



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Acelerar a promoção dos veículos ecológicos, para concretizar o conceito de Macau verde

Os autocarros são uma parte fundamental dos transportes públicos terrestres da cidade, com enormes e importantes responsabilidades e valor social. A adopção de transportes amigos do ambiente é um símbolo relevante da transformação integral de qualquer cidade para se desenvolver ecologicamente.

Segundo a definição do Governo, os autocarros a energias novas incluem os movidos a gás natural, os eléctricos com extensor de autonomia, e os movidos a electricidade. De acordo com os dados estatísticos da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, até 11 de Março de 2022, os autocarros a energia limpa/ecológicos representavam 31,3% da totalidade dos autocarros públicos de Macau.

Nos termos do “Extracto do Contrato entre a Região Administrativa Especial de Macau e Transmac – Transportes Urbanos de Macau, S. A.R.L.” e do “Extracto do Contrato entre a Região Administrativa Especial de Macau e Sociedade de Transportes Colectivos de Macau, S. A.” (adiante designados por “contratos celebrados com as duas operadoras de autocarros), o n.º 7 do artigo 6.º (Veículos de exploração) exige que: “[a]té 1 de Janeiro de 2022, com



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

excepção dos autocarros de pequeno e médio porte, pelo menos 50% dos veículos de exploração utilizados nas linhas cujo percurso não abrange a travessia da Ponte Governador Nobre de Carvalho devem utilizar energias amigas do ambiente.”, e o n.º 8 exige que: “[a]té 1 de Agosto de 2024, a totalidade dos veículos de exploração, com excepção dos autocarros de pequeno e médio porte, devem utilizar energias amigas do ambiente.”.

Com o objectivo de promover a construção de Macau como cidade verde e inteligente, e de concretizar a meta nacional de “duplo carbono”, Macau tem-se empenhado em incentivar os residentes a adquirir veículos ecológicos. Por exemplo, o Governo concede bonificações e isenções fiscais aos futuros proprietários de veículos eléctricos; e em relação aos motociclos, lançou recentemente o “Plano de Concessão de Apoio Financeiro ao Abate de Motociclos Obsoletos e à sua Substituição por Motociclos Eléctricos Novos”. Após a avaliação dos pedidos e a sua aprovação, é concedido apoio financeiro no montante de 3500 patacas, e os motociclos eléctricos novos adquiridos estão isentos do pagamento das taxas relativas às chapas de experiência e à primeira matrícula, no sentido de incentivar os proprietários a trocarem os seus motociclos por motociclos eléctricos.

Assim sendo, interpelo o Governo, solicitando que me sejam dadas respostas, de uma forma clara, precisa, coerente, completa e em tempo útil, sobre o seguinte:

1. Os contratos celebrados com as duas operadoras de autocarros estipulam que, em 2022, isto é, dois anos após a entrada em vigor do



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

novo contrato, metade dos autocarros que não circulam entre as ilhas deve ser amiga do ambiente e, em 2024, todos os autocarros devem ser ecológicos. O primeiro trimestre de 2022 já passou, mas a percentagem de veículos ecológicos é de apenas 31,3%. Com a aproximação do ano de 2024, altura em que todos os autocarros têm de ser ecológicos, o Governo deve definir uma calendarização para exortar mais rapidamente as duas empresas de autocarros a concretizarem tal exigência (autocarros movidos a gás natural e eléctricos), por exemplo, exigir rigorosamente que a taxa de cobertura dos autocarros ecológicos (autocarros movidos a gás natural e eléctricos) atinja uma determinada percentagem em 2023, a fim de evitar que as duas empresas atrasem a substituição dos autocarros por autocarros ecológicos. Vai fazer isso? Se as duas empresas de autocarros não cumprirem o prazo estipulado no contrato, além das penalidades previstas na alínea 6) do n.º 1 do artigo 15.º do actual contrato, vão ser criadas outras penalidades específicas para fiscalizar o cumprimento do contrato por parte das referidas empresas?

2. Há dias, o Governo lançou o “Plano de Concessão de Apoio Financeiro ao Abate de Motociclos Obsoletos e à sua Substituição por Motociclos Eléctricos Novos”. Contudo, como o montante do apoio é relativamente pouco, o grau de aceitação do plano é baixo, é difícil atrair os proprietários a substituírem os seus motociclos, e os resultados não são os melhores. Para acelerar a adaptação às alterações climáticas e



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

concretizar o conceito de protecção ambiental, o Governo deve ter um plano de apoio financeiro mais atractivo para a substituição de veículos e motociclos por veículos e motociclos eléctricos, incentivando ainda mais proprietários a adquirirem-nos. Por exemplo, adoptar uma medida de bonificação que permita, de uma só vez, a substituição directa de um motociclo antigo por um novo eléctrico. Vai fazê-lo? Além disso, o Governo deve dispor de um plano para a substituição, em grande escala, de autocarros, veículos oficiais e particulares por veículos amigos do ambiente (autocarros movidos a gás natural e eléctricos), a fim de mostrar a sua determinação na construção de uma cidade verde. Vai fazê-lo?

14 de Abril de 2022

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

José Pereira Coutinho