

書面質詢

縱觀本澳九月這波新冠疫情，由於德爾塔變種病毒的高隱蔽性，10月初再度出現新的新冠確診病例，當中第七十四例疑因與第六十六例患者同乘巴士，且共觸同一扶手、坐於前後座而受感染。當局在追蹤患者巴士共乘人士中，發現有乘客使用無記名巴士卡，無法確認持卡人身份。及後當局暫停可能和確診病例同乘巴士人士的不記名巴士卡付款功能，惟憑持卡人自覺上報，這極易成為顯見的防疫缺口。

近期反復的疫情令澳珠通關政策、復課安排一波多折，不但令很多有跨境需求的居民、外僱、旅客疲於核檢，並衍生滯留問題。因應疫情，本澳先後進行三次全民核檢，並開展重點區域與高頻次核檢計劃，以排除可能潛伏於本澳社區的新冠肺炎感染者，為全面恢復復工復產復學創造更好的條件。此外，接種疫苗能夠有效減少患病後重症及死亡風險，同時增加覆蓋率作為建立防疫屏障，但本澳疫苗接種率低於內地、香港。

為此，本人提出以下質詢：

一、當局認同巴士卡實名制對風險人士追蹤的好處，請問何時及如何落實巴士卡實名制？巴士卡實名制的推行會否加重行政成本？巴士作為本澳主要的交通工具，當局還有哪些手段幫助追蹤與確診者有同乘巴士的人士？對於一些使用現金付款的乘客，又有何措施追蹤這些人士？

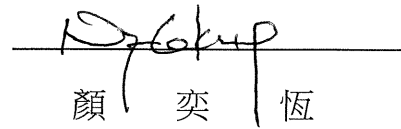
二、基於新冠疫情的不確定性，請問有關當局如何完善本澳的防疫策略，如何加強與內地政府的合作，從而避免短期內通關政策反覆轉變，令有跨境需求的居民、外僱、旅客有穩定的通關預期？未來會否檢視三次全民核檢及一次重點區域的核檢計劃，在防疫安全、降低成本和居民訴求中取得平衡，以便控制本澳疫情風險？

三、請問有關當局如何打消居民疑慮，提升本澳的疫苗接種率？目前本澳疫苗接種數據比較少且零散，會否考慮整理並公佈更詳細的數據，例

7

如本地居民和外僱疫苗接種比例、防疫高風險人群、特定行業人群接種情況、各年齡段接種情況、接種滅活疫苗和 mRNA 疫苗佔比等，讓居民能夠全面了解澳門接種情況，提高接種意欲？

澳門特別行政區立法會議員



顏 奕 恆

二零二一年十月廿日