



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Plano de Desenvolvimento para o Porto Interior**

Logo a seguir ao Retorno, o Governo apresentou um plano de reordenamento do Porto Interior, que até foi considerado como um dos pontos mais importantes do plano de reordenamento dos bairros antigos, no entanto, até ao momento ainda não se viu nenhum resultado. Segundo alguns moradores daquela zona, se compararmos esta zona com as outras zonas de Macau, a do Porto Interior está muito deteriorada, pois faltam instalações complementares, tais como, de comércio, de lazer, desportivas e escolares.

Nos últimos anos, o Governo tem-se empenhado na construção da Linha Oeste do Metro Ligeiro e está a aumentar gradualmente a melhoria da capacidade de resposta às inundações do Porto Interior, tendo ainda definido no “Plano Director da Região Administrativa Especial de Macau (2020-2024)” as respectivas funções e rumo de desenvolvimento de cada zona, estabelecendo um plano para construir “uma rua de comércio costeira e um parque costeiro dinâmicos”, bem “como criar o Centro Modal de Cooperação Regional de Shizimen e a Cintura de Cooperação de Um Rio, Duas Margens” na zona do Porto Interior. Os residentes esperam que as autoridades definam, quanto antes, um plano de desenvolvimento mais pormenorizado para a zona “UOPG Central – 3”, com vista a melhorar o ambiente habitacional dos residentes, facilitar as deslocações, e melhorar as instalações complementares e o ambiente comercial desta zona. Ao mesmo tempo, o desenvolvimento do Porto Interior vai contribuir para interligar as atracções



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

envolventes, criando uma “Cintura de Turismo Histórico na Zona Costeira”.

Por outro lado, segundo algumas opiniões no seio da sociedade, com o aumento gradual da capacidade de carga terrestre na Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau e no posto fronteiriço da Ilha de Hengqin, o Governo deve proceder a um estudo e avaliação global sobre todos os postos fronteiriços e terminais marítimos de carga existentes em Macau, definindo as funções e o rumo de desenvolvimento de cada terminal marítimo de carga, de acordo com as necessidades reais e previsões científicas.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Alguns residentes esperam que o Governo acelere a construção de uma “rua de comércio costeira e um parque costeiro dinâmicos” no Porto Interior, com vista a melhorar o ambiente habitacional da zona e as instalações complementares, e de um corredor marginal que ligue a Barra ao Fai Chi Kei. Quando é que o Governo dispõe de um plano concreto e de uma calendarização para estas obras?
2. Segundo a resposta que o Governo me apresentou, os trabalhos para a construção do túnel subaquático entre o Porto Interior de Macau e Wanzai, em Zhuhai, só vão avançar se se confirmar a necessidade de aumentar o número de postos fronteiriços. Segundo algumas opiniões no seio da sociedade, a construção deste túnel e a sua ligação com a linha Oeste do Metro Ligeiro vão contribuir para a construção do “Centro Modal de



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Cooperação Regional de Shizimen”, o que, conseqüentemente, vai aprofundar a cooperação entre Guangdong e Macau, e facilitar as deslocações dos residentes e turistas. Qual é a intenção política do Governo em relação à construção deste túnel?

2 de Junho de 2022

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,  
Zheng Anting**