

書面質詢

梁鴻細議員

關於輕軌停運之書面質詢

今年10月15日，政府宣佈自10月20日起暫停輕軌氹仔線列車客運服務約180天，以分段開展全線的高壓電纜更換工程，長遠解決因信號不穩定所致的故障問題。

輕軌氹仔線是本澳首個軌道交通建設項目，無論是對本澳城市發展，抑或對本澳居民的意義均非同一般；且對後續其他正在興建與規劃中的輕軌線路，有着標誌性的楷模作用。然而，輕軌氹仔線自二〇一九年十二月正式開通，至今不足兩年的時間，已出現多逾十次以上的故障，其工程質量與所花費的巨額公帑形成強烈對比，影響整體交通服務及居民對輕軌的信心。


為此，本人提出以下質詢：

第一，當局公佈輕軌氹仔線自二〇一九年十二月運營至今曾多次故障，全因系統內使用的22KV高壓電纜出現升溫，導致電壓不穩而引發接地故障，請問，現時在建的媽閣線、石排灣線之中，是否亦存在着相同的高壓電纜問題？若存在同樣問題，這對相關工程的整體設計與興建是否有所影響，相關工程的高壓電纜是否需同步進行更換？

第二，當局指由於故障根源來自電纜，且電纜位於輕軌高架橋下方、全線更換的技術要求高，故需全線停運進行全面更換，請問，除了氹仔輕軌線，其他線路的輕軌是否也採用相同的電纜設計？若未來再次出現類似問題，當局是否會考慮要求其他輕軌線路的建築商更改有關設計，避免日後再次出現需要停運才能進行的大型維護工程，影響輕軌的整體效用收益？

第三，輕軌工程的建造所費不貲，2019年才落成首條路線「氹仔線」，但運營不足兩年已多次出現故障影響服務，影響居民對輕軌質量的信心，如今更需停運半年以更換全線124公里的高壓電纜。縱觀本澳周邊地區，鮮有集體公交運輸工具停運較長日子以進行維修的例子，請問，當局未來會採取何種措施，以挽回居民對輕軌乃至本澳大型公共工程的觀感和信心？當局是否會考慮強化輕軌的設計審批、質量監督管理責任？

澳門特別行政區立法會議員



梁 鴻 細

二零二一年十月二十日