



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Exm.º Senhor Presidente da Assembleia Legislativa  
da Região Administrativa Especial de Macau,  
Dr. Kou Hoi In

Com pedido de admissão, venho, ao abrigo do artigo 76.º da Lei Básica da Região Administrativa Especial de Macau e da alínea a) do artigo 2.º do Regimento da Assembleia Legislativa, apresentar a adjunta interpelação, requerendo a V. Exa. a convocação duma reunião plenária dedicada à interpelação sobre a acção governativa.

O Deputado à Assembleia Legislativa  
da Região Administrativa Especial de Macau,

Ip Sio Kai

14 de Fevereiro de 2022



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ORAL

A Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau é o primeiro mega projecto de tráfego transfronteiriço construído em conjunto por Guangdong, Hong Kong e Macau no contexto "Um País, Dois Sistemas", que vai conduzir ao intercâmbio de pessoas, e fluxos económicos e comerciais entre os três locais, e ao desenvolvimento da Grande Baía, sendo de grande importância no apoio à integração de Hong Kong e Macau no desenvolvimento global do País e na promoção da cooperação mutuamente benéfica entre o Interior da China, Macau e Hong Kong.

O sector da logística de Macau tem estado à espera das novas oportunidades de desenvolvimento decorrentes da entrada em funcionamento dessa Ponte. Os factos evidenciam que o fluxo de pessoas, veículos e mercadorias entre Guangdong, Hong Kong e Macau ficou, desde a entrada em funcionamento da Ponte em Outubro de 2018, mais ligado, abrindo-se mais espaço para desenvolvimento. Segundo os Serviços de Alfândega de Gongbei, em 2021 foram transportados através da Ponte 24 mil toneladas de produtos aquáticos exportados para Hong Kong e Macau, um aumento de 1,6 vezes relativamente ao período homólogo do ano anterior, envolvendo um valor de 1,6 mil milhões de patacas, aliás, um aumento de 1,2 vezes relativamente ao período homólogo do ano anterior. Dum modo geral, a eficiência da logística entre Zhuhai-Macau e Zhuhai-Hong Kong aumentou significativamente.

Porém, o sector está insatisfeito porque, até ao momento, a Ponte ainda não abriu



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

ao transporte de mercadorias ponto-a-ponto entre Hong Kong e Macau. Macau continua a depender do transporte marítimo para assegurar o trânsito de mercadorias via Hong Kong, incluindo o transporte aéreo de mercadorias via Aeroporto Internacional de Hong Kong e o transporte marítimo de mercadorias através do Terminal de Contentores Kwai Tsing. Segundo informações do sector, há duas formas para tratar dessas mercadorias à sua chegada a Hong Kong: uma é transportá-las directamente para o terminal de contentores para o respectivo envio até Macau, e a outra é transportá-las primeiro para o armazém, onde se juntam com outras mercadorias, antes de serem transportadas para o terminal de contentores para o respectivo envio até Macau. No segundo caso, as mercadorias são inevitavelmente expostas a terceiros durante um período de tempo mais longo e, devido à instabilidade da pandemia em Hong Kong e à recente viragem para pior, o sector está preocupado com o aumento dos riscos da epidemia no trânsito das mercadorias.

De facto, o País levou mais de uma década e centenas de biliões de Renminbi para construir a Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, e investiu enormes recursos financeiros, materiais e humanos, portanto, tanto Guangdong, Hong Kong e Macau, como o Governo Central estão muito preocupados com os benefícios económicos dessa Ponte. É certo que o transporte marítimo tinha vantagens em termos de custos, porém, se o transporte terrestre ponto-a-ponto entre Hong Kong e Macau puder ser disponibilizado, estou em crer que a cooperação e a interacção entre os sectores da logística dos dois locais vai ser mais fácil e vai ajudar a acelerar o desenvolvimento económico e comercial da Grande Baía.



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Interpelo, então, o Governo, sobre o seguinte:

1. O sector em causa espera que a entrada em funcionamento da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau ofereça mais uma opção adicional para o transporte terrestre das mercadorias e contribua para suprir a falta de um terminal portuário de águas profundas em Macau e a respectiva capacidade de transporte. Até ao momento, a Ponte ainda não abriu ao transporte de mercadorias ponto a ponto entre Hong Kong e Macau. Porquê? Existem dificuldades?
2. Para a promoção do sector da logística moderna como suporte importante da diversificação adequada da economia de Macau, e para a redução do risco da epidemia devido ao contacto por terceiros no trânsito das mercadorias, a Ponte deve abrir ao transporte de mercadorias ponto a ponto entre Hong Kong e Macau. Quando é que isto vai ser feito? Os trabalhos respectivos já foram agendados pelos governos de Guangdong, Hong Kong e Macau?

14 de Fevereiro de 2022

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Ip Sio Kai**