

書面質詢

馬耀鋒議員

完善步行系統規劃，檢討現有系統成效

良好的出行環境是構建宜居、宜遊城市的重要支撐。無論是在《城市總體規劃》的草案文本，還是剛完成公眾諮詢的《澳門特別行政區經濟和社會發展第二個五年規劃(2021-2025年)》，都提到要完善本澳步行系統，營造安全和優質的綠色出行環境，以此作為優化交通網絡，改善社區環境的手段。可是，本澳過去未能有效連接部分行人天橋及步行系統，影響居民的步行體驗。

以本年六月竣工的氹仔基馬拉斯大馬路空中走廊為例，是該區近年較為大型的空中步行設施，連接了輕軌車站和氹仔市區，為該區居民提供便捷和舒適的綠色出行環境。根據土地工務運輸局描述，步道建設目的之一是作為一個安全橫過基馬拉斯大馬路的行人過路設施，結合街道美化和重整運動場圓形地等工作，優化相鄰的步行環境，以塑造慢行交通環境。

空中走廊啟用後，基馬拉斯大馬路的斑馬線全被取消，居民必須使用空中走廊橫過馬路，達到人車分流之效，減輕氹仔市區交通堵塞壓力。可是，據該區居民反映，空中走廊落成後往來基馬拉斯大馬路的車速加快，但橋底柱位有阻礙駕駛者視線的可能，造成其他的交通安全隱患。即使局方已在相關路口加設廣角鏡，不過改善始終有限。另外，在氹仔區居民上下班的尖峰時間，交通堵塞情況仍然明顯，令社會關注政府在推動步行系統時，如何平衡行人及駕駛者的需要和評估系統的成效。為此，本人提出以下質詢：

1. 請問當局將如何結合《城市總體規劃》及《澳門特別行政區經濟和社會發展第二個五年規劃(2021-2025年)》，優化現有步行系統，特別是跨區步行系統，以提升居民的步行體驗，加大綠色出行的誘因？
2. 居民作為步行系統的長期使用者，他們的習慣及喜惡，將直接影響步行系統的成效。請問當局會否定期對現有的步行系統進行意見調查或分級評估？未來在進行步行系統的建設或優化工程前，如何收集區內居民的意見？