

書面質詢

李良汪議員

檢視《淘汰老舊摩托車並置換新電動摩托車資助計劃》及提升電動摩托車普及率

根據統計暨普查局資料顯示，截至今年5月底，本澳註冊摩托車共126,721輛，其中電動摩托車有567輛【註1】，佔比0.45%，可見電動摩托車至今仍未普及。為進一步改善空氣質素及落實“雙碳目標”，特區政府於今年3月推出《淘汰老舊摩托車並置換新電動摩托車資助計劃》（下稱“計劃”）；同時，為完善相關配套設施，環境保護局在本澳10個公共停車場增設50個電動摩托車充電位【註2】，向駕駛者提供更多充電選擇。

按照環保局預計，計劃將會有一至三成（約2,550至7,650輛）合資格摩托車參與，倘最終可淘汰三成，則可對改善空氣污染發揮一定作用【註3】。計劃推出至6月14日，共有492宗申請，並已接收317輛老舊摩托車【註4】，雖然申請數量遠遠未達預期，但反映出金錢資助對更換電動摩托車有一定鼓勵作用。值得指出的是，特區政府日前公佈公共停車場充電收費將在7月下旬開始實行，收費問題恐會減低公眾更換電動車的意願，最終申請數量與預期或將有更大落差，當局有必要動態檢視申請情況及計劃成效，適時作出優化。

另外，充電設施及相關配套的完善與否，亦是公眾考慮購買電動車的重要因素。全澳現時僅得52個電動摩托車充電位，並只設於公共停車場內【註5】，欠缺便捷性；而換電櫃亦只適用於少量牌子的車輛，未能全面滿足駕駛者的需求。必須指出的是，推動私人停車場安裝相關充電設備，以完善本澳電動車充電網絡，既符合特區政府“自用充電設施為主，公共充電設施為輔”政策目標，同時能最有效為電動車普及提供關鍵條件。然而，過去社會已不斷反映，現時私人停車場申請充電設施的程序繁複，且可操作性低，過程中涉及多個公共部門與機構，同時包括面臨法律規範、大廈管理、電力設備、時間成本等難題，這都直接影響特區政府環

保政策的落實及電動車的普及。

為此，本人提出質詢如下：

一、環保局在回覆議員書面質詢時表示，將按反應和成效評估是否擴大計劃的資助範圍【註6】。計劃已推行數月，按申請比例計算，與當局的最低預期仍有一定距離，當局將於何時檢視計劃成效？會否考慮在現有計劃上，擴大“老舊摩托車”的定義範圍，甚至放寬至所有非電動摩托車，以進一步減低碳排放，更好地實現政策目標及符合措施原意？

二、本澳現時電動車充電設施配套不足、區域充電站點分佈不均，對推動電動摩托車普及、改善空氣質素及落實“雙碳目標”均造成一定影響。當局未來有何具體計劃在公共地方增設電動摩托車充電設施？尤其會否在人口密集，且周邊充電位較少的公共街道泊車位增設充電設備？

三、環保局在回覆議員書面質詢時表示，特區政府及澳電正商討更新和完善《私人樓宇停車場加裝電動車充電設施申請指引》，以提高申請和審批效率【註7】。現時有關進度如何？有否具體落實工作的時間表？長遠而言，有何具體措施解決現時私人停車場難以成功申請充電設施的問題？

參考資料：

【註1】澳門特別行政區政府統計暨普查局：運輸及通訊統計（2022年5月），

https://www.dsec.gov.mo/getAttachment/9f0a7e76-49a5-4db5-b3df-81bfb61af87d/C_ETC_FR_2022_M05.aspx。

【註2】 中華人民共和國澳門特別行政區政府入口網站：《首階段新增50個電動電單車充電位已投入運作》，2022年4月20日，
<https://www.gov.mo/zh-hant/news/885488/>。

【註3】 澳門日報：《舊車換電摩政府補三千五》，2022年2月15日，A1版，
http://www.macaodaily.com/html/2022-02/15/content_1577171.htm。

【註4】 澳門日報：《新電摩置換計劃不似預期》，2022年6月15日，A3版，
http://www.macaodaily.com/html/2022-06/15/content_1603810.htm。

【註5】 澳門特別行政區政府環保與節能基金：電動摩托車小知識，
https://www.fpace.gov.mo/fpace_tc/knowledge_p4.aspx。

【註6】 中華人民共和國澳門特別行政區立法會：就“促進電動電單車發展”的事宜提出書面質詢的回覆（環境保護局），
<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2022-03/460926242ca6940205.pdf>。

【註7】 中華人民共和國澳門特別行政區立法會：就電動車的配套提出書面質詢的回覆（環境保護局），
<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2022-04/384596267a9a6eb265.pdf>。