



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Mais lugares de estacionamento para veículos pesados, por forma a atenuar o impacto para as PME

Em Macau, muitas PME recorrem a veículos pesados para transportar e fornecer produtos de uso diário ou prestar serviços. De acordo com os dados da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, em 2020, existiam cerca de 1100 lugares de estacionamento público para veículos pesados, que totalizavam 7263, o que significa uma grande diferença entre a oferta de lugares de estacionamento e o número de veículos pesados, afectando a actividade ordinária das PME, sobretudo quando está mau tempo, pois as PME dificilmente conseguem um lugar de estacionamento. Por isso, as empresas esperam que o Governo resolva esta insuficiência fazendo uso dos terrenos recuperados nos últimos anos, no sentido de melhorar o ambiente de negócios.

No ano passado, numa sessão de interpelação oral, o Secretário para os Transportes e Obras Públicas afirmou que alguns terrenos na Taipa e em Coloane tinham sido disponibilizados para o estacionamento de veículos pesados, só que os motoristas achavam que ficavam longe, portanto, não se devia empurrar todo o problema para o Governo, pois os donos dos veículos também tinham alguma responsabilidade. É verdade que, tal como afirmou o Secretário, antes de comprar um automóvel, é preciso pensar bem se é possível resolver o problema de estacionamento, mas se até o Governo, que pode mobilizar os recursos de solos, já



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

afirmou que era inevitável haver lugares de estacionamento remotos, como é que as PME sozinhas conseguem resolver o problema?

Além disso, as inundações no Porto Interior têm perturbado os lojistas, afectando a sua actividade e causando mesmo danos. Apesar dos dois planos de apoio financeiro na instalação dos equipamentos contra inundações, lançados pelo Governo em 2018, nomeadamente, elevadores para mercadorias, barreiras contra inundações e bombas de água, para minimizar os danos, enquanto o projecto de protecção contra inundações e de drenagem não estiver cabalmente concluído, os veículos estacionados naquela zona continuarão a correr o risco de ficar inundados. De acordo com informações, no Porto Interior, existem cerca de 100 veículos de logística, um número não muito elevado, se olharmos para os terrenos recuperados pelo Governo nos últimos anos. Assim, há condições para, quando houver mau tempo, o Governo disponibilizar lugares de estacionamento temporário de veículos de carga aos lojistas daquela zona, ou mesmo aos outros lojistas necessitados e aos profissionais do sector de transporte.

Assim sendo, proponho o seguinte:

1. Em Maio, na resposta a uma interpelação escrita, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego adiantou que os terrenos disponibilizados pela Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes, para estacionamento temporário de vários tipos de automóveis, tinham sido todos aproveitados, não havendo uma nova localização disponível. Então, face às dificuldades das PME no estacionamento de veículos pesados, os dois serviços devem dialogar, no sentido de disponibilizar mais terrenos para o efeito. Vão fazê-lo?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

2. Na época das chuvas torrenciais e dos tufões, muitos proprietários preocupam-se com o estacionamento dos automóveis, sobretudo os lojistas no Porto Interior, zona mais atingida pelas inundações. Assim, quando houver mau tempo, o Governo deve disponibilizar terrenos desocupados às PME, para estacionamento temporário de veículos pesados ou automóveis de uso profissional. Vai fazê-lo?

26 de Agosto de 2021

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,
Wong Kit Cheng**