

關於立法會何潤生議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢土地工務運輸局、交通事務局的意見，本人對立法會 2021 年 9 月 21 日第 958/E699/VI/GPAL/2021 號公函轉來何潤生議員於 2021 年 9 月 16 日提出，行政長官辦公室於 2021 年 9 月 21 日收到之書面質詢，答覆如下：

有關質詢第一點內容，土地工務運輸局表示，《澳門特別行政區城市總體規劃（2020-2040）》草案建議除維持現時主要的綠色空間外，亦重點於新城區構建濱海綠廊，以及澳門半島東北側適度近岸填海，藉以增設更多綠色休閒空間，加上其他土地用途內兼容的社區性公園及綠地等，有助持續提升澳門整體綠化及休憩空間。而市政署將配合城市總體規劃，以及按照社區環境狀況及使用者需求等因素，於具備條件之土地建設大型綜合休憩設施。

在善用海濱資源方面，市政署已展開「澳門半島南岸海濱綠廊規劃」，其中已投入使用的觀音像海濱休憩區廣受居民歡迎，第二期工程正處於規劃階段，計劃結合公共及多元旅遊文化設施，建設綠色、休閒、多元的海濱綠廊。

有關質詢第二點內容，土地工務運輸局表示，總體規劃草案建議於東區-2 西側水道作近岸填海以建設標誌性水岸公園，旨在為區內提供大面積的綠地或公共開放空間，同時優化與東區-1 的

連接。特區政府早前已向中央提交相關報告。

市政署將負責為新城A區四十多萬平方米之綠地及公共開放用地建造包含不同元素或生活體驗的休憩場所，以豐富區內的休閒配套設施。

有關質詢第三點內容，交通事務局表示，目前共有8條日間路線途經觀音像海濱休憩區，該局將持續評估需求，研究增加路線的可行性。另一方面，觀音像海濱休憩區鄰近海堤，為確保使用安全，市政署在項目設計期間已參考氹仔海濱休憩區的同類設計，在休憩區外圍設置海邊護欄，目前整體運作大致良好。市政署將持續評估使用者的需求，有序完善各項配套設施。

市政管理委員會主席



戴祖義

JOSÉ TAVARES

2021年10月11日