

書面質詢

黃潔貞議員

促增重型泊車位減對中小企影響

本澳不少中小企透過重型車輛，運輸及提供社會所需的各式生活用品和服務。據交通事務局公佈的數字顯示，2020年本澳向公眾開放之重型車輛泊車位數量約有1,100個，但同年的重型汽車數量為7,263輛，反映本澳重型汽車與泊位，有較大落差，甚至直接影響中小企的日常營運。特別當在惡劣天氣下，中小企更難覓得合適的重型車輛泊車位，企業都期望政府能夠利用近年回收的閒置土地，改善重型車輛泊車位不足的問題，優化他們的經營環境。

去年，運輸工務司羅立文司長回覆議員口頭質詢時稱“已開放氹仔、路環的一些位置供停泊重型車輛，但司機嫌遠，不能將整個問題推給政府，車主亦有少少責任”。雖然，正如司長所指車主購買車輛前，應該要考慮能否處理好泊車的問題。但如果連有能力調動土地資源的政府，都表示無條件避免過遠設立重型車輛停泊位，試問中小企又如何自行處理有關問題。

此外，內港區水浸問題一直困擾著該區商戶，商戶指水浸經常影響正常經營，甚至造成損失。即使政府在2018年提供的兩項防浸設備資助計劃，協助有需要商戶安裝升降台、防洪門及水泵，能減輕鋪面的損失。不過，只要整體防洪排澇工程一日未完成，他們的營運車輛停泊在該區都面對被浸毀的風險。據了解，現時內港區商戶的物流運輸車輛約有一百架，數量有限，以政府近年各區回收的閒置土地數量看來。政府有條件在特殊天氣期間為區內商戶，甚至其他有需要商戶或運輸業界提供臨時的貨車停泊位。

對此，本人提出以下質詢：

1. 交通事務局於五月份回覆議員書面質詢時指，土地工務運輸局提供予交通事務局闢作各類車輛臨時停泊的土地均已被使用，暫無新地點可供使用。面對中小企在停泊重型車輛所存在的困難，請問兩局間能否進行溝通，以增撥土地用作停泊重型車輛？

2. 每當暴雨或颱風季節，不少車主對於車輛的停泊問題都會感到

苦惱。而位於水浸重災區的內港商戶，所受的困擾就更甚。請問當局能否在惡劣天氣下，限時開放閒置土地予中小企，以臨時停泊重型或營運車輛？