



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Melhoria da Travessia pedonal ao longo da Avenida de Guimarães e sugestões sobre construções semelhantes**

A ocupação do Edifício do Lago e dos edifícios habitacionais circundantes está a aumentar, e para chegar ao centro da Taipa, os moradores deslocam-se, essencialmente, a pé. Com a entrada em funcionamento, em 2021, da Travessia pedonal ao longo da Avenida de Guimarães, esta passou a ser a principal passagem pedonal. Para se inteirar das condições do ambiente pedonal circundante e das necessidades dos moradores, uma associação civil efectuou um “inquérito por questionário sobre a extensão da Travessia pedonal ao longo da Avenida de Guimarães ao Edifício do Lago”, e os resultados desse inquérito mostram que quase 80% dos inquiridos apoiam a referida extensão.

Segundo os resultados preliminares do Censos 2021 divulgados pela Direcção dos Serviços de Estatística e Censos, já existem 75 700 habitantes na Baixa da Taipa. Na última década, foram construídos muitos edifícios novos e grandes bairros de habitação pública na zona norte da Taipa, onde o desenvolvimento tem estado pendente por razões que se prendem com o direito de propriedade, dando azo a muitos problemas, nomeadamente, a luta por espaço entre peões e veículos, congestionamentos, inundações, etc., situações que têm constituído um grande obstáculo ao desenvolvimento dessa zona. Por isso, os moradores depositam expectativas na extensão do projecto da Travessia pedonal ao longo da Avenida de



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Guimarães, e esperam que as autoridades procedam à melhoria quer das deslocações livres de obstáculos quer do ambiente pedonal. Ao mesmo tempo, esperam que as autoridades procedam à melhoria dos principais acessos ao Caminho das Hortas, à Povoação de Sam Ka, à Povoação de Cheok Ka, etc., criando um ambiente pedonal sem barreiras.

Desde que entrou em funcionamento, a Travessia pedonal ao longo da Avenida de Guimarães tem sido bem utilizada, 95% dos inquiridos utilizam-na e 67% destes utilizam-na duas vezes por semana, ou mais, por isso, a mesma tem tido um efeito positivo nas deslocações dos residentes. Porém, no caso da sua extensão até ao Edifício do Lago, o alinhamento e a localização da base da passagem superior para peões devem ser articulados com o Plano de urbanização da zona norte da Taipa.

Interpelo, então, as autoridades sobre o seguinte:

1. Tendo em conta que o Plano Director da RAEM (2020-2040) foi já divulgado, o planeamento urbano por zona pode também ser concretizado. As autoridades devem, no âmbito do Plano de urbanização da zona norte da Taipa, considerar proceder à extensão da Travessia pedonal ao longo da Avenida de Guimarães até ao Edifício do Lago. Vão fazê-lo?
2. As obras da Travessia pedonal ao longo da Avenida de Guimarães tiveram um grande impacto nas áreas circundantes, porque a sua construção demorou muito tempo. Assim, aquando da construção de instalações semelhantes, as autoridades devem tomar como referência a experiência da construção da referida Travessia, no sentido de se atenuar o impacto durante o processo de



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

construção, nomeadamente, o impacto para as deslocações diárias dos residentes. Como é que isto vai ser feito?

25 de Fevereiro de 2022

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Lam Lon Wai**