

書面質詢

蘇嘉豪議員

天鴿災難四年後：讓下水道成為「城市的良心」

8.23「天鴿」災難四年過去，前事不忘可作後事之師，當日慘遭超級颱風橫掃和蹂躪的景象至今仍歷歷在目，澳門號稱全球最富裕的城市之一，防災排洪基建不堪一擊，嚴重水災奪去寶貴性命，城市急速發展的後遺症暴露人前。

文學家雨果（Victor Marie Hugo）的《悲慘世界》（Les Misérables）曾經形容：「下水道是一個城市的良心。」作家龍應台也曾如此演繹：「要驗證一個城市是否發達，只需要一場大雨。最好下一場傾盆大雨，足足下夠三個小時，因為城市或許有錢建造高樓大廈，卻可能沒有心力發展下水道。高樓大廈看得見，下水道看不見。你要等一場大雨，才能看出所謂發達城市的真面目。」

但「天鴿」四年過去，下水道整體排洪壓力的問題依然突出，地勢低的舊城區渠網老舊，渠道設計標準遠遠低於現今需求，加上清污合流情況顯著，嚴重削弱城市整體的下水道排洪能力。

2021年6月1日本澳發生1952年有紀錄以來最嚴重的暴雨後，市政署按指示向行政長官呈交檢討報告，當局向立法會公共行政事務跟進委員會提交的文件亦列明了下水道老舊和超負荷的現況、各水浸黑點及其水浸成因，以及短、中、長期應對措施（註1）。

為了應對世界各地越趨頻繁的極端天氣事件，及早多管齊下建立「海綿城市」的現代雨水管理模式，更好抵禦洪水侵害，是刻不容緩的任務。

為此，繼2020年6月1日（註2）、8月24日（註3），及2021年4月26日（註4）、6月2日（註5）等，本人現再行使《基本法》和《議事規則》之監察的權力，提出書面質詢如下，要求特區政府逐點作出清晰、客觀、貼切的書面答覆。

一、《防災減災十年規劃》要求「以低窪區域為重點，總體評估全

澳排水管網的排澇能力，逐步擴容和升級改造現有排水管網」、「開展重點區域洪水風險評估及編制洪水風險圖」，請問政府：如何配合已完成的《改善澳門半島排水系統研究》和《改善氹仔雨水排水系統研究》，整體規劃全澳不同集水區下水道系統走向、管徑尺寸、雨水井數量等，形成互相配合的排洪體系，及早建立「海綿城市」更好抵禦洪水侵害？

二、隨著城市急速發展，舊城區下水道排洪能力嚴重不勝負荷，加上全澳約兩成半、約120公里的清污合流渠都集中於此，急需持續重整下水道，同時修建覆蓋各低窪集水面積的抽水泵站以機械方式強排。請問政府：作為中期應對措施的建造筷子基北灣雨水泵站、重整提督馬路與雅廉訪交界下水道、重整美副將大馬路下水道、第二期建造羅白沙街雨水渠工程（註6）分別預計何時完工？如何更好規劃各項下水道工程，盡量減少影響交通出行？

三、第46/96/M號法令《澳門供排水規章》沿用至今已25年，現時全澳下水道的設計標準仍是根據1996年以前代表性歷史降雨值的參數值統計和計算所得，本澳有雨量紀錄以來最大的20場降雨中有四成發生在法令生效後。工務局雖然已於2019年底完成修訂法令（排水部分）的文本（註7），但後續的法律審視程序至今未見下文，請問政府：預計何時完成修法，使廢水公共排放應遵守的一系列技術條件與時並進，確保下水道整體的良好性能和運作？

註1：立法會公共行政事務跟進委員會第 2/VI/2021 號報告書
<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2021-08/5033061108742233eb.pdf>

註2：蘇嘉豪就防治水患的各項措施提出書面質詢，2020年6月1日
<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2020-06/455765ede02d500790.pdf>

註3：蘇嘉豪就仍未開展的防災減災工程的最終定案向政府提出書面質詢，2020年8月24日
<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2020-09/685195f686e4e1d101.pdf>

註4：蘇嘉豪就繼續推進內港治水基建提出書面質詢，2021年4月26

日

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2021-05/100996093b4116cbcb.pdf>

註5：蘇嘉豪就本澳治水基建提出書面質詢，2021年6月2日

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2021-06/5287160b9a3e766e2e.pdf>

註6：根據立法會公共行政事務跟進委員會第 2/VI/2021 號報告書第11至12頁，建造筷子基北灣雨水泵站可提升筷子基、新橋區及提柯區等地段疏導和排放雨水的能力，分擔林茂雨水泵站的雨水排放壓力；重整提督馬路與雅廉訪交界下水道可提升雅廉訪一帶排水能力，緩解該區低窪位置水浸及排滯問題；重整美副將大馬路下水道可對原有舊式石塊渠進行擴容；建造羅白沙街雨水渠第二期工程可分流新橋光復街和渡船街一帶的雨量，緩解水浸時水位較高、水浸時間較長的老問題。

註7：海事及水務局關於立法會李振宇議員書面質詢的答覆，2020年11月30日

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2020-12/347895fd191bd05d82.pdf>