataforma de Supercomputadores Inteligentes pelo Centro de Inteligência Artificial da Universidade de Macau	1 703 545,20	0	1 703 545,20	100,0%	Projecto antigo
Plataforma de Investigação sobre a Cognição e Doenças Cerebrais para o Centro de Investigação de Ciências Cognitivas e Cerebrais da Universidade de Macau	2 842 700,00	0	2 842 700,00	100,0%	Projecto antigo

Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

Designação do projecto	Orçamento autorizado	Despesa efectiva	Valor da cabimentação	Taxa de utilização orçamental	Situação
Obras de construção das instalações de tratamento para remoção de óleos por flotação e por ar dissolvido - ETAR da Taipa	8 558 898,00	1 673 692,00	8 558 898,00	100,0%	Projecto antigo

27. No 1.º trimestre de 2022, o orçamento autorizado diminuiu 180 milhões de patacas, face ao período homólogo de 2021, e a despesa efectiva



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

aumentou 1,93 mil milhões de patacas, o valor da cabimentação aumentou 560 milhões de patacas, e as taxas de execução e de utilização orçamental aumentaram 10,7% e 3,8%, respectivamente.

1.º trimestre	milhões de patacas					
	Orçamento autorizado	Despesa efectiva	Valor da cabimentação	Taxa de execução orçamental	Taxa de utilização orçamental	Projectos
2022	18 356	4 654	13 513	25,4%	73,6%	221
2021	18 538	2 723	12 949	14,7%	69,9%	245
Variação	-182	1 931	563	10,7%	3,8%	-24

28. No 1.º trimestre de 2022, apesar de se ter registado uma redução de 180 milhões de patacas no orçamento autorizado do PIDDA, em comparação com o período homólogo do ano passado, verificou-se um aumento significativo na sua execução, face ao período homólogo do ano passado, o que se reflectiu no aumento das taxas de execução e de utilização orçamental.

29. No 1.º trimestre de 2022, existiam 59 projectos com uma taxa de utilização orçamental de zero, envolvendo um orçamento autorizado de 1,65 mil milhões de patacas (para mais informações em detalhe, vide o Anexo IV):



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Serviço	1.º trimestre
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes	6
Instituto Cultural	4
Polícia Judiciária	4
Instituto para os Assuntos Municipais	4
Direcção dos Serviços de Administração e Função Pública	1
Direcção dos Serviços de Identificação	2
Instituto de Habitação	1
Direcção dos Serviços de Assuntos de Justiça	1
Direcção dos Serviços para os Assuntos da Sede do Governo	1
Direcção dos Serviços de Turismo	1
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água	1
Direcção dos Serviços de Finanças	1
Direcção de Inspeção e Coordenação de Jogos	1
Gabinete do Secretário para os Transportes e Obras Públicas	4
Serviços de Saúde	2
Universidade de Macau	10
Direcção dos Serviços das Forças de Segurança de Macau	3
Instituto de Formação Turística	1
Serviços de Alfândega da RAEM	3
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental	6
Serviços de Polícia Unitários	2
Total	59

Handwritten notes and signatures on the right margin, including a large vertical signature and several smaller ones.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

30. Além disso, com base nas descrições sobre o andamento dos projectos fornecidos pelo Governo, verificou-se que existem 3 projectos com taxa de utilização orçamental de zero, em que foram decididos o cancelamento ou adiamento da sua execução em 2022, ou seja, os referidos 3 projectos foram suspensos num espaço de tempo inferior a 6 meses, desde a elaboração do orçamento do PIDDA de 2022, no ano passado, até ao 1.º trimestre de 2022:

Serviço proponente	Designação do projecto	Orçamento autorizado
Gabinete do Secretário para os Transportes e Obras Públicas	Empreitada de Construção do Edifício de Equipamentos Públicos na Avenida Wai Long da Taipa	45 244 000,00
Instituto de Habitação	1.ª fase da construção de habitação pública na Avenida Wai Long	4 072 000,00
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental	Obras de construção das instalações provisórias de tratamento de águas residuais na Zona B dos Novos Aterros Urbanos	41 000 000,00

31. Por último, no 1.º trimestre de 2022, o orçamento do PIDDA abrangeu um total de 20 projectos de habitação pública inscritos e todos foram executados pela Direcção dos Serviços de Obras Públicas. Nos 20 projectos de habitação pública, apenas 2 apresentaram uma taxa de utilização de zero, ou seja, a Empreitada de construção do Edifício de Equipamentos Públicos na Avenida Wai Long da Taipa e a 1.ª fase da construção de habitação pública na Avenida Wai Long. Em relação aos restantes projectos de habitação pública, para além dos 4 que foram



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

inscritos em 2022 e se encontram na fase de sondagens geotécnicas, concurso, consulta e avaliação de propostas, os restantes 14 projectos encontram-se na fase de construção ou de conclusão básica. Contudo, as obras da Empreitada de construção de habitação pública na Avenida Wai Long envolvem apenas as obras de reordenamento de taludes e não as obras de construção de habitação pública.

Designação do projecto	Orçamento autorizado	Despesa efectiva	Valor da cabimentação	Taxa de utilização orçamental	Nota
Habitação pública na Rua Central de Toi San	73 400,00	39 800,00	73 400,00	100,0%	
Habitação pública na Avenida de Venceslau de Moraes	385 800 580,00	269 354 496,60	379 992 891,20	98,5%	
Reconstrução da habitação pública na Rua Central de Toi San	36 506 880,00	23 916 535,03	36 506 746,62	100,0%	
Empreitada de construção de habitação pública na Avenida Wai Long	37 246 740,00	21 888 420,89	36 005 882,00	96,7%	
Empreitada de construção de Edifício de Equipamentos Públicos na Avenida Wai Long da Taipa	45 244 000,00	0	0	0,0%	
Empreitada de construção de habitação pública no Lote B4 da Zona A dos Novos Aterros	350 220 000,00	215 966 695,08	347 524 743,62	99,2%	
Empreitada de construção de habitação pública no Lote B9 da Zona A dos Novos Aterros	200 136 300,00	89 635 813,68	198 293 134,93	99,1%	
Empreitada de construção de habitação pública no Lote B10 da Zona A dos Novos Aterros	248 091 700,00	228 508 939,70	246 878 884,70	99,5%	
Empreitada de construção de habitação pública no Lote A1 da Zona A dos Novos Aterros	199 645 000,00	148 729 460,00	188 085 515,00	94,2%	



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Designação do projecto	Orçamento autorizado	Despesa efectiva	Valor da cabimentação	Taxa de utilização orçamental	Nota
Empreitada de construção de habitação pública no Lote A2 da Zona A dos Novos Aterros	199 125 000,00	126 193 850,00	185 846 375,00	93,3%	73
Empreitada de construção de habitação pública no Lote A3 da Zona A dos Novos Aterros	150 515 000,00	111 647 400,00	140 330 643,00	93,2%	92
Empreitada de construção de habitação pública no Lote A4 da Zona A dos Novos Aterros	298 351 000,00	212 969 300,00	284 430 754,00	95,3%	林
Empreitada de construção de habitação pública no Lote A12 da Zona A dos Novos Aterros	199 885 000,00	136 742 000,00	187 936 137,00	94,0%	梁
Empreitada de construção de habitação pública no Lote A5 da Zona A dos Novos Aterros	5 885 000,00	0	1 704 352,00	29,0%	1 L.
Empreitada de construção de habitação pública no Lote A6 da Zona A dos Novos Aterros	5 030 000,00	0	1 699 052,00	33,8%	1 梁
Empreitada de construção de habitação pública no Lote A10 da Zona A dos Novos Aterros	4 420 000,00	0	1 683 252,00	38,1%	1
Empreitada de construção de habitação pública no Lote A11 da Zona A dos Novos Aterros	3 820 000,00	0	1 683 252,00	44,1%	1
Edifício residencial para seniores	381 854 300,00	10 758 555,41	381 854 288,00	100,0%	
Reconstrução de habitação social Mong Há – Fase 2	1 012 500,00	1 012 399,17	1 012 399,17	100,0%	
1.ª fase da construção de habitação pública na Avenida Wai Long	4 072 000,00	0	0	0,0%	

Nota 1: Projecto de habitação pública inscrito em 2022



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

1/3
張
海
芳
代
林
果
L.
果

IV. OPINIÕES E SUGESTÕES

32. As obras de construção do novo Estabelecimento Prisional foram inscritas em 2005. Os atrasos de todas as obras de construção atingiram 10 anos, desde a sua conclusão inicialmente prevista para 2014 até à conclusão actualmente prevista para 2024, segundo as previsões mais actualizadas. A Comissão prestou especial atenção aos motivos dos atrasos e às despesas orçamentais, entre outros problemas. A Comissão decidiu dar acompanhamento ao assunto, tendo apresentado ao Governo uma lista das questões tratadas e, quando obtiver resposta, procederá ao devido acompanhamento.

33. As taxas de execução e utilização orçamental do PIDDA no 1.º trimestre de 2022 foram, respectivamente, de 25,4% e 73,6%, representando uma subida em relação ao período homólogo de 2021, e a despesa efectiva foi de 4,65 mil milhões de patacas, aumentando 1,93 mil milhões de patacas, face ao período homólogo de 2021. A situação da execução orçamental foi satisfatória, facto que foi reconhecido pela Comissão.

34. A Comissão prestou muita atenção ao eventual ajustamento da política de alguns projectos, por exemplo, a Habitação pública na Avenida Wai Long da Taipa, o Plano geral de policiamento inteligente em nuvem e o



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Plano de aterros da zona D dos novos aterros, entre outros. Face ao exposto, a Comissão solicitou ao Governo que respondesse, por escrito, à situação mais actualizada dos referidos projectos, a fim de proceder aos trabalhos de acompanhamento posteriores.

35. A Comissão vai dar continuidade ao acompanhamento da execução do PIDDA.

V. CONCLUSÕES

36. A Comissão conclui o seguinte:

- (1) Entregar o presente relatório ao Senhor Presidente da Assembleia Legislativa e propor a sua distribuição a todos os Deputados;
- (2) Enviar o presente relatório ao Governo da RAEM.

Macau, 15 de Agosto de 2022

Handwritten signatures and initials on the right margin.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

173
173
L
17

A Comissão,

Wong Kit Cheng

(Presidente)

Ip Sio Kai

(Secretário)

Chan Chak Mo

Iau Teng Pao

Pang Chuan

Lam Lon Wai

Leong Hong Sai



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Cheung Kin Chung

Lo Choi In

Lei Leong Wong

張其成

ANEXO I

Relatório n.º 2/V/2016



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

COMISSÃO DE ACOMPANHAMENTO PARA OS ASSUNTOS DE FINANÇAS

RELATÓRIO N.º 2/VI/2016

Assunto: Acompanhamento do processo de construção do Metro Ligeiro, do Terminal Marítimo do Pac On e do Novo Estabelecimento Prisional em Coloane, bem como da situação de derrapagem orçamental destes empreendimentos públicos.

I

INTRODUÇÃO

1. A Comissão de Acompanhamento para os Assuntos de Finanças Públicas (doravante designada por Comissão) foi constituída nos termos do artigo 29.º do Regimento da Assembleia Legislativa aprovado pela Resolução n.º 1/1999, com as alterações introduzidas pela Resolução n.º 1/2004, Resolução n.º 2/2009, Resolução n.º 2/2013 e Resolução n.º 1/2015.
2. A Comissão aprovou, no dia 19 de Fevereiro de 2014, nos termos do disposto no n.º 1 do artigo 77.º e no artigo 88.º do Regimento da Assembleia Legislativa, as regras relativas ao seu funcionamento e ao desenvolvimento dos seus trabalhos - Regras de Funcionamento da Comissão de Acompanhamento para os Assuntos das Finanças Públicas (doravante, "Regras de Funcionamento") - constantes do Anexo da sua Deliberação n.º 1/2014.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

3. O n.º 1 do artigo 9.º das Regras de Funcionamento estipula que "[a] Comissão deve elaborar um relatório ou parecer quando termine o acompanhamento de um assunto, podendo propor medidas consideradas adequadas à matéria em análise".
4. Tendo concluído os trabalhos de acompanhamento do processo de construção do Metro Ligeiro, do Terminal Marítimo do Pac On e do Novo Estabelecimento Prisional em Coloane, bem como da situação de derrapagem orçamental desses empreendimentos públicos, a Comissão apresenta o presente relatório.

II

PRINCIPAIS ASSUNTOS ALVO DE ACOMPANHAMENTO

Com vista ao acompanhamento dos trabalhos de construção do Metro Ligeiro, do Terminal Marítimo do Pac On e do Novo Estabelecimento Prisional em Coloane, bem como da situação de derrapagem orçamental desses empreendimentos públicos, a Comissão reuniu-se para o efeito, no dia 1 de Abril de 2016. A reunião contou com a presença do Director Substituto da Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes, Dr. Lau Chan Chong, do Coordenador Substituto do Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas, Dr. Ma Man Chon, do Chefe Funcional de Obras do Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas, Dr. Sam Veng Chon, do Coordenador Substituto do Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes, Dr. Vu Keng Chong, do Técnico Superior do Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes, Dr. Lio Kin Man, e do Chefe do Departamento de Contabilidade Pública da Direcção dos Serviços de Finanças, Dr. Tang Sai Kit, tendo os representantes



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

do Governo efectuado uma apresentação e um levantamento do ponto de situação dos referidos projectos públicos durante o encontro com a Comissão.

1. Ponto de situação do projecto e derrapagem orçamental do Metro Ligeiro

(1) Apresentação pelo Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

5. Segundo o esclarecimento dos representantes do Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes (GIT), neste momento, todos os esforços estão centrados na construção da Linha da Taipa do Metro Ligeiro. Considerando que as infra-estruturas desse projecto se encontravam basicamente concretizadas em 2015, decorrem neste momento as obras do viaduto do Metro Ligeiro, a que se segue depois a empreitada das estações. O objectivo dos serviços competentes consiste na conclusão, antes do final deste ano, das obras do viaduto da Linha da Taipa, com uma distância de 9,3 quilómetros, e na construção das estações ao longo do traçado. Por outro lado, depois do entendimento a que se chegou sobre o contrato do Parque de Materiais e Oficina do Metro Ligeiro na Taipa, a planta do referido projecto está a ser revista pelos serviços competentes, para que a reabertura do concurso possa ser realizada no segundo trimestre deste ano, mantendo-se a previsão para a entrada em funcionamento do Metro Ligeiro para o ano de 2019.
6. Em relação à Linha da Península de Macau, os representantes do Governo esclareceram que foi definido como objectivo a conclusão, durante o corrente ano, dos trabalhos de concepção e de abertura do concurso para a Estação da Barra. Além disso, já se encontra finalizado o trabalho de análise dos resultados da consulta pública sobre os Segmentos Norte e Sul do Metro Ligeiro na



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Península de Macau. Ademais, está também prevista para o final deste ano a conclusão do trabalho de concepção do Segmento Sul, na qual foram considerados os condicionalismos reais da Península de Macau. Nas obras do Segmento Norte, importa assinalar que, de entre as três propostas apresentadas para esse segmento, aquela que prevê o Traçado Elevado Marginal reuniu o maior apoio na consulta de opiniões realizada. Porém, foi frisado pelo Governo que, pelo facto de a definição do Segmento Norte se revestir de grande impacto para o desenvolvimento urbano a longo prazo, trata-se de um empreendimento de grande importância para o território. Por isso, na definição desse segmento, torna-se necessário encontrar o equilíbrio entre as soluções técnicas e as opiniões da população, de modo a maximizar a futura satisfação das necessidades, quer do desenvolvimento urbano, quer da população, pelo Metro Ligeiro. A longo prazo, o Governo prevê que o estudo de viabilidade da Linha de Seac Pai Van termine até ao final deste ano, para dar início aos trabalhos seguintes.

7. Segundo os representantes do Governo, nas despesas de construção do Metro Ligeiro, as empreitadas e os serviços que já foram aprovados para esse projecto representam, no total, 10 mil milhões de patacas, dos quais 9 mil milhões de patacas se referem às despesas relacionadas com a adjudicação das empreitadas para os segmentos da Taipa e da Península de Macau, montante esse constituído pelas despesas do sistema de material circulante (5,4 mil milhões de patacas), obras de engenharia (3 milhões de patacas), despesas com consultoria e serviços (400 milhões de patacas) e com estudos preliminares (100 milhões de patacas). Acresce que as despesas com estudos sobre o projecto a longo prazo e as carruagens estão calculadas em 1 mil milhões de patacas, estando esse montante dividido em despesas com carruagens e sua manutenção (822 milhões de patacas) e com os estudos de longo prazo (100 milhões de patacas).



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Handwritten notes and signatures in the top right corner, including a large 'H' and several initials.

2. Ponto de situação do projecto de construção do Terminal Marítimo e respectivas despesas orçamentais

(2) Apresentação pelo Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

8. De acordo com a apresentação pelos responsáveis do GIT, o projecto de ampliação da estrutura principal do Terminal Marítimo do Pac On está dividido em três fases. O Governo procurou terminar as obras das duas primeiras fases na primeira metade do corrente ano, para depois dar início à terceira fase, incluindo a construção do depósito de combustível, o heliporto e o posto da embarcação do Corpo de Bombeiros. Refira-se ainda que, em consequência da demolição do antigo terminal marítimo, haverá necessidade de se construir instalações provisórias para o apoio ao funcionamento do novo terminal marítimo. As despesas aprovadas para essa empreitada estão estimadas em 3,5 mil milhões de patacas, havendo lugar a despesas subsequentes, com fundamento no seguinte: a reavaliação do preço da empreitada envolve um valor de 180 milhões de patacas. Além disso, depois de terminadas as obras da terceira fase, o valor do reforço suplementar ao inicialmente orçamentado, após a liquidação das despesas, está fixado em 30 milhões de patacas, a que se juntam as despesas para o serviço de supervisão do projecto, no valor de 12 milhões de patacas. Por conseguinte, as referidas despesas representam a soma de 222 milhões de patacas. Tendo por referência o montante inicial das despesas decorrentes desse projecto, calculado em 3,5 mil milhões de patacas, resulta que o investimento global se deverá cifrar dentro de um limite de 3,8 mil milhões de patacas.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

3. Ponto de situação do projecto de construção do novo Estabelecimento Prisional em Coloane e respectivas despesas orçamentais

(3) Apresentação pela Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

9. Segundo explicação dos representantes da Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes, a empreitada do novo Estabelecimento Prisional em Coloane está dividida em várias fases, consistindo a primeira delas em obras de terraplanagem, cujas despesas estão orçadas em 8 milhões de patacas. As obras da estrutura principal subdividem-se em três fases, constituindo-se a primeira fase na construção dos arruamentos, das infra-estruturas e da torre de vigilância. As obras desta fase, com despesas a totalizarem 150 milhões de patacas, já foram terminadas em 2015. Na segunda fase do empreendimento está prevista a construção das celas e da zona de recreio dos reclusos, sendo de assinalar que as obras, já iniciadas em Março do corrente ano, terminarão no primeiro trimestre de 2019, com as respectivas despesas a totalizarem 1,1 mil milhões de patacas. Quanto à terceira fase, a mesma consiste na edificação dos blocos administrativo e de residência dos trabalhadores, estando essas empreitadas ainda em concepção, e as respectivas despesas previstas calculadas em 1,3 mil milhões de patacas. Refira-se que o orçamento total de todo o empreendimento do novo Estabelecimento Prisional em Coloane está estimado em 2,5 mil milhões de patacas. Até ao momento, as obras já adjudicadas representam 1,2 mil milhões de patacas, o que corresponde a uma taxa de adjudicação de 50 por cento, com as despesas que já foram efectivamente pagas a rondarem 260 milhões de patacas.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

4. Balanço da liquidação do orçamento no 1.º trimestre de 2016 dos projectos de construção do Metro Ligeiro, do Terminal Marítimo do Pac On e do novo Estabelecimento Prisional em Coloane

(4) Apresentação pela Direcção dos Serviços de Finanças

10. De acordo com o esclarecimento pela Direcção dos Serviços de Finanças, o orçamento inicialmente previsto da empreitada do Terminal Marítimo do Pac On era de 100 milhões de patacas. Até ao final do primeiro trimestre deste ano, registou-se um reforço orçamental de 79,2 milhões de patacas, sendo de 8,7 milhões de patacas o valor das despesas liquidadas até ao momento, e de MOP 167,2 milhões de patacas o valor cabimentado para a liquidação das despesas após a conclusão deste empreendimento. Quanto ao novo Estabelecimento Prisional em Coloane, o orçamento para este ano está fixado em 216,4 milhões de patacas, sendo de registar, ainda, a afectação para o efeito de uma verba provisional no valor de 200 milhões de patacas. No que se refere à Linha da Taipa do Metro Ligeiro, o respectivo orçamento para este ano está cifrado em 1,238 milhões de patacas, sendo de 62,6 milhões de patacas o montante das despesas pagas, tendo como resultado que o valor cabimentado para a liquidação das despesas deste empreendimento está calculado em 786 milhões de patacas.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

III

Questões dos Deputados e esclarecimentos do Governo

11. Por comparação com o sector privado, alguns Deputados da Comissão têm a opinião de que a gestão das empreitadas públicas apresenta insuficiências que requerem melhorias. Assim, constata-se a falta de uma gestão prospectiva das empreitadas, o que é visto como o motivo para a ocorrência de atrasos na execução das obras, de conflitos na determinação de responsabilidades pouco claras e da necessidade de alterações às empreitadas. Acresce ainda a isto a complexidade dos mecanismos de resolução dos problemas suscitados, no que se refere à introdução das necessárias modificações nos projectos, às empreitadas posteriormente acrescentadas às originalmente aprovadas e, mesmo até, à omissão de contratos, situações que têm vindo a gerar problemas de gravidade significativa. Deste modo, foi colocada em questão a forma como o Governo efectua a fiscalização de cada fase dos empreendimentos públicos, como, por exemplo, na apreciação dos projectos, adjudicação das empreitadas, monitorização do processo e da qualidade de execução das obras, controlo da qualidade dos materiais utilizados e procedimentos concretos de execução das obras. Além disso, questionou-se ainda em sede da Comissão se os empreendimentos projectados corresponderão, efectivamente, às necessidades reais dos serviços públicos para que foram construídos.

12. Ao responderem, os representantes do Governo referiram, primeiro, que a concepção do novo Estabelecimento Prisional teve em conta a discussão do projecto com os respectivos serviços e, em cada fase da execução das obras, o projecto de concepção foi seguido, rigorosamente. Por exemplo, a Direcção dos Serviços Correccionais apresentou requisitos de elevado nível de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

exigência relativos à instalação de vidros à prova de bala, bem como no respeitante às estruturas de segurança e que visam a manutenção de sigilo. Além disso, o Terminal Marítimo do Pac On necessita, ainda, da construção de estruturas de apoio ao seu funcionamento, como sejam, o depósito de combustível e a estação do Corpo de Bombeiros. Com a demolição do antigo terminal, e apesar de se desconhecer ainda o momento da entrada em funcionamento do novo, a transferência do terminal marítimo requer também a construção de algumas instalações temporárias para o efeito. Por outro lado, o Governo foi questionado se teria, eventualmente, efectuado alguma avaliação ao funcionamento geral do novo terminal marítimo, para que este novo terminal esteja em condições de dar resposta às necessidades do futuro desenvolvimento urbano e, por conseguinte, deixar de ser necessária uma nova expansão desse empreendimento.

13. Houve quem na Comissão tivesse questionado as despesas de consultoria para o projecto do Metro Ligeiro. O Governo esclareceu que essas despesas têm como justificação o facto de a construção do Metro Ligeiro ser um projecto inovador em Macau, pelo que se depara com a necessidade da importação de experiências de outras empresas internacionais mais versadas no domínio desse meio de transporte colectivo. Acresce que essas experiências internacionais permitem a caracterização técnica do projecto por parte dos serviços públicos competentes de Macau, como, por exemplo, na aquisição de carruagens, bem como na definição dos requisitos técnicos e das respectivas estratégias para a execução da obra, visando a fixação das recomendações técnicas para assegurar o cumprimento dos padrões internacionais durante a execução das obras do Metro Ligeiro.

14. Em sede da Comissão, foi também questionado se nas despesas de consultoria estavam incluídas



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

N C 7/6
[Handwritten signatures and initials]

as despesas de supervisão. Além disso, colocou-se a questão sobre a finalidade da verba de 100 milhões de patacas que constava das despesas de consultoria, assim como sobre o montante envolvido no acordo entre o Governo e o adjudicatário para a resolução da questão da oficina do Metro Ligeiro. Na resposta dada pelo Governo, foi referido que as despesas de consultoria não integravam as despesas de supervisão, e que aquelas despesas se deveram ao pagamento dos estudos sobre as futuras Linhas de Seac Pai Van e de Hengqin do Metro Ligeiro. Relativamente ao acordo entre o Governo e o adjudicatário das obras da oficina do Metro Ligeiro, acrescentou-se que foi acordado o pagamento pelas autoridades de uma verba correspondente a 85 milhões de patacas, em decorrência da execução da empreitada inicial. No cálculo dessa soma foram tidas em conta as despesas relacionadas com a conclusão parcial da empreitada, o valor dos materiais reaproveitáveis e as multas decorrentes do incumprimento do regime jurídico da adjudicação de empreitadas públicas. Ao montante previamente pago pelo Governo foi deduzida a soma das despesas não realizadas pelo empreiteiro, o que veio resultar em 85 milhões de patacas para o referido valor total das despesas, sendo que, depois do acordo a que se chegou, será reaberto o concurso para a empreitada da oficina do Metro Ligeiro, quando terminar a segunda fase da sua concepção.

15. Em sede da Comissão, foi também considerada questão relativa à entidade que vai ser incumbida da gestão futura do Terminal Marítimo do Pac On, tendo-se questionado se a mesma será atribuída ao Governo ou a uma entidade particular. Outros aspectos que foram alvo de atenção da Comissão estão relacionados com o motivo para o aumento dos lugares de atracação de 8 para 16 e, ainda, com o atraso de 8 anos nas obras desse terminal marítimo, resultando num acréscimo das despesas inicialmente previstas de 500 milhões de patacas para 3,2 mil milhões de patacas.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Pelo facto de, nos termos do Decreto-Lei n.º 74/99/M, o agravamento das despesas em 25 por cento do orçamento inicial determinar a reabertura do concurso para as empreitadas, foi questionado se o orçamento do referido empreendimento será agravado devido a uma eventual reabertura do concurso para atribuição das respectivas empreitadas. O Governo esclareceu que houve diferentes fraccionamentos no projecto do Terminal Marítimo do Pac On, tendo-se registado um acréscimo das despesas em 18 por cento, com o reforço orçamental posterior. Ainda, segundo os dados facultados pelo Governo, constata-se que o projecto foi alvo de diversas alterações e ampliações, o que resultou no aumento em 10 vezes do orçamento inicial previsto para este empreendimento. Segue-se a discriminação dos montantes das adjudicações por diferentes fases de execução do projecto:

1. Empreitada do terminal marítimo existente: 380 milhões de patacas
(Adjudicatário: *China Road and Bridge Corporation*)
2. Empreitada do terminal marítimo provisório: 230 milhões de patacas
(Adjudicatário: *China Road and Bridge Corporation*)
3. Empreitada do auto-silo subterrâneo: 420 milhões de patacas
(Adjudicatário: *Companhia de Construção e Engenharia Omas, Lda.*)
4. Empreitada das obras de ampliação: 450 milhões de patacas
(Adjudicatário: *China Zhongtie Major Bridge Engineering Group Co., Ltd.*)
5. Empreitada da ampliação da estrutura principal: 450 milhões de patacas
(Adjudicatário: *Zhen Hwa Harbour Construction Co., Ltd.*)

16. Quanto à futura gestão do Metro Ligeiro, o Governo esclareceu que a conclusão e a entrada em



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

funcionamento da Linha da Taipa está prevista para 2019, e que o modelo de gestão que será adoptado para o Metro Ligeiro terá por referência o que é praticado por outras regiões com este meio de transporte. Acrescentou, ainda, que o modelo de gestão do Metro Ligeiro irá considerar a realidade de Macau, a par dos interesses das diversas partes envolvidas, para a definição do perfil e responsabilidades da futura entidade gestora.

IV

OPINIÕES E SUGESTÕES

Apesar dos esclarecimentos prestados pelos representantes do Governo relativamente às questões colocadas pelos membros da Comissão, esta entende que, não obstante as avultadas despesas efectuadas pelas autoridades na contratação de serviços de supervisão, têm-se registado situações de atrasos na execução das obras, derrapagens orçamentais e adiamentos em diversas empreitadas públicas. O Governo carece de mecanismos para a fiscalização e avaliação do modo como as empresas de supervisão cumprem as suas obrigações e responsabilidades e, mesmo que ocorram problemas com as empreitadas públicas, essas empresas não estão sujeitas a penalização como consequência da sua incapacidade de supervisão. Por outro lado, o Decreto-Lei n.º 74/99/M (Regime jurídico do contrato das empreitadas de obras públicas) é um diploma que se encontra já desactualizado, depois de vários anos de vigência desde que foi aprovado. Nesse contexto, sugeriu-se ao Governo a melhoria deste regime jurídico, a par do reforço da fiscalização das empreitadas, com vista a assegurar a sua qualidade e os prazos de execução. Por último, a Comissão manifestou que continuará a acompanhar as obras do Metro Ligeiro, do Terminal Marítimo do Pac On e do



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Estabelecimento Prisional em Coloane, bem como as respectivas despesas e orçamento.

Macau, 11 de Agosto de 2016.

A Comissão,

Mak Soi Kun

(Presidente)

Tong lo Cheng

(Secretário)

Fong Chi Keong

Chui Sai Cheong



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Ng Kuok Cheong

Chan Chak Mo

Sio Chi Wai

Leong Veng Chai

Chan Hong

Si Ka Lon

ANEXO II

PLANO DE INVESTIMENTOS E

DESPESAS DE

DESENVOLVIMENTO DA

ADMINISTRAÇÃO

RELATÓRIO DA EXECUÇÃO

ORÇAMENTAL

NO 1.º TRIMESTRE DO ANO

ECONÓMICO DE 2022

Handwritten notes and signatures in the right margin, including a large signature and several smaller ones.

Plano de Investimentos e Despesas de Desenvolvimento da Administração

Relatório da Execução Orçamental no 1.º trimestre do ano económico de 2022



Abril 2022

DSF

Página em branco

Introdução

De acordo com o disposto na alínea 2) do artigo 45.º da Lei n.º 15/2017, Lei de enquadramento orçamental, o Governo da RAEM deve entregar à Assembleia Legislativa, no prazo de 30 dias após o termo de cada trimestre, o Relatório da Execução Orçamental do Plano de Investimentos e Despesas de Desenvolvimento da Administração (doravante designado por PIDDA). Por este motivo, ao abrigo do n.º 2 do artigo 47.º do Regulamento Administrativo n.º 2/2018, Regulamentação da Lei de enquadramento orçamental, elaborou-se o Relatório da Execução Orçamental do PIDDA no 1.º trimestre do ano de 2022.

Desagrega-se o presente relatório em duas partes, a primeira parte compreende a descrição sumária do orçamento do PIDDA, na qual se apresentam, principalmente, por escrito ou por mapas, as informações e os dados essenciais do orçamento do PIDDA, de modo a revelar a execução orçamental global; a segunda parte compreende as informações sobre a execução concreta dos projectos, sendo que essas informações permitem um conhecimento pormenorizado em relação à execução de diversos projectos, ao prazo estimado para a execução, ao montante total do orçamento desses projectos, etc.

Primeira parte

O orçamento inicial do PIDDA, em 2022, cifrou-se em 18 320,99 milhões de patacas e o orçamento autorizado em 18 356,41 milhões de patacas, sendo a despesa efectiva de 4 653,91 milhões de patacas, traduzindo-se numa taxa de execução orçamental de 25,4%¹, quanto às verbas cabimentadas, foram de 13 512,54 milhões de patacas, com uma taxa de utilização orçamental de 73,6%².

Em termos de programas, o da “Construção do Complexo de Cuidados de Saúde das Ilhas” registou o montante orçamental mais elevado, com um orçamento autorizado no valor de 4 203,41 milhões de patacas e uma despesa efectiva no de 483,07 milhões de patacas; sendo, no qual, incluído o “Edifício do Hospital Geral, Edifício de Apoio Logístico, Edifício de Administração e Multi-Serviços do Complexo de Cuidados de Saúde das Ilhas – Construção de superestrutura”, com o valor do orçamento autorizado mais elevado de 2 687,74 milhões de patacas, da despesa efectiva de 393,32 milhões de patacas e do cativo de 2 679,36 milhões de patacas, a sua taxa de execução orçamental e a de utilização orçamental foram, respectivamente, de 14,6% e de 99,7%; seguidamente o “Edifício do Laboratório Central do Complexo de Cuidados de Saúde das Ilhas”, com um orçamento autorizado no valor de 686,47 milhões de patacas, sendo a taxa de execução orçamental e a de utilização orçamental de 7,1% e de 96,0% respectivamente.

Em termos orgânicos, o Gabinete do Secretário para os Transportes e Obras Públicas assumiu o maior peso do orçamento do PIDDA, com o orçamento autorizado de 5 953,23 milhões de patacas, perfazendo 32,4% do orçamento total, com as taxas

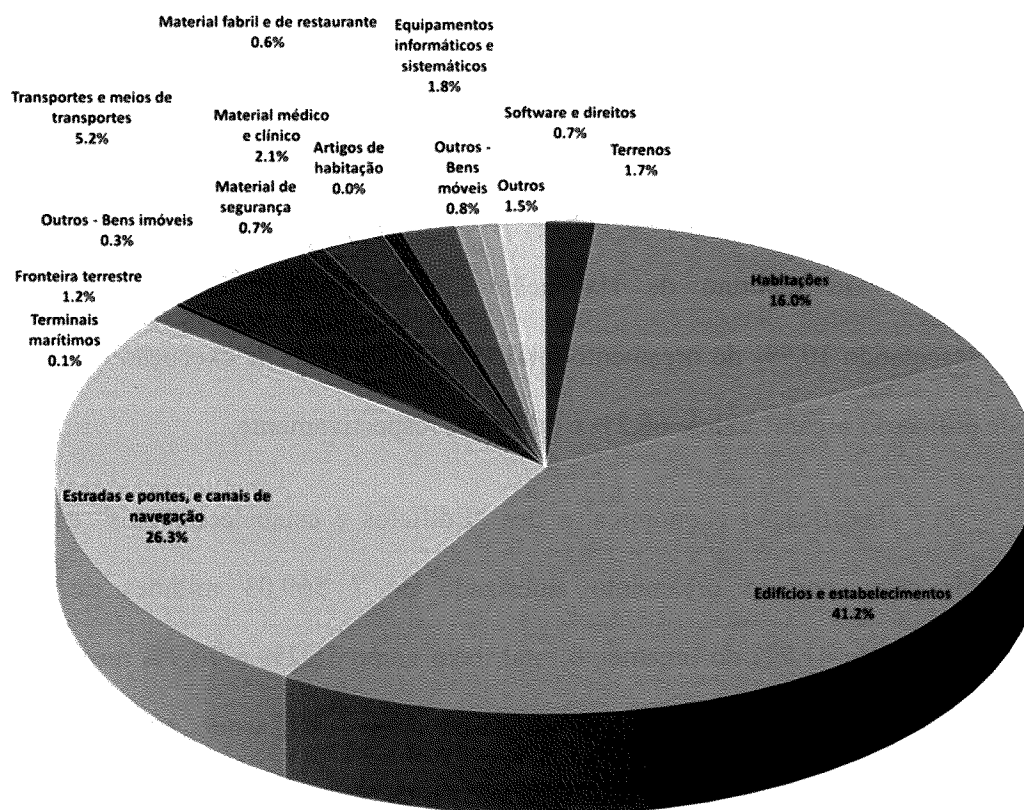
¹ Despesa efectiva/ orçamento autorizado

² Verbas cabimentadas /orçamento autorizado

de execução orçamental e de utilização orçamental, respectivamente, de 34,3% e 77,1%; de seguida, foram os Serviços de Saúde e o Instituto de Habitação, o orçamento autorizado dos Serviços de Saúde situou-se em 4 887,55 milhões de patacas, representando 26,6% do orçamento total, bem como 11,8% e 85,9% relativos às taxas de execução orçamental e de utilização orçamental; e, o orçamento autorizado do Instituto de Habitação foi de 1 919,30 milhões de patacas, representando 10,5% do orçamento total, e sendo as taxas de execução orçamental e de utilização orçamental de 66,2% e de 93,1% respectivamente.

Por classificação económica, a dos “Edifícios e estabelecimentos” assumiu o maior peso, com o orçamento autorizado de 7 569,03 milhões de patacas, representando 41,2% do orçamento total, bem como 15,2% e 76,9% respeitantes às taxas de execução orçamental e de utilização orçamental; sendo, na qual, incluídos principalmente os projectos do “Edifício do Hospital Geral, Edifício de Apoio Logístico, Edifício de Administração e Multi-Serviços do Complexo de Cuidados de Saúde das Ilhas – Construção de superestrutura”, do “Edifício do Laboratório Central do Complexo de Cuidados de Saúde das Ilhas” e dentre outros; seguindo-se, a das “Estradas e pontes, e canais de navegação”, com o orçamento autorizado no valor de 4 823,99 milhões de patacas, representando 26,3% do orçamento total, e as suas taxas de execução orçamental e de utilização orçamental foram, respectivamente, de 31,8% e de 73,9%; sendo, na qual, incluídos essencialmente os projectos da “Extensão da Linha do Metro Ligeiro na Ilha de Hengqin”, da “Quarta ponte Macau - Taipa”, etc.

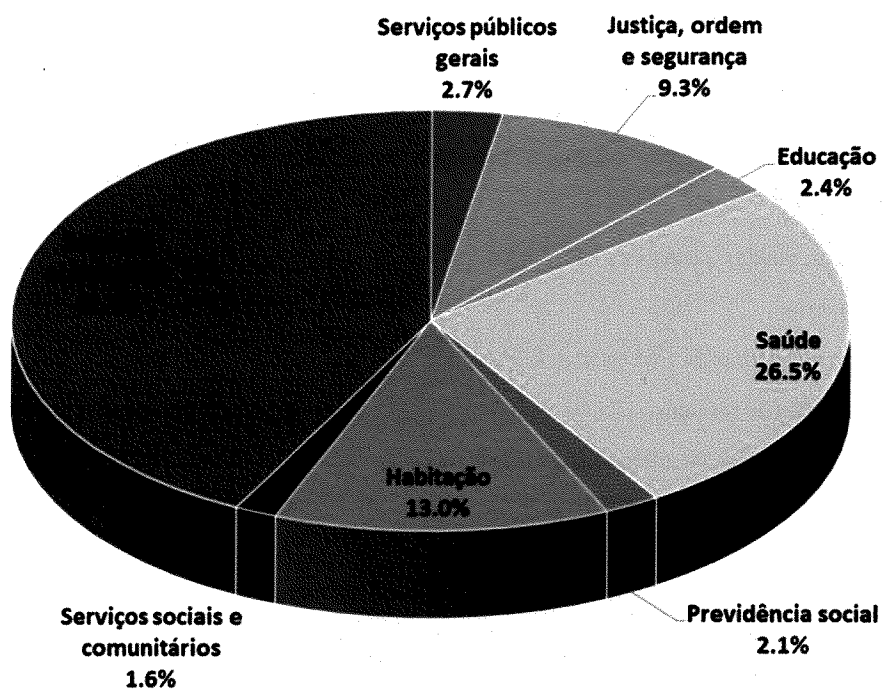
Distribuição do orçamento autorizado por classificação económica



Quanto à classificação funcional, a dos “Serviços económicos” ocupou o maior peso, o seu orçamento autorizado foi de 7 787,44 milhões de patacas, registando uma proporção de 42,4% do orçamento total, bem como a taxa de execução orçamental de 25,8% e a de utilização orçamental de 70,2%; sendo, na qual, incluídos principalmente os projectos da “Extensão da Linha do Metro Ligeiro na Ilha de Hengqin”, da “Quarta ponte Macau – Taipa”, etc.; seguindo-se a da “Saúde”, registou-se o orçamento autorizado no valor de 4 872,77 milhões de patacas, representando 26,5% do orçamento total, as suas taxas de execução orçamental e de utilização orçamental foram, respectivamente, de 12,0% e de 86,8%; sendo, na qual, incluídos essencialmente os projectos do “Edifício do Hospital Geral, Edifício de

Apoio Logístico, Edifício de Administração e Multi-Serviços do Complexo de Cuidados de Saúde das Ilhas – Construção de superestrutura”, do “Edifício do Laboratório Central do Complexo de Cuidados de Saúde das Ilhas”, etc.

Distribuição do orçamento autorizado por classificação funcional



Por programa

	2022 Orçamento Inicial a	Orçamento autorizado até 31/3/2022 b
Obra de instalações públicas	2,456,127,000.00	2,456,127,000.00
Prog. Sist. Transportes Colectivos Urbanos de Macau	2,717,609,700.00	2,717,609,700.00
Habitação pública	2,711,690,400.00	2,711,690,400.00
Estradas e pontes, taludes e canais de navegação	2,480,312,200.00	2,480,312,200.00
Programa de aterros	69,396,200.00	69,396,200.00
Programa do novo campus da UM na Ilha de Hengqin	263,149,100.00	263,149,100.00
Obras de instalações de serviços	1,157,643,100.00	1,193,054,400.40
Prog. da const. do Terminal Marítimo de Pac On na Taipa	3,070,900.00	3,070,900.00
Equipamento de serviços	502,638,900.00	502,638,900.00
Programa do centro modal de transportes	7,298,700.00	7,298,700.00
Prog. Ilha Artif. Fronteira da Ponte HK-Zhuhai- Macau	215,000,000.00	215,000,000.00
Equipamento de instalações públicas	28,500,000.00	28,500,000.00
Prog. de construção do novo estabelecimento prisional	470,408,600.00	470,408,600.00
Meios de transportes	108,317,100.00	108,317,100.00
Prog. const. do Complexo de Cuidados de Saúde das Ilhas	4,203,406,700.00	4,203,406,700.00
Instalações para água	43,361,700.00	43,361,700.00
Novo Acesso Front. Guangdong-Mac. (P. Front. Qingmao)	45,000.00	45,000.00
Policiamento inteligente em nuvem	56,825,000.00	56,825,000.00
Construção da Zona A dos Novos Aterros Urbanos	826,194,200.00	826,194,200.00
Total	18,320,994,500.00	18,356,405,800.40

Por programa

(Unidade: MOP)

Despesa efectiva até 31/3/2022	Valor cabimentado até 31/3/2022	Taxa de execução orçamental (%)	Taxa de utilização orçamental (%)
c	d	e=c/b	f=d/b
279,359,054.97	1,621,782,349.33	11.4	66.0
1,114,572,063.21	2,211,742,952.69	41.0	81.4
1,597,363,665.56	2,621,541,702.24	58.9	96.7
635,448,440.66	2,209,108,041.09	25.6	89.1
38,877,530.58	67,778,830.00	56.0	97.7
2,730,304.00	51,429,290.10	1.0	19.5
386,732,154.23	767,686,948.14	32.4	64.3
0.00	3,070,749.22	0.0	100.0
0.00	68,147,581.06	0.0	13.6
5,500,487.25	5,685,953.75	75.4	77.9
0.00	0.00	0.0	0.0
0.00	0.00	0.0	0.0
653,540.69	17,067,607.57	0.1	3.6
47,776,000.00	100,265,200.00	44.1	92.6
483,072,615.51	3,568,310,809.24	11.5	84.9
0.00	3,026,000.00	0.0	7.0
43,300.00	43,300.00	96.2	96.2
0.00	0.00	0.0	0.0
61,776,546.73	195,854,397.20	7.5	23.7
4,653,905,703.39	13,512,541,711.63	25.4	73.6

Por classificação orgânica

	2022 Orçamento Inicial a	Orçamento autorizado até 31/3/2022 b
Gab. Secretário para os Transportes e Obras Públicas	5,589,450,000.00	5,953,234,000.00
Dir. dos Serv. para os Assuntos da Sede do Governo	0.00	17,018,500.00
Polícia Judiciária	146,363,000.00	146,363,000.00
Direcção dos Serviços de Finanças	512,875,600.00	512,875,600.00
Direcção dos Serviços de Identificação	54,000,000.00	54,000,000.00
Direcção de Inspeção e Coordenação de Jogos	269,140,000.00	269,140,000.00
Direcção dos Serviços de Turismo	4,006,000.00	4,006,000.00
Direcção dos Serviços para os Assuntos Laborais	0.00	18,392,800.40
Dir. dos Serv. de Solos, Ob. Públicas e Transportes	699,710,000.00	699,710,000.00
Dir. dos Serv. de Administração e Função Pública	35,238,900.00	35,238,900.00
Gabinete de Comunicação Social	6,000,000.00	6,000,000.00
Direcção dos Serviços de Assuntos de Justiça	34,390,000.00	34,390,000.00
Serviços de Polícia Unitários	4,500,000.00	4,500,000.00
Dir. dos Serv. para os Assuntos de Tráfego	86,980,000.00	86,980,000.00
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental	1,439,940,000.00	1,076,156,000.00
Comissão de Desenvolvimento de Talentos	6,307,600.00	6,307,600.00
Instituto Cultural	172,704,800.00	172,704,800.00
Instituto do Desporto	27,065,800.00	27,065,800.00
Dir. dos Serv. das Forças de Segurança de Macau	478,432,500.00	478,432,500.00
Dir. dos Serv. de Assuntos Marítimos e de Água	53,470,000.00	53,470,000.00
Direcção dos Serviços Correccionais	470,408,600.00	470,408,600.00
Serviços de Alfândega da RAEM	288,712,600.00	288,712,600.00
Serviços de Saúde	4,887,546,700.00	4,887,546,700.00
Instituto de Acção Social	392,704,300.00	392,704,300.00
Instituto de Habitação	1,919,300,000.00	1,919,300,000.00
Universidade Politécnica de Macau	138,167,200.00	138,167,200.00
Universidade de Macau	263,149,100.00	263,149,100.00
Instituto de Formação Turística de Macau	16,150,000.00	16,150,000.00
Comissariado da Auditoria	38,400,000.00	38,400,000.00

Por classificação orgânica

(Unidade: MOP)

Despesa efectiva até 31/3/2022	Valor cabimentado até 31/3/2022	Taxa de execução orçamental (%)	Taxa de utilização orçamental (%)
c	d	e=c/b	f=d/b
2,043,761,045.36	4,588,911,682.69	34.3	77.1
0.00	0.00	0.0	0.0
0.00	19,295,684.06	0.0	13.2
121,480,934.10	350,705,416.52	23.7	68.4
0.00	0.00	0.0	0.0
0.00	0.00	0.0	0.0
0.00	0.00	0.0	0.0
0.00	16,392,800.40	0.0	89.1
118,193,709.36	460,195,896.70	16.9	65.8
0.00	15,238,897.00	0.0	43.2
79,500.00	286,200.00	1.3	4.8
0.00	0.00	0.0	0.0
0.00	0.00	0.0	0.0
10,863,908.00	85,046,404.00	12.5	97.8
79,274,368.73	548,501,137.01	7.4	51.0
0.00	222,600.00	0.0	3.5
16,937,549.82	61,499,177.00	9.8	35.6
4,660,962.70	7,426,926.70	17.2	27.4
262,786,414.62	404,740,331.52	54.9	84.6
996,580.17	12,471,124.00	1.9	23.3
653,540.69	17,067,607.57	0.1	3.6
118,443,692.78	216,775,496.00	41.0	75.1
575,496,085.61	4,199,671,081.24	11.8	85.9
10,758,555.41	384,937,450.00	2.7	98.0
1,270,503,458.46	1,786,624,761.95	66.2	93.1
7,894,093.58	112,859,536.00	5.7	81.7
2,730,304.00	51,429,290.10	1.0	19.5
0.00	0.00	0.0	0.0
0.00	750,000.00	0.0	2.0

Por classificação orgânica

	2022	Orçamento
	Orçamento	autorizado
	Inicial	até 31/3/2022
	a	b
Gabinete do Procurador do Ministério Público	1,978,000.00	1,978,000.00
Gab. do Presidente do Tribunal da Última Instância	16,278,500.00	16,278,500.00
Comissariado contra a Corrupção	7,242,500.00	7,242,500.00
Instituto para os Assuntos Municipais	260,382,800.00	260,382,800.00
Total	18,320,994,500.00	18,356,405,800.40

Por classificação orgânica

(Unidade: MOP)

Despesa efectiva até 31/3/2022	Valor cabimentado até 31/3/2022	Taxa de execução orçamental (%)	Taxa de utilização orçamental (%)
c	d	e=c/b	f=d/b
0.00	1,806,980.00	0.0	91.4
0.00	14,876,965.00	0.0	91.4
0.00	6,481,375.00	0.0	89.5
8,391,000.00	148,326,891.17	3.2	57.0
4,653,905,703.39	13,512,541,711.63	25.4	73.6

Por classificação económica

	2022 Orçamento Inicial a	Orçamento autorizado até 31/3/2022 b
Terrenos	312,791,300.00	304,981,014.36
Habitacões	2,942,383,800.00	2,941,064,038.64
Edifícios e estabelecimentos	7,535,972,500.00	7,569,033,799.76
Estradas e pontes, e canais de navegação	4,820,503,400.00	4,823,990,251.50
Terminais marítimos	11,170,200.00	11,170,200.00
Fronteira terrestre	215,000,000.00	215,000,000.00
Outros - Bens imóveis	44,106,700.00	46,044,520.44
Transportes e meios de transportes	946,942,900.00	946,942,900.00
Material de segurança	123,655,000.00	123,655,000.00
Material médico e clínico	383,907,200.00	383,907,200.00
Artigos de habitação	8,312,000.00	5,062,982.00
Material fabril e de restaurante	113,095,100.00	117,641,345.20
Equipamentos informáticos e sistemáticos	331,406,000.00	329,432,000.00
Outros - Bens móveis	135,686,300.00	137,686,300.00
Software e direitos	119,008,900.00	120,982,900.00
Outros	277,053,200.00	279,811,348.50
Total	18,320,994,500.00	18,356,405,800.40

Por classificação económica

(Unidade: MOP)

Despesa efectiva até 31/3/2022	Valor cabimentado até 31/3/2022	Taxa de execução orçamental (%) e=c/b	Taxa de utilização orçamental (%) f=d/b
c	d		
45,360,530.58	120,138,236.75	14.9	39.4
1,630,409,802.34	2,778,030,312.23	55.4	94.5
1,153,482,220.17	5,822,784,495.60	15.2	76.9
1,535,930,060.12	3,562,744,004.03	31.8	73.9
996,580.17	11,169,873.22	8.9	100.0
0.00	0.00	0.0	0.0
1,944,578.21	5,707,120.44	4.2	12.4
213,177,667.00	803,890,857.00	22.5	84.9
0.00	10,820,481.96	0.0	8.8
0.00	0.00	0.0	0.0
0.00	2,137,521.60	0.0	42.2
2,572,979.00	19,262,371.40	2.2	16.4
0.00	13,234,202.10	0.0	4.0
12,970,235.00	77,774,230.00	9.4	56.5
0.00	44,092,897.00	0.0	36.4
57,061,050.80	240,755,108.30	20.4	86.0
4,653,905,703.39	13,512,541,711.63	25.4	73.6

Por classificação funcional

	2022 Orçamento Inicial a	Orçamento autorizado até 31/3/2022 b
1-00 SERVIÇOS PÚBLICOS GERAIS	470,295,100.00	498,774,224.44
1-01 Órg. adm. leg., ass. de natu. monet.e finan.	470,295,100.00	498,774,224.44
2-00 JUSTIÇA, ORDEM E SEGURANÇA	1,699,291,700.00	1,699,291,700.00
2-01 Comando	2,700,000.00	2,674,772.10
2-02 Polícia e alfândega	864,587,500.00	864,587,500.00
2-03 Bombeiros	96,843,600.00	96,868,827.90
2-04 Protecção civil	4,500,000.00	4,500,000.00
2-05 Justiça e ordem	260,252,000.00	260,252,000.00
2-06 Correção	470,408,600.00	470,408,600.00
3-00 EDUCAÇÃO	417,466,300.00	435,859,100.40
3-02 Ensino	417,466,300.00	417,466,300.00
3-03 Formação profissional	0.00	18,392,800.40
4-00 SAÚDE	4,872,770,700.00	4,872,770,700.00
4-01 Admin., regulamentação e investigação	22,500,000.00	22,500,000.00
4-02 Cuidados de saúde	4,850,270,700.00	4,850,270,700.00
5-00 PREVIDÊNCIA SOCIAL	392,704,300.00	392,704,300.00
5-02 Apoio social	392,704,300.00	392,704,300.00
6-00 HABITAÇÃO	2,379,940,100.00	2,379,940,100.00
6-01 Admin., regulamentação e investigação	50,104,000.00	50,104,000.00
6-02 Habitação pública	2,329,836,100.00	2,329,836,100.00

Por classificação funcional

(Unidade: MOP)

Despesa efectiva até 31/3/2022	Valor cabimentado até 31/3/2022	Taxa de execução orçamental (%)	Taxa de utilização orçamental (%)
c	d	e=c/b	f=d/b
49,432,394.13	244,697,391.02	9.9	49.1
49,432,394.13	244,697,391.02	9.9	49.1
381,841,648.09	680,664,439.15	22.5	40.1
0.00	1,161,000.00	0.0	43.4
328,825,895.98	523,106,188.20	38.0	60.5
52,362,211.42	96,868,639.32	54.1	100.0
0.00	0.00	0.0	0.0
0.00	42,461,004.06	0.0	16.3
653,540.69	17,067,607.57	0.1	3.6
10,624,397.58	180,681,626.50	2.4	41.5
10,624,397.58	164,288,826.10	2.5	39.4
0.00	16,392,800.40	0.0	89.1
584,317,728.21	4,227,374,238.24	12.0	86.8
4,074,152.70	13,580,509.00	18.1	60.4
580,243,575.51	4,213,793,729.24	12.0	86.9
10,758,555.41	384,937,450.00	2.7	98.0
10,758,555.41	384,937,450.00	2.7	98.0
1,586,715,110.15	2,240,216,080.94	66.7	94.1
110,000.00	528,666.70	0.2	1.1
1,586,605,110.15	2,239,687,414.24	68.1	96.1

Por classificação funcional

	2022 Orçamento Inicial a	Orçamento autorizado até 31/3/2022 b
7-00 SERVIÇOS SOCIAIS E COMUNIT.	301,083,600.00	289,622,975.56
7-01 Cultura	172,704,800.00	172,704,800.00
7-02 Desporto e recreio	110,578,800.00	100,578,800.00
7-04 Meteorologia e geofísica	11,800,000.00	10,339,375.56
7-06 Comunicação social	6,000,000.00	6,000,000.00
8-00 SERVIÇOS ECONÓMICOS	7,787,442,700.00	7,787,442,700.00
8-01 Admin., regulamentação e investigação	269,140,000.00	269,140,000.00
8-04 Instalações básicas	896,484,900.00	895,562,610.32
8-05 Transportes	5,131,896,700.00	5,132,818,989.68
8-08 Turismo	4,006,000.00	4,006,000.00
8-10 Protecção ambiental	1,052,869,100.00	1,052,869,100.00
8-11 Comércio e indústria	135,833,000.00	135,833,000.00
8-12 Ciências e tecnologias	35,238,900.00	35,238,900.00
8-99 Outros	261,974,100.00	261,974,100.00
Total	18,320,994,500.00	18,356,405,800.40

Por classificação funcional

(Unidade: MOP)

Despesa efectiva até 31/3/2022	Valor cabimentado até 31/3/2022	Taxa de execução orçamental (%) e=c/b	Taxa de utilização orçamental (%) f=d/b
c	d		
21,678,012.52	88,338,596.04	7.5	30.5
16,937,549.82	61,499,177.00	9.8	35.6
4,660,962.70	26,553,219.04	4.6	26.4
0.00	0.00	0.0	0.0
79,500.00	286,200.00	1.3	4.8
2,008,537,857.30	5,465,631,889.74	25.8	70.2
0.00	0.00	0.0	0.0
104,773,960.49	395,427,573.47	11.7	44.2
1,693,558,941.38	4,222,465,005.28	33.0	82.3
0.00	0.00	0.0	0.0
79,274,368.73	542,214,387.79	7.5	51.5
72,048,539.97	123,253,805.00	53.0	90.7
0.00	15,238,897.00	0.0	43.2
58,882,046.73	167,032,221.20	22.5	63.8
4,653,905,703.39	13,512,541,711.63	25.4	73.6

Anexo III Execução Orçamental do PIDDA do 1.º Trimestre de 2022 - Classificação segundo o serviço proponente

Serviço proponente	Orçamento inicial	Orçamento autorizado	Despesa efectiva	Valor da cabimentação	Taxa de execução orçamental	Taxa de utilização orçamental	Projectos	Projecto com taxa de utilização orçamental de zero
Comissão de Desenvolvimento de Talentos	6,307,600.00	6,307,600.00	-	222,600.00	0.0%	3.5%	1	
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes	699,710,000.00	699,710,000.00	118,193,709.36	460,195,896.70	16.9%	65.8%	26	6
Instituto Cultural	172,704,800.00	172,704,800.00	16,937,549.82	61,499,177.00	9.8%	35.6%	9	4
Polícia Judiciária	146,363,000.00	146,363,000.00	-	19,295,684.06	0.0%	13.2%	7	4
Instituto para os Assuntos Municipais	260,382,800.00	260,382,800.00	8,391,000.00	148,326,891.17	3.2%	57.0%	20	4
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego	86,980,000.00	86,980,000.00	10,863,908.00	85,046,404.00	12.5%	97.8%	2	
Direcção dos Serviços de Administração e Função Pública	35,238,900.00	35,238,900.00	-	15,238,897.00	0.0%	43.2%	2	1
Direcção dos Serviços de Identificação	54,000,000.00	54,000,000.00	-	-	0.0%	0.0%	2	2
Instituto de Habitação	1,919,300,000.00	1,919,300,000.00	1,270,503,458.46	1,786,624,761.95	66.2%	93.1%	14	1
Direcção dos Serviços de Assuntos de Justiça	34,390,000.00	34,390,000.00	-	-	0.0%	0.0%	1	1
Instituto de Acção Social	392,704,300.00	392,704,300.00	10,758,555.41	384,937,450.00	2.7%	98.0%	2	
Direcção dos Serviços para os Assuntos da Sede do Governo	-	17,018,500.00	-	-	0.0%	0.0%	1	1
Direcção dos Serviços de Turismo	4,006,000.00	4,006,000.00	-	-	0.0%	0.0%	1	1
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água	53,470,000.00	53,470,000.00	996,580.17	12,471,124.00	1.9%	23.3%	5	1
Direcção dos Serviços de Finanças	512,875,600.00	512,875,600.00	121,480,934.10	350,705,416.52	23.7%	68.4%	7	1

Anexo III Execução Orçamental do PIDDA do 1.º Trimestre de 2022 - Classificação segundo o serviço proponente

Serviço proponente	Orçamento inicial	Orçamento autorizado	Despesa efectiva	Valor da cabimentação	Taxa de execução orçamental	Taxa de utilização orçamental	Projectos	Projecto com taxa de utilização orçamental de zero
Gabinete do Presidente do Tribunal de Última Instância	16,278,500.00	16,278,500.00	-	14,876,965.00	0.0%	91.4%	3	
Direcção dos Serviços para os Assuntos Laborais	-	18,392,800.40	-	16,392,800.40	0.0%	89.1%	1	
Direcção de Inspeção e Coordenação de Jogos	269,140,000.00	269,140,000.00	-	-	0.0%	0.0%	1	1
Comissariado Contra a Corrupção	7,242,500.00	7,242,500.00	-	6,481,375.00	0.0%	89.5%	1	
Gabinete de Comunicação Social	6,000,000.00	6,000,000.00	79,500.00	286,200.00	1.3%	4.8%	1	
Gabinete do Secretário para os Transportes e Obras Públicas	5,589,450,000.00	5,953,234,000.00	2,043,761,045.36	4,588,911,682.69	34.3%	77.1%	37	4
Comissariado da Auditoria	38,400,000.00	38,400,000.00	-	750,000.00	0.0%	2.0%	1	
Serviços de Saúde	4,887,546,700.00	4,887,546,700.00	575,496,085.61	4,199,671,081.24	11.8%	85.9%	12	2
Universidade de Macau	263,149,100.00	263,149,100.00	2,730,304.00	51,429,290.10	1.0%	19.5%	21	10
Direcção dos Serviços das Forças de Segurança de Macau	478,432,500.00	478,432,500.00	262,786,414.62	404,740,331.52	54.9%	84.6%	9	3
Instituto de Formação Turística de Macau	16,150,000.00	16,150,000.00	-	-	0.0%	0.0%	1	1
Serviços de Alfândega da Região Administrativa Especial de Macau	288,712,600.00	288,712,600.00	118,443,692.78	216,775,496.00	41.0%	75.1%	6	3
Universidade Politécnica de Macau	138,167,200.00	138,167,200.00	7,894,093.58	112,859,536.00	5.7%	81.7%	2	
Gabinete do Procurador	1,978,000.00	1,978,000.00	-	1,806,980.00	0.0%	91.4%	1	
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental	1,439,940,000.00	1,076,156,000.00	79,274,368.73	548,501,137.01	7.4%	51.0%	20	6







Anexo III Execução Orçamental do PIDDA do 1.º Trimestre de 2022 - Classificação segundo o serviço proponente

Serviço proponente	Orçamento inicial	Orçamento autorizado	Despesa efectiva	Valor da cabimentação orçamental	Taxa de execução orçamental	Taxa de utilização orçamental	Projecto com taxa de utilização orçamental de zero
Direcção dos Serviços Correccionais	470,408,600.00	470,408,600.00	653,540.69	17,067,607.57	0.1%	3.6%	1
Serviços de Polícia Unitários	4,500,000.00	4,500,000.00	-	-	0.0%	0.0%	2
Instituto do Desporto	27,065,800.00	27,065,800.00	4,660,962.70	7,426,926.70	17.2%	27.4%	3
Total	18,320,994,500.00	18,356,405,800.40	4,653,905,703.39	13,512,541,711.63	25.4%	73.6%	221
							59

O Gabinete do Secretário para os Transportes e Obras Públicas e a Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água executaram, em conjunto, a Empreitada de Ampliação da Barragem de Ká Hó

O Gabinete do Secretário para os Transportes e Obras Públicas e a Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental executaram, em conjunto, a Empreitada de Construção da Galeria técnica no arruamento central da Zona A dos Novos Aterros Urbanos

張 亞 芳
9E 林 榮 1. 夏

ANEXO IV

**PROJECTOS DO PLANO DE
INVESTIMENTOS E DESPESAS DE
DESENVOLVIMENTO DA
ADMINISTRAÇÃO
NO 1.º TRIMESTRE DO ANO
ECONÓMICO DE 2022**

**COM TAXA DE UTILIZAÇÃO
ORÇAMENTAL DE ZERO**

Handwritten signatures and initials on the right margin, including a large signature at the top and several smaller ones below it.

Anexo IV Projectos do PIDDA do 1.º Trimestre de 2022 com taxa de utilização orçamental de zero

Serviço proponente	Serviços executor	Designação do projecto	Orçamento inicial	Orçamento autorizado
Gabinete do Secretário para os Transportes e Obras Públicas	Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas	Reordenamento Rotunda Piscina Olímpica	1,000,000.00	1,000,000.00
Direcção dos Serviços de Turismo	Direcção dos Serviços de Turismo	Remodelação Centro Actividades Rua Luiz G. Gomes e Aquisição de Equipamentos	4,006,000.00	4,006,000.00
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental	Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental	Construção da Estação de Tratamento de Águas Residuais da Ilha Artificial de Macau	108,059,400.00	108,059,400.00
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água	Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água	Trem Naval da DSAMA - Barco de Sondagem	654,000.00	654,000.00
Instituto Cultural	Instituto Cultural	Museu de Literatura de Macau	49,500.00	49,500.00
Instituto de Formação Turística de Macau	Instituto de Formação Turística de Macau	Aperfeiçoamento Ob. Novo Compus Taipa IFT	16,150,000.00	16,150,000.00
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental	Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental	Aterro do Incremento de Lodos Marinhos	8,800,000.00	8,800,000.00
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental	Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental	Instalações de Apoio ao Plano de Gestão de Resíduos de Construção	6,500,000.00	6,500,000.00
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes	Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes	Via de Acesso A2 Entre a Zona A Dos Novos Aterros Urbanos e Península de Macau	29,000,000.00	29,000,000.00
Gabinete do Secretário para os Transportes e Obras Públicas	Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas	Zona de Administração do Posto Fronteiriço de Macau	215,000,000.00	215,000,000.00
Serviços de Saúde	Serviços de Saúde	Bloco Operatório Central do Complexo de Cuidados de Saúde das Ilhas	152,600,000.00	152,600,000.00
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes	Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes	Instalações de Protecção contra Inundações (Marés) e de Drenagem na Zona Marginal do Lado Oeste de Coloane, Macau	15,000,000.00	15,000,000.00

梁子豪

Anexo IV Projectos do PIDDA do 1.º Trimestre de 2022 com taxa de utilização orçamental de zero

Serviço proponente	Serviços executor	Designação do projecto	Orçamento inicial	Orçamento autorizado
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes	Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes	Estudo e sondagens geotécnicas do pluviais reservatório e melhoramento do sistema de drenagem no Porto Interior	43,900,000.00	43,900,000.00
Gabinete do Secretário para os Transportes e Obras Públicas	Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas	Empreitada de Construção de Edifício de Equipamentos Públicos na Av. Wai Long da Taipa	45,244,000.00	45,244,000.00
Instituto de Habitação	Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas	1.ª fase da construção de habitação pública na Avenida Wai Long	4,072,000.00	4,072,000.00
Serviços de Alfândega da Região Administrativa Especial de Macau	Serviços de Alfândega da Região Administrativa Especial de Macau	Serviços de Alfândega Inteligentes	4,350,000.00	4,350,000.00
Direcção dos Serviços das Forças de Segurança de Macau	Direcção dos Serviços das Forças de Segurança de Macau	Garantia inteligente	31,400,000.00	31,400,000.00
Direcção dos Serviços das Forças de Segurança de Macau	Direcção dos Serviços das Forças de Segurança de Macau	Segurança inteligente	11,300,000.00	11,300,000.00
Serviços de Polícia Unitários	Serviços de Polícia Unitários	Protecção civil inteligente	1,240,000.00	1,240,000.00
Serviços de Polícia Unitários	Serviços de Polícia Unitários	Vida da população inteligente	3,260,000.00	3,260,000.00
Polícia Judiciária	Polícia Judiciária	Judiciária inteligente	5,275,000.00	5,275,000.00
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes	Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes	Empreitada de Concepção e Remodelação da Residência Governamental (Blocos A1 e B1) sita na Estrada de Santa Sancha	-	1,460,624.44
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes	Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes	Empreitada da reconstrução da Estação Elevatória das Águas Residuais da Barra (EP2)	660,000.00	660,000.00
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes	Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes	Empreitada de Construção do Laboratório de LIDAR da Direcção dos Serviços Meteorológicos e Geofísicos	11,800,000.00	10,339,375.56

17/3/2022

黃龍林

17/3/2022

Anexo IV Projectos do PIDDA do 1.º Trimestre de 2022 com taxa de utilização orçamental de zero

Serviço proponente	Serviços executor	Designação do projecto	Orçamento inicial	Orçamento autorizado
Universidade de Macau	Universidade de Macau	Obras de construção da residência de docentes e funcionários S33 da Universidade de Macau	34,320,000.00	34,320,000.00
Instituto para os Assuntos Municipais	Instituto para os Assuntos Municipais	Obra de Melhoramento das instalações de recreio para crianças no Jardim do Reservatório	9,000,000.00	9,000,000.00
Gabinete do Secretário para os Transportes e Obras Públicas	Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas	Empreitada de Construção de Vias Públicas e Rede de Drenagem na Zona A dos novos Aterros Urbanos	34,100,000.00	34,100,000.00
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental	Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental	Centro Carbono Zero das Zonas Húmidas	8,200,000.00	8,200,000.00
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental	Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental	Obras de construção das instalações provisórias de tratamento de águas residuais na Zona B dos Novos Aterros Urbanos	42,500,000.00	41,000,000.00
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental	Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental	Obras de construção das instalações provisórias de tratamento de águas residuais na saída de descarga da box culvert de águas pluviais da Avenida Marginal do Lam Mau	57,000,000.00	58,500,000.00
Universidade de Macau	Universidade de Macau	Obras de construção das instalações para animais, localizadas no 1.º andar do Edifício de Investigação Científica N22 da Universidade de Macau	14,900,000.00	14,900,000.00
Direcção dos Serviços de Administração e Função Pública	Direcção dos Serviços de Administração e Função Pública	Aquisição de sistema de correio electrónico interno uniformizado do Governo da RAEM	20,000,000.00	20,000,000.00
Direcção de Inspeção e Coordenação de Jogos	Direcção de Inspeção e Coordenação de Jogos	Inspeção de Jogos Inteligente	269,140,000.00	269,140,000.00
Polícia Judiciária	Polícia Judiciária	Aumento de equipamentos auxiliares para investigação criminal-2022	37,630,000.00	37,630,000.00
Polícia Judiciária	Polícia Judiciária	Actualização dos sistemas de CCTV da Polícia Judiciária	6,000,000.00	6,000,000.00
Polícia Judiciária	Polícia Judiciária	Equipamentos e sistemas para treino de tiro simulado na Escola de Polícia Judiciária no Posto Fronteiriço de Qingmao	4,000,000.00	4,000,000.00

Anexo IV Projectos do PIDDA do 1.º Trimestre de 2022 com taxa de utilização orçamental de zero

Serviço proponente	Serviços executor	Designação do projecto	Orçamento inicial	Orçamento autorizado
Direcção dos Serviços de Identificação	Direcção dos Serviços de Identificação	Aquisição da actualização do sistema de produção do bilhete de identidade de residente do tipo "cartão inteligente"	32,000,000.00	32,000,000.00
Direcção dos Serviços de Identificação	Direcção dos Serviços de Identificação	Aquisição do sistema automatizado de identificação de impressões digitais	22,000,000.00	22,000,000.00
Instituto Cultural	Instituto Cultural	Obras de revitalização parcial da antiga Fábrica de Panchões Iec Long	14,000,000.00	14,000,000.00
Instituto Cultural	Instituto Cultural	Obras de revitalização das parcelas X11-X15 dos Estaleiros Navais de Lai Chi Vun	50,000,000.00	50,000,000.00
Direcção dos Serviços das Forças de Segurança de Macau	Direcção dos Serviços das Forças de Segurança de Macau	Instalação da quinta fase do Sistema de Monitorização Digital da Cidade	22,000,000.00	22,000,000.00
Universidade de Macau	Universidade de Macau	Obras de construção de laboratórios de ensino, localizados no 3.º andar da Faculdade de Ciências e Tecnologia E11 e no rés-do-chão da Faculdade de Ciências da Saúde E12 da Universidade de Macau	8,000,000.00	8,000,000.00
Universidade de Macau	Universidade de Macau	Equipamentos de investigação destinados ao ensino e a experiências em animais, para o ICMS e FHS, da Universidade de Macau	42,786,100.00	42,786,100.00
Universidade de Macau	Universidade de Macau	Plataforma de gémeos digitais em tempo real para a Faculdade de Ciências e Tecnologia da Universidade de Macau	8,262,000.00	8,262,000.00
Universidade de Macau	Universidade de Macau	Plataforma de integração de sistemas, teste e aplicação da Internet das Coisas para a Faculdade de Ciências e Tecnologia, da Universidade de Macau	3,560,000.00	3,560,000.00
Universidade de Macau	Universidade de Macau	Sistema de Microfabricação 3D e Plataforma de Interação Cérebro-Computador para o Instituto de Inovação Colaborativa, da Universidade de Macau	3,850,000.00	3,850,000.00
Universidade de Macau	Universidade de Macau	Equipamentos de processamento nanobiológico, de microanálise elementar, e fotoeléctrico, para o Instituto de Física Aplicada e Engenharia de Materiais, da Universidade de Macau	9,930,000.00	9,930,000.00

張

黃

林

梁

夏

Projectos do PIDDA do 1.º Trimestre de 2022 com taxa de utilização orçamental de zero

1,641,269,000.00	1,653,908,000.00
------------------	------------------