



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
建設發展辦公室  
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

**Resposta à interpelação escrita apresentada pelo  
Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Au Kam San**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Au Kam San, de 17 de Setembro de 2021, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 966/E707/VI/GPAL/2021, de 29 de Setembro de 2021, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 30 de Setembro de 2021.

1, 2 e 3 Atendendo ao ajustamento relativo ao desenvolvimento da rede do Metro Ligeiro e aos avanços das obras na altura, o Governo da RAEM procedeu, de acordo com a situação real, à revisão do conteúdo de trabalho no âmbito do contrato, nomeadamente, a desistência de equipamentos ainda não produzidos para a Linha de Macau, entre outros trabalhos. Parte dos equipamentos produzidos para a Linha de Macau chegou separadamente a Macau, conforme o planeado, encontrando-se armazenada no armazém da Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A., para ser utilizada na extensão da Linha da Taipa até à Estação da Barra, na Linha de Seac Pai Van e na Linha de Hengqin e como peças sobressalentes para a Linha da Taipa. As carruagens mencionadas no contrato chegaram a Macau em 2018 e, actualmente, estão armazenadas no Parque de Materiais e Oficina do Metro Ligeiro para o seu funcionamento.

O Coordenador do Gabinete  
para o Desenvolvimento de Infra-estruturas,

Lam Wai Hou

26-10-2021