



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Prestar mais atenção às perturbações sofridas pelos residentes devido às corridas de carro ilegais à noite, nas ilhas, e regulamentação da ordem do trânsito à noite

Segundo as informações apresentadas no passado dia 7, pelos moradores da Praia de Hac Sá, da Praia de Cheoc Van e de Seac Pai Van, e pelos moradores e estudantes da Universidade de Macau em Hengqin, as corridas de carro ilegais voltaram a acontecer nas ilhas, recentemente. À meia-noite, alguns motociclos e veículos, cujos motores e tubos de escape devem ter sido modificados, circulam muitas vezes e em excesso de velocidade entre a Estrada de Hac Sá, a Estrada de Cheoc Van e a Avenida da Universidade, criando grande poluição sonora e perturbando gravemente os moradores, nomeadamente os idosos e estudantes. As corridas de carro ilegais nas ilhas já não são novidade, porém, continuam a acontecer, apesar de repetidas proibições. Há muitas queixas sobre as perturbações provocadas pelo ruído das corridas ilegais à noite, uma situação que até foi tema de reportagem nos meios de comunicação social, os serviços responsáveis pela execução da lei actuaram várias vezes para apreender os veículos envolvidos, porém, não é possível acabar, radicalmente, com as referidas perturbações.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Muitos residentes e estudantes dirigiram-se ao nosso escritório para se queixarem, alegando que as corridas ilegais acontecem normalmente à noite, nomeadamente à meia noite, nos fins-de-semana. Devido à elevada velocidade dos veículos, ao grande número de veículos participantes e à ausência de lombas nas estradas, os motores produzem forte ruído que põe em causa a tranquilidade dos bairros comunitários e tem grave impacto no repouso normal dos moradores do conjunto de habitações públicas em Seac Pai Van, do Edifício *One Oasis*, da Povoação de Hac Sá e da Povoação de Ká-Hó, bem como dos estudantes de pós-graduação da Universidade de Macau, cujos dormitórios se situam junto à Avenida da Universidade. Alguns estudantes acordam durante a noite, não conseguem tolerar mais a situação, e não têm alternativa senão denunciar a situação à polícia.

Nestes últimos anos, têm sido mais comuns as modificações ilegais de veículos, e o ruído produzido pelos motores é várias vezes mais elevado do que no caso dos motores normais. O barulho áspero assusta os peões e perturba a noite dos moradores dos bairros comunitários adjacentes às estradas em questão. Mais, as corridas ilegais à noite são mais susceptíveis de causar acidentes devido às condições de luminosidade e ao relaxamento do alerta por parte dos condutores, por acharem que há menos trânsito.

De acordo com um estudo publicado na Revista Europeia de Cardiologia em 2019, pela investigadora experiente Dr.^a Mette Sørensen, do Instituto do Cancro e Epidemiologia da Dinamarca, a exposição prolongada ao ruído do trânsito afecta a



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

saúde da população em geral e aumenta o risco de derrames, e no caso dos habitantes de cidades, quando sofrem de derrames, um em cada cinco é provocado pelo facto de viverem em ambientes ruidosos. O risco de derrame é particularmente elevado nos idosos com 65 ou mais anos, e o ruído do trânsito é responsável pelos derrames de cerca de 19% dos doentes com mais de 65 anos.

Assim sendo, interpelo o Governo, solicitando que me sejam dadas respostas, de uma forma clara, precisa, coerente, completa e em tempo útil, sobre o seguinte:

1. Nos termos da Lei n.º 9/2019 (Prevenção e controlo do ruído ambiental), não é permitida a produção de ruído perturbador em espaços públicos, no período compreendido entre as 22 horas e as 9 horas do dia seguinte, de domingo a sexta-feira, e entre as 23 horas e as 9 horas do dia seguinte, aos sábados e vésperas de feriados. Porém, as perturbações resultantes do ruído do trânsito continuam a verificar-se, apesar de repetidas proibições, portanto, o Governo deve adoptar medidas em prol da implementação desta lei. De que medidas concretas dispõe para o efeito? O Governo deve ainda reforçar a fiscalização para minimizar o ruído do trânsito. Como é que vai fazê-lo?
2. Os veículos que circulam em excesso de velocidade durante as corridas ilegais à noite, são susceptíveis de ser afectados por factores ambientais incontroláveis, tais como a má iluminação, as condições das estradas, etc., o que pode facilmente causar acidentes de trânsito, e em casos graves podem ocorrer



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

ferimentos e mortes. O Governo deve reforçar a fiscalização às corridas ilegais à noite nas ilhas, por exemplo, dar especial atenção aos condutores que já têm registo de participação em corridas ilegais ou que foram recentemente alvo de denúncia, e tomar a iniciativa de identificar, através de operações *stop* pontuais, os veículos ilegalmente modificados, com vista a dissuadi-los de perturbarem a vida dos residentes quando circulam nas vias públicas. Como é que isto vai ser feito?

3. Tendo em conta que são cada vez mais comuns as modificações ilegais de motores de veículos nos últimos anos, o Governo deve reforçar a identificação e a inspecção, e pôr em ordem as oficinas de reparação de automóveis com capacidade de modificar veículos, para minimizar as perturbações resultantes da poluição sonora de veículos. O Governo dispõe de algum plano para o efeito?

30 de Março de 2022

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Che Sai Wang