

# 書面質詢

施家倫議員

## 就本澳交通情況提出書面質詢

早前，政府公佈統計數據顯示，今年1月至8月，錄得的交通事故共8,532宗，與去年同比的6,088宗，上升40.14%，當中，因交通意外死亡事故錄得1宗，與去年同比減少66.67%，但交通意外的受傷人數則較去年上升8.16%。

本澳人多車多路窄已是普遍常態，按照政府公佈數據顯示，平均計算本澳每日發生交通意外事故高達35宗之多，而這些交通事故起因當中，以沒有保持適當車距、轉彎沒看往來車輛、未能控制車速，以及不讓先等等為主要因素。因此，政府應進一步加強宣傳交通安全和守法意識，保障途人、駕駛者及其他道路使用者的生命安全，並且，盡快完成《修訂第3/2007號法律〈道路交通法〉》及其補充法規，並提交至立法會，以提高阻嚇性。

另一方面，政府多年來持續優化智慧交通，通過設立交通控制系統和交通數據分析系統，以更好對路面的交通狀況，適當作出調度安排，根據交通事務局於7月6日回覆本人書面質詢以及相關資料顯示，本澳目前具備雲計算及自動配時功能的交通燈管制路口已擴展至約32%，社會期望政府能加快將全澳交通燈進行全面優化。

為此，本人提出以下質詢：

1、政府於今年回覆本人書面質詢時表示《修訂第3/2007號法律〈道路交通法〉》及其補充法規仍於內部討論當中，但有見於今年本澳交通事故高達8千多宗，情況更是居高不下，為進一步保障駕駛者、行人等道路使用者的生命安全，政府能否透露目前修訂方向如何，有何措施構想，以增加法律阻嚇性？

2、為進一步做好智慧交通建設，政府目前已完成32%具備雲計算及自動配時功能的交通燈管制路口，請問有關成效如何，相關交通難題能否得到舒緩？未來有無實際計劃進行下一步優化？

3、政府雖然持續對安全駕駛進行宣傳教育，以提高駕駛者、行人等道路使用者的安全意識，但事實上，政府曾公佈歸責巴士公司意外及起因資料顯示，兩巴公司曾提出本澳存在34個交通意外黑點，政府對於這些交通意外黑點是否已全面進行相關檢討優化？未來會否進一步增加路面警示牌，以增加駕駛者安全意識？

