



INTERPELAÇÃO ESCRITA

O capotamento do camião dos bombeiros chamou a atenção sobre a segurança da circulação de veículos pesados

No início do mês, um camião de combate a incêndios capotou quando fazia a curva na via que faz a ligação entre a Avenida de Venceslau de Moraes e a Estrada da Bela Vista. Felizmente não houve feridos, apenas causando prejuízos materiais, o que foi uma sorte, mas este acidente despertou a atenção da sociedade para a segurança dos veículos dos bombeiros.

Segundo as reportagens sobre o incidente na comunicação social e as imagens divulgadas nas redes sociais, naquele dia, o veículo do Corpo de Bombeiros envolvido estava em serviço e a sua velocidade era normal, tendo capotado logo após a curva do viaduto. Segundo os profissionais do sector, a ocorrência do acidente deveu-se, provavelmente, à elevação do centro de gravidade do próprio veículo ou devido a problemas mecânicos. O Governo deve investigar com detalhes as causas deste incidente e divulgar, atempadamente, os resultados da investigação. O que importa é que, caso estejam em causa problemas de concepção e de segurança dos veículos, estes não devem ser utilizados e devem ser tomadas medidas eficazes para evitar a ocorrência de acidentes semelhantes.

Os veículos pesados são maiores, pesados e ocupam mais espaço em comparação com os veículos em geral, e, como em Macau existem muitos carros e as ruas são cheias de curvas e estreitas, isso constitui uma grande prova para o



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

desempenho dos veículos e as técnicas de condução. Em caso de acidente, aumenta o perigo para os outros utentes da via pública. Assim, a regulamentação e as exigências de segurança dos veículos pesados, especialmente dos veículos especiais, devem ser reforçados.

Segundo os profissionais do sector, para os veículos pesados especiais, tais como os dos bombeiros e outros tipos de veículos pesados de mercadorias, semelhantes aos autocarros, é escolhido um modelo específico de *chassis* e, de acordo com as necessidades reais, a carroceria e os diversos equipamentos são instalados por cima. Teoricamente, os *chassis*, as carrocerias e os diversos equipamentos dos veículos devem satisfazer determinados critérios de segurança ou de certificação profissional. No entanto, a regulamentação da segurança de importação de diversos tipos de veículos pesados em Macau visa, principalmente, a verificação dos documentos gerais, não existindo requisitos ou testes reais para avaliar os critérios técnicos de estabilidade anticapotamento dos veículos.

Relativamente à região vizinha, as exigências desta sobre a segurança dos veículos pesados são mais claras e rigorosas. Por exemplo, em Hong Kong, nos últimos anos registaram-se vários acidentes com autocarros de dois pisos que capotaram e causaram mortos e feridos. O Governo de Hong Kong exige, nos termos do artigo 55.º do Regulamento do Trânsito Rodoviário (Construção e Manutenção de Veículos), o teste de inclinação *Tilt Test* na inspeção dos novos modelos de autocarros importados por Hong Kong. De acordo com o “Regulamento”, o autocarro de dois pisos deve conter na carroceria objectos com um peso equivalente ao do condutor e ao de todos os passageiros do piso superior, inclinando-se para qualquer



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

lado numa linha horizontal de 28 graus (nos autocarros de um piso e nos miniautocarros essa linha é de 35 graus), sendo o teste aprovado se o autocarro não capotar.

Pelo contrário, os serviços competentes da RAEM ainda não introduziram o “teste de inclinação” na inspeção à importação de veículos pesados e especiais, tais como, autocarros, veículos dos bombeiros, etc.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. A ocorrência de um acidente com um veículo dos bombeiros, que capotou durante o exercício das funções, no início deste mês, despertou a atenção da sociedade para a segurança da circulação dos veículos pesados ou especiais. O Governo vai suspender temporariamente a circulação de veículos da mesma natureza até terminar a investigação do acidente e tomar medidas provisórias, tais como, definir instruções e requisitos precisos para a condução e cursos de formação adequados, a fim de evitar a ocorrência de acidentes semelhantes? Quando é que o Governo vai divulgar as causas preliminares do incidente, um relatório completo sobre a investigação, as medidas de melhoria e as respectivas sugestões?
2. Quais são as instruções de segurança e os critérios adoptados pelo Corpo de Bombeiros na aquisição de veículos pesados de bombeiros, com vista a garantir que o centro de gravidade, a estabilidade anticapotamento e outras condições destes veículos sejam adequados para poderem circular nas vias públicas de Macau?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

3. O Governo vai impor que, aquando da importação de veículos pesados para Macau, estes tenham de passar por um exame de segurança, como, por exemplo o “teste de inclinação”, com vista a assegurar que a estrutura dos veículos pesados e especiais corresponde aos requisitos de segurança adequados para circulação nas vias de Macau?

14 de Janeiro de 2022

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lam U Tou