

書面質詢

林倫偉議員

完善青茂口岸周邊配套助分流

澳珠口岸恢復免隔離通關後，出入境人數激增。日前大量出入境人士使用青茂口岸，出現逼爆關的情況，需要警方作人潮管制。大批出境人士在口岸周邊等候，造成群聚外更嚴重阻塞道路，影響周邊居民及交通。事件顯示青茂口岸的周邊配套有必要盡快完善，當局應利用周邊土地空間設口岸廣場，優化等候空間及分流人潮。

青茂口岸周邊大型住宅較多，加上未如關閘口岸般設有廣場，當出境人士太多，通關時間較長就會出現人潮。屆時人群只能在路邊等候，容易出現混亂，亦影響周邊的交通。有關問題早在口岸落成前已經預見，社會亦對完善青茂口岸的周邊配套提出大量意見，當局雖然有作出改善但仍有不足。希望當局吸取今次經驗，加快口岸配套設施的建設。

由於青茂口岸鄰近關閘口岸，改善步行環境有利兩關互通，為此當局正進行「紀念孫中山市政公園圍牆退縮及人行步道擴寬工程」。同時政府亦計劃利用青茂口岸對面、原作為市政署苗圃及工場的約兩萬平方米的土地，建設休憩區及口岸人流疏散配套設施，分階段推進改善步行環境、增加休憩設施及活動場所等相關項目。有關工程預期今年動工，二零二四年完成。

為此，本人提出以下書面質詢：

- 一、受疫情影響，不少工程和計劃都延遲。請問上述工程能否如期落成，以應付日益增加的出入境需求？
- 二、針對近日情況，當局已作出人潮管理，希望減少聚集及對周邊居民和交通的影響，但情況未如理想。請問當局是否已掌握問題所在？短期能否有新措施優化人潮管理及提升通關速度？
- 三、青茂口岸、關閘口岸及港珠澳大橋口岸相鄰相近，但即時當局提供穿梭巴士都未能有效分流人潮。當局有何措施更好分流出入境人士到不同口岸通關？會否對通關時間及次數作限制？

