



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Obras de remodelação da zona de paragens e do parque de estacionamento da Praça de Ferreira do Amaral

A zona das paragens de transbordo de autocarros da Praça de Ferreira do Amaral é um importante centro modal de transportes de Macau, perto da qual existem vários grandes casinos, hotéis e centros comerciais, estando ligada à Ponte Governador Nobre de Carvalho e localizada numa zona de trânsito importante. Os autocarros que passam por esta zona de correspondência contam com dezenas de carreiras, com grande fluxo de passageiros por dia e grande fluxo de trânsito.

O Governo tem vindo a pretender melhorar o trânsito na Praça de Ferreira do Amaral e, como a utilização do seu parque de estacionamento subterrâneo tem sido insuficiente desde há alguns anos, tem um plano preliminar para desviar, no máximo, três carreiras de autocarros para passarem por este parque de estacionamento subterrâneo, e também algumas das carreiras para outras paragens, com vista a reduzir o número de autocarros que passam pela Praça de Ferreira do Amaral e a resolver o problema do excesso de autocarros naquela zona. Segundo o Relatório das Linhas de Acção Governativa para o Ano Financeiro de 2021, a remodelação da zona de paragens de autocarros e do parque de estacionamento da Praça de Ferreira do Amaral ia avançar, prevendo-se a realização do concurso público e das respectivas obras em



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

2021, com vista a melhorar o ambiente de espera destas paragens e a satisfazer as necessidades da população.

Contudo, a sociedade tem muitas preocupações quanto às obras de remodelação da zona de paragens de autocarros e do parque de estacionamento da Praça de Ferreira do Amaral, duvidando da viabilidade da sua remodelação e receando que o Governo não consiga melhorar as respectivas instalações complementares, tais como, de ventilação, prevenção de inundações e prevenção contra incêndios. Assim sendo, esta zona de paragens poderá passar a ser uma “cópia” do Terminal de autocarros das Portas do Cerco, que não permite aos passageiros um bom ambiente de espera. Como foram registados muitos conflitos e muitas opiniões diferentes em relação a esta obra de remodelação, e a Praça de Ferreira do Amaral é uma das principais da cidade, uma publicação repentina da realização do concurso público e das obras terá grande impacto no trânsito daquela zona.

Sendo assim, interpele sobre o seguinte:

1. O Governo afirmou que o concurso público para as obras de remodelação da zona de paragens e do parque de estacionamento da Praça de Ferreira do Amaral ia ser lançado em 2021, mas, até ao momento, não se viu nada. O Governo está a avançar com este projecto? Quando é que as obras vão começar oficialmente? Ou o referido concurso foi suspenso por ter havido conflitos?
2. O Governou afirmou, numa resposta dada em Março de 2021 à interpelação escrita apresentada por um deputado, que as obras de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

remodelação do parque de estacionamento subterrâneo da Praça de Ferreira do Amaral ainda se encontravam na fase de concepção, que as mesmas iam ser apresentadas oportunamente ao Conselho Consultivo do Trânsito para efeitos de auscultação de opiniões e que, quanto às opiniões apresentadas pelos diversos sectores da sociedade, ia tomar uma posição aberta. Quando é que o Governo vai apresentar o respectivo projecto de concepção ao Conselho Consultivo do Trânsito? Foram registadas algumas dificuldades durante o processo de concepção do projecto?

3. A sociedade está preocupada com o surgimento da situação de má ventilação no parque de estacionamento subterrâneo da Praça de Ferreira do Amaral, isto é, uma situação igual à do Terminal subterrâneo de autocarros das Portas do Cerco, duvidando se as obras vão necessitar de grande montante do erário público e se valem a pena ou não. Se as obras continuarem a decorrer, como é que o Governo vai garantir um bom ambiente de espera após a remodelação? Como se alcança o equilíbrio entre as vantagens, as desvantagens e os benefícios económicos?

2 de Março de 2022

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ho Ion Sang