



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimização das aplicações e dos equipamentos de travessia pedonal nos pontos negros do trânsito na Taipa

Desde o retorno à Pátria que a cidade da Taipa se tem desenvolvido de forma contínua, registando-se um aumento significativo da população e do número de veículos, que resultou num trânsito cada vez mais congestionado. Nos últimos anos, registou-se um aumento dos acidentes de viação devido à não cedência de passagem nas zebras e ao incumprimento da lei ao atravessar as ruas, e segundo os dados divulgados pelo Corpo de Polícia de Segurança Pública, em Novembro de 2021, registaram-se 776 casos de incumprimento da lei ao atravessar as ruas, ou seja, um aumento de 30%, em comparação com o período homólogo do ano passado, e registaram-se 407 acidentes de viação envolvendo peões, um aumento superior a 20% em comparação com o período homólogo do ano passado. Estes casos tiveram a ver, na sua maioria, com falta de consciência sobre a segurança rodoviária por parte de condutores e peões, e com o mau ambiente rodoviário, especialmente com a falta de vedações em algumas vias públicas, a má concepção das passadeiras e a falta de avisos nos troços onde é frequente a ocorrência de acidentes.

Nos últimos anos, o Governo tem-se empenhado na optimização das passadeiras e dos pontos mais movimentados em várias zonas da cidade, mas a situação do trânsito é uma variável dinâmica, portanto, há sempre espaço para melhorias. Por exemplo, actualmente, existem muitas obras de construção na Taipa, e foram tomadas medidas provisórias de trânsito em várias vias, incluindo a



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

circulação de veículos numa única faixa de rodagem e em sentido único, o encerramento temporário de faixas de rodagem, o condicionamento do trânsito, a suspensão de lugares de estacionamento, etc., portanto, acredita-se que a pressão do trânsito vai ser cada vez mais acentuada. Com vista a proporcionar um ambiente de trânsito mais seguro, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Face ao fenómeno de colisão entre peões e veículos nas passadeiras e ao incumprimento da lei ao atravessar as ruas, o Governo deve proceder a uma avaliação das vias públicas onde se registam mais casos, deve proceder à revisão das instalações de travessia pedonal em todas as vias públicas da Taipa, nomeadamente nas vias onde se circula a elevada velocidade e nas vias com muitas curvas, com vista a otimizar, de forma específica, as passadeiras, permitindo que os peões atravessem as ruas em segurança, ou então construir vedações para aumentar a segurança rodoviária. O Governo vai fazê-lo?
2. Neste momento, as autoridades baseiam-se apenas nos pontos de maior movimento do trânsito^[1] e na optimização das passadeiras^[2] como indicadores de referência. As autoridades devem detalhar os indicadores, incluindo os locais onde são frequentes as situações de incumprimento da lei ao atravessar as ruas, os pontos cegos, etc., no sentido de melhorar os indicadores de referência para a futura optimização do trânsito. Para além disso, devem ainda ponderar sobre a realização de inspecções aos locais onde os acidentes de viação são frequentes, nomeadamente na Taipa, devem instalar sinais de alerta, luzes intermitentes, botões nos semáforos, etc., e ainda instalar mais e diversos



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

dispositivos de alerta, por forma a elevar o nível de alerta dos condutores e dos peões, através de meios tecnológicos. O Governo vai fazê-lo?

3. Neste momento, na aplicação da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, são apresentadas em mapas apenas informações sobre a situação em tempo real das vias públicas, das praças de táxis e dos parques de estacionamento, as informações sobre as escavações e o controlo do trânsito são apresentadas em forma de texto, o que dificulta a leitura por parte dos condutores. Foram tomadas medidas provisórias de trânsito em várias vias públicas da Taipa, assim, o Governo deve ponderar incluir, nos mapas da referida aplicação, avisos sobre a realização de escavações e o controlo do trânsito, e sinalizar os locais onde são mais frequentes os acidentes de viação. Tendo em conta a tendência do trânsito inteligente, o Governo deve disponibilizar mais serviços de alerta de navegação na *internet* mais bem adequados à realidade local, ou colaborar com as empresas que prestam serviços de cartografia, a fim de disponibilizar aos proprietários dos veículos informações em tempo real, e de reduzir o desperdício de recursos. O Governo vai fazê-lo?

[1] Fonte: https://www.dsat.gov.mo/dsat/subpage.aspx?a_id=1531897975#

[2] Fonte: http://www.dsat.gov.mo/dsat/events_detail.aspx?a_id=13F7B1239BDD5DF215E64B0A589AAD76

5 de Janeiro de 2022

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ngan Iek Hang