



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Si Ka Lon

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer do Gabinete do Secretário para a Segurança, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Si Ka Lon, de 15 de Outubro de 2021, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 011/E7/VII/GPAL/2021, de 21 de Outubro de 2021, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 22 de Outubro de 2021:

1. Na consulta pública sobre a revisão da Lei n.º 3/2007 (Lei do Trânsito Rodoviário) e diplomas complementares foram recebidas mais de 87% de opiniões favoráveis ao aperfeiçoamento das normas respeitantes aos condutores e outros utentes das vias rodoviárias. Esta Direcção de Serviços continuará a auscultar as opiniões da sociedade, aperfeiçoando os respectivos trabalhos. (Relatório final da consulta pública: <http://www.dsat.gov.mo/LTR/report.aspx#>)
2. De acordo com os dados estatísticos disponíveis, o tempo de circulação na referida intersecção diminuiu 10-15%, atingindo os resultados previstos. Esta Direcção de Serviços estará em sintonia com o segundo Plano Quinquenal do Governo da RAEM, no sentido de otimizar o sistema de sinalização luminosa de Macau. (Para mais informações, consulte: http://www.dsat.gov.mo/dsat/subpage.aspx?a_id=1611568678)
3. Desde 2016 até à presente data, esta Direcção de Serviços concluiu o reordenamento e a optimização de 30 pontos de trânsito mais congestionados e, desde 2019 até à presente data, optimizou as passadeiras em 73 locais, incluindo os pontos negros de tráfego apresentados pelas operadoras de autocarros. Entre os trabalhos realizados encontram-se nomeadamente: o



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

reordenamento da intersecção entre a Rua Norte do Patane e a Rua do Comandante João Belo; a simplificação da mudança de direcção do cruzamento da Rua de Brandão/Rua do Comandante João Belo; o aumento da faixa de rodagem em direcção à Avenida do Coronel Mesquita; o aumento da faixa de rodagem da Rua das Lorchas para a Avenida de Almeida Ribeiro; a criação de corredor exclusivo para os transportes públicos na Rua do Almirante Sérgio; o ajustamento na Estrada do Arco para sentido único de circulação, reduzindo assim os pontos de conflito e elevando a capacidade de circulação rodoviária (http://www.dsat.gov.mo/dsat/subpage.aspx?a_id=1531897975).

Além disso, esta Direcção de Serviços tem promovido anualmente, em conjunto com o Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP), campanhas de sensibilização para o cumprimento da lei.

O Gabinete do Secretário para a Segurança salientou que o CPSP tem vindo a realizar, através de vários meios, acções de divulgação e sensibilização sobre a segurança rodoviária, incluindo a radiodifusão e a distribuição de panfletos, bem como a realização de palestras junto das comunidades, associações e escolas, no sentido de sensibilizar o público e divulgar a “Lei do Trânsito Rodoviário”. De Janeiro a Outubro de 2021, o CPSP difundiu 3938 vezes na rádio sobre segurança rodoviária, como também realizou 50 palestras dirigidas ao público com uma audiência total de 4239 pessoas.

O Director dos Serviços para os Assuntos de Tráfego,

Lam Hin San

17 de Novembro de 2021