

書面質詢

鄭安庭議員

促延長的士客運業務執照期限和免費停泊港珠澳大橋西停車場

新一輪疫情下，臨近地區大幅收緊出入境限制，澳門的遊客數量頓時再次下跌至冰點。遊客大幅減少，居民受全民核檢、紅黃碼區，以及自我健康管理的影響而減少出行，導致近兩年來已長期開工不足的士從業者，進一步面臨幾乎無工開甚至被迫停工的困境。與此同時，的士業界原本翹首以盼的十一黃金周，亦恐怕難以達至預期的經濟提振效果。

有不少的士業界人士向本人反映，不但長期失去收入，還要持續支付可能高達數萬元的貸款、租金和電池更換費，以及高昂的維修費、油費和泊車費等巨大開支。有不少的士司機表示，不開工會蝕錢，但越開工可能蝕得越多，炎炎夏日車輛又要開冷氣，成本高昂，加上遊客大減，市民出行意欲下降，因此急需政府開放停車場免費給的士暫時停放。

本人認為，疫情反復衝擊澳門旅遊經濟、的士業經營慘淡、通關措施多變是現實狀況，因此當局務必採取多種措施，減輕的士業界的虧損狀況，維持從業者的基本生存。

有鑒於此，本人向當局提出以下質詢：

1. 新一輪疫情導致的士從業者無工開的情況已經十分嚴峻，請問當局可否體恤業界的經營壓力和嚴重虧損，准許的士於本年度內免費停泊港珠澳大橋西停車場？

2. 有業界聲音表示，希望當局將目前使用期限8年的《經營的士客運業務執照》免費無條件順延2年，讓車主可因應情況，向司機免除租金，讓司機在免除租金的情況下暫停工作，從而節省營運成本。請問當局可否考慮採納？