



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Situação do trânsito em Macau**

Segundo os dados estatísticos recentemente divulgados pelo Governo, entre Janeiro e Agosto deste ano, registaram-se 8532 acidentes de viação, um aumento de 40,14% em comparação com o período homólogo do ano passado em que se registaram 6088 acidentes; quanto a mortes, registou-se apenas uma, representando uma redução de 66,67% em relação ao período homólogo do ano passado, e o número de feridos registou um aumento de 8,16%.

Em Macau, já é normal haver muitas pessoas e veículos, e segundo os dados divulgados pelo Governo, registam-se, em média, 35 acidentes de viação por dia, e os principais factores são a não manutenção da distância adequada entre veículos, a não visibilidade dos veículos nas curvas, o excesso de velocidade e a não cedência de passagem. Por isso, o Governo deve reforçar a sensibilização sobre a segurança rodoviária e o cumprimento da lei, a fim de proteger a segurança dos peões, condutores e outros utentes das vias públicas, e concluir, com a maior brevidade possível, a revisão da Lei n.º 3/2007 - Lei do trânsito rodoviário e também os seus diplomas complementares e submetê-los à Assembleia Legislativa, com vista a aumentar os efeitos dissuasores.

O Governo tem vindo a otimizar, ao longo dos anos, o trânsito inteligente, através da criação do sistema de controlo do tráfego e do sistema de análise de dados do tráfego, a fim de melhor organizar o trânsito rodoviário. De acordo com a resposta da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) à minha



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

interpelação escrita, no dia 6 de Julho, e com as respectivas informações, os semáforos com funções de computação em nuvem e de carregamento automático já aumentaram para cerca de 32%, e a sociedade espera que o Governo acelere a optimização global dos semáforos de Macau.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Em resposta a uma interpelação escrita minha no corrente ano, o Governo afirma que a revisão da Lei n.º 3/2007 (Lei do trânsito rodoviário) e dos respectivos diplomas complementares estão ainda em fase de discussão interna, no entanto, registaram-se, no corrente ano, mais de 8 mil acidentes de viação, o que é um número elevado. Com vista a proteger ainda mais a vida e a segurança dos condutores, peões e utilizadores das vias públicas, o Governo deve revelar qual é o rumo da revisão e de que medidas dispõe para aumentar os efeitos dissuasores da lei. Vai fazê-lo?
2. Para melhorar o trânsito inteligente, 32% dos cruzamentos têm controlo semafórico com capacidade para computação em nuvem e procedeu-se ao ajustamento automático do tempo. Quais foram os resultados alcançados? Os problemas do trânsito podem ser aliviados? De que planos concretos dispõe o Governo para o próximo passo da optimização?
3. O Governo tem realizado acções de sensibilização e educação sobre a condução segura, com vista a elevar a consciência dos condutores, peões e utentes das vias públicas sobre a segurança rodoviária. De facto, segundo os dados divulgados pelo Governo sobre os acidentes imputados



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

às duas empresas de autocarros e as respectivas causas, existem em Macau 34 pontos negros de acidentes de viação. O Governo procedeu a alguma avaliação e optimização dos pontos negros de acidentes de viação? Com vista a aumentar a consciência dos condutores sobre a segurança rodoviária, os serviços competentes vão aumentar os avisos nas vias públicas?

15 de Outubro de 2021

**O Deputado à Assembleia Legislativa da  
Região Administrativa Especial de Macau,  
Si Ka Lon**