

書面質詢

鄭安庭議員

關於內港規劃發展的書面質詢

回歸初期，政府曾提出內港重整計劃，有關計劃曾一度被視為當年舊區重整的重點之一，但遲遲未見成效。有區內居民向本人反映，目前內港一帶相較本澳其他社區，顯得較為殘舊，商業、康體及校園等民生配套不足。

近年，當局積極開展輕軌西線建設，逐步加強內港應對水浸能力，並通過《澳門特別行政區城市總體規劃（2020-2024）》為全澳各區的功能和大致規劃訂立了方向，計劃在內港一帶建設“沿岸商業街及水岸公園”，並提出了以內港為節點之一，構建“十字門區域合作樞紐”和“一河兩岸軸帶”的願景。居民普遍期望當局能夠及早為“中區-3”訂定更為詳細的發展規劃，以改善居民的生活環境、便利出行，完善周邊的配套設施和營商環境。同時，促進內港發展亦有助於串聯周邊景點，打造“濱水歷史旅遊軸帶”。

此外，有社會意見表示，隨著未來港珠澳大橋和橫琴口岸的陸路貨運能力逐步提升，當局應對全澳各個貨運口岸和碼頭作整體研究評估，根據實際需求和科學預測，制定各個貨運碼頭的功能和發展方向。

有鑒於此，本人向當局提出以下質詢：

一、有居民表示，盼望當局加快內港“沿岸商業街及水岸公園”的建設，從而改善區內的居住環境，完善民生配套設施，並構建連接媽閣至筷子基的海濱長廊。請問當局何時會有具體的工程規劃和時間表？

二、當局曾回覆本人表示，由澳門內港至珠海灣仔的河底隧道，須待確定新增口岸的必要性後，才會開展後續工作。有社會意見指出，如果隧道得以建設並與輕軌西線相連，將有助打造“十字門水域區域合作樞紐”，深化粵澳合作，便利居民和遊客出行。請問當局目前對隧道建設的政策意向如何？