



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Exortar o Governo a rever as leis para construir auto-silos automáticos, a fim de atenuar a grave insuficiência de lugares de estacionamento para os residentes

Segundo os dados estatísticos mais actualizados, existem em Macau cerca de 120 mil automóveis e 130 mil motociclos registados, enquanto os respectivos lugares de estacionamento são apenas 130 mil e 70 mil. Foram criados muitos lugares de estacionamento, mas foram distribuídos de forma desequilibrada, estão localizados em locais afastados das zonas habitacionais, e até ficam muito longe, na ilha artificial, no Terminal Marítimo do Pac-On e em Coloane, por isso, parece que o número de lugares aumentou, mas, em termos de lugares efectivamente disponíveis, não há grande diferença. Ao mesmo tempo, os lugares de estacionamento nas vias públicas, que a população mais precisa, continuam a ser reduzidos, o que dificulta ainda mais as suas deslocações.

Embora o Governo tenha afirmado que ia avaliar, de forma contínua, a situação geral do estacionamento e aumentar, em tempo oportuno e na medida do possível, a oferta de diferentes tipos de lugares de estacionamento, a sociedade tem vindo a manifestar, ao longo dos anos, as suas opiniões, esperando que o Governo e os serviços competentes construam mais auto-



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

silos automáticos ou remodelam os já existentes, a fim de satisfazer as necessidades de estacionamento da população. Os auto-silos automáticos possuem muitas vantagens em comparação com os tradicionais, e são a melhor forma para o estacionamento de alta densidade, reduzindo o tempo da procura de lugares disponíveis em diversos pisos e o tempo do estacionamento, facilitando a vida dos residentes e aliviando o congestionamento das vias. Além disso, a alta taxa de utilização dos auto-silos automáticos favorece o aumento dos lugares de estacionamento, a redução das despesas de construção, e também a redução significativa do prazo de construção. No que respeita aos parques de estacionamento públicos, pelo contrário, as condições de construção e as áreas são extremamente exigentes, só os acessos ocupam logo uma grande área que poderia servir para estacionamento, e, se houver obstáculos de natureza geológica ou subida de preços dos materiais de construção, os custos multiplicam-se.

De facto, desde 2005 que a sociedade tem solicitado a construção de auto-silos automáticos ou a remodelação dos já existentes, e o Governo tem respondido que está a estudar o assunto e a planear, mas até agora, já se passaram quase 20 anos sem que se tenha registado qualquer avanço substancial. Há quem entenda que o Regulamento Geral da Construção Urbana, com uma história de muitos anos, é uma das grandes limitações à construção de auto-silos automáticos, pois os regimes e regulamentos-chave não são revistos há já vários anos, e o resultado é algumas obras de remodelação não terem tido suporte legal, limitando assim a política geral de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

estacionamento de Macau.

Assim sendo, interpele o Governo sobre o seguinte:

1. Em Macau já há auto-silos automáticos. De acordo com as informações das autoridades, além de alguns já construídos em propriedades privadas, encontra-se em curso o auto-silo subterrâneo com sistema mecânico-automático de estacionamento na Praça da Assembleia Legislativa, que pode ser considerado um bom projecto-piloto. Não se deve promover este tipo de auto-silos? Por outro lado, com vista a atenuar a escassez de lugares de estacionamento, o Governo deve adoptar medidas (por exemplo, oferecer incentivos ou subsídios) para encorajar as entidades privadas a construírem auto-silos automáticos em locais privados, para poderem ser disponibilizados mais lugares de estacionamento. Vai fazê-lo?
2. O Governo deve tomar como referência a obra do silo-auto na Praça da Assembleia Legislativa, acumulando e revendo as respectivas experiências de construção, operação e gestão do sistema inteligente de estacionamento, com vista à respectiva articulação com o planeamento urbanístico, procurando mais locais adequados para construir mais auto-silos automáticos inteligentes. Vai fazê-lo?
3. Quais são as suas dificuldades e limitações que levam o Governo a não ter avançado ainda com a construção de auto-silos automáticos? Se é por causa das restrições legais, o Governo deve recorrer à



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

cooperação interdepartamental, para acompanhar a evolução social e rever o Regulamento Geral da Construção Urbana ou outras leis relacionadas, para que os novos auto-silos automáticos ou os remodelados passem a ter suporte legal. Vai fazê-lo?

14 de Abril de 2022

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lo Choi In