



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務局  
Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana

(譯本 Tradução)

## **Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Zheng Anting**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Zheng Anting, de 2 de Junho de 2022, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 580/E441/VII/GPAL/2022, de 8 de Junho de 2022, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 9 de Junho de 2022:

1. Com o objectivo de promover a longo prazo a optimização geral do Porto Interior, foi proposta no Plano Director da RAEM (2020-2040) a criação de uma rua comercial e um parque dinâmico na zona costeira, onde serão integrados elementos de prevenção, redução e salvamento em caso de ocorrência de desastres, no sentido de melhorar a capacidade de resiliência do Porto Interior e criar a Cintura de Cooperação de Um Rio. No futuro, será ainda necessário a realização de estudos temáticos que atestem a plena consideração dos aspectos relacionados com o trânsito, a prevenção de desastres, a protecção ambiental, entre outros, e que sirvam de suporte para justificar o projecto, pelo que, até ao momento, não foi definido um plano concreto, nem um calendário para o efeito.
2. Relativamente à resposta do Governo assinalada na interpretação de que “os trabalhos para a construção do túnel subaquático só serão desenvolvidos caso for confirmada a necessidade de criação de novos postos fronteiriços”, mantém-se, de momento, inalterada esta posição, não tendo, portanto, tem um calendário para a realização desta obra.

O Director  
Lai Weng Leong  
23 de Junho de 2022