



Resposta à interpelação escrita apresentada pela

Sra. Deputada à Assembleia Legislativa, Lei Cheng I

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sra. Deputada Lei Cheng I, de 31 de Dezembro de 2021, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 036/E28/VII/GPAL/2022, de 11 de Janeiro de 2022, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 12 de Janeiro de 2022:

1. O Aeroporto Internacional de Macau (AIM), um dos cinco principais aeroportos da Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau, continuará no futuro a desempenhar o papel de aeroporto internacional do oeste da Grande Baía. De acordo com o Plano Geral de Desenvolvimento do AIM, o AIM será expandido em fases, de modo a satisfazer o volume anual de passageiros de 15 milhões, aperfeiçoando as infra-estruturas de aviação externa de Macau. Os cinco principais aeroportos continuarão a desempenhar as suas funções na procura de ganhos mútuos.
2. Tendo em conta o desenvolvimento regional verificado nos últimos anos, e para aumentar a capacidade de processamento de passageiros anual para 10 milhões, as novas instalações do lado norte do edifício do terminal de passageiros do AIM já entraram em funcionamento em 2018, enquanto que a obra da expansão do lado sul do terminal de passageiros será concluída no primeiro trimestre deste ano e entrará em funcionamento. Relativamente à remodelação da parte das instalações do Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa, que funcionará como segundo terminal do aeroporto, prevê-se que



a capacidade de processamento possa aumentar 1,5 a 2 milhões de passageiros por ano, estando as obras previstas para este ano.

3. A abertura de forma “gradual e progressiva” do mercado de transporte aéreo de Macau é o rumo de desenvolvimento traçado pelo Governo da RAEM, tendo sido iniciados os trabalhos de revisão do regime jurídico da exploração da actividade de transporte aéreo. O projecto do novo regime jurídico será concluído no primeiro semestre deste ano e, posteriormente, entrará em processo legislativo.

O Presidente da Autoridade
de Aviação Civil,
Chan Weng Hong
21 de Janeiro de 2022