

書面質詢

黃潔貞議員

促加快研究“澳門通卡”實名登記

近日，本澳接連出現多宗新冠肺炎確診病例，當中第66例與第74例確診者疑因同乘一輛巴士前後座，且觸摸到同一扶手而受到感染。由於兩病例的發現時間已相距一段時間，相關共乘軌跡才得到公佈，令第74例患者無法及時接受隔離措施，在此間期間持續新增行程且在社區活動，加上巴士作為最繁忙的公共交通工具，每輛巴士的客流量都十分龐大，接觸的人數眾多，未能及時發現巴士同軌跡人士及隔離密切接觸者，無疑成為了疫情防控工作中的重要缺口。

雖然當局解釋部份“澳門通卡”為不記名，無法知道持卡人身份，在聯繫乘客上出現困難，但患者活動軌跡的追蹤，是阻絕疫情傳播的關鍵之一；加上“澳門通”不僅是很多居民在乘坐公共交通工具時的支付方式，也在日常生活中衣食住行中廣泛應用，當局有必要因應有關情況完善有關登記制度。事實上，類似實名制的做法並非首次，參考過去政府亦曾完善電話預付卡的實名登記制度，減少網絡犯罪、詐騙、遺失及被盜用的風險，未來在“澳門通卡”推動全面實名登記亦值得當局參考。

為此，本人提出以下質詢：

1. 是次因應“澳門通卡”未有實名登記而無法追蹤與確診者有共乘軌跡的防疫漏洞，當局在回應時指會參考內地做法，推出實名登記制度。請問何時會開展有關工作，讓政府能更快速鎖定有感染風險人群，阻斷其社區活動與傳播風險？
2. 雖然目前當局暫停了 1,300多張因曾與確診患者同乘巴士的澳門通卡付款功能，但仍有大量數目不明的不記名卡在社會上流通。為此，請問當局在完成實名登記前將有何配套措施
3. 請問當局會否要求停止相關不記名卡的販賣，及時堵塞防疫缺口？以及研究開放更多具實名登記的支付方式乘搭巴士？