

書面質詢

宋碧琪議員

就優化橫琴口岸車輛通關措施提出書面質詢

日前，《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》（下稱《方案》）出台，深度合作區將以澳門適度多元作為發展基礎，未來，將有更完善的指導思想，鮮明的特征，深度的戰略定位和發展目標，推進本澳適度多元產業發展腳步進一步落實。現時，合作區已簽署中醫藥、金融、大數據等多個尖端產業。可以預見，本澳的未來發展空間會愈來愈大，發展態勢會向上向好發展。

特區政府配合《粵港澳大灣區發展綱要》，不斷出台措施以提升本澳居民入駐橫琴的便利性，讓琴澳發展順利度過“摸索期”。早前，政府頒佈澳門單牌車入橫琴自由行配額增至每月500部，以加大出入橫琴的便捷性。現時，本澳已有不少居民在橫琴居住就業，隨著居民來往澳琴愈發密切，橫琴口岸已難以滿足目前單牌車出入。有不少居民表示，自新規實行後，特別是近來開學後，單牌車出入境時間愈來愈長，高峰期塞車超過一個小時，夜晚九點後非繁忙時間都需逾20分鐘，早前橫琴口岸出示通告，呼籲車輛不要前往橫琴口岸，無疑阻斷了本澳入琴的重要通道，令在橫琴居住的澳門市民回家成了一個大問題。

《方案》表示，未來將會推進基礎設施互聯互通，同時，全面開放澳門單牌車入橫琴，以吸納本澳人才就業創業及居住便利。本澳作為重要的、主導的一方，應有更清晰的規劃，完善及開放的配套政策，才能更好推進深度合作區管理，迅速打開工作局面，以做好未來適度多元發展之路。

為此，本人提出以下質詢：

1、隨著兩地來往密切，工程車輛、私人車輛等不同車輛普遍增多，出入境車道為本澳居民生活、工作的重要通道，尤其是單牌車的唯一出入通道，應長期保持通暢狀態。若橫琴口岸難以通車，則會影響本澳居民的琴澳生活。針對居民所述，現時每個月增多500個單牌車，但通關措施上似乎沒有增加多點通道，工作人員效率亦不高，請問政府有否了解具體情況，近來橫琴關塞車嚴重的問題出在什麼地方？

2、在橫琴口岸開放的同時，通關措施變化卻無採取相應的措施以應對關口流量的提升，導致車輛一多就難以負荷，導致橫琴關口

塞車嚴重。請問政府有否短期措施，以提升通關效率，協助居民更好融入琴澳生活？

3、據了解，橫琴口岸新旅檢區域已累計驗放出入境旅客超600萬人次，車輛約90萬人次，單日通關的澳門單牌車已超過2000輛次，最高可達4000輛次。《方案》表示，2025年會初步構建琴澳一體化，相信橫琴口岸會愈加繁忙。這更需要兩地有更大的共識與完善的協調機制，不斷優化及調整通關模式，以應對日益增大的人流。政府有否就橫琴口岸的通關情況進行整體評估，做好長期規劃，以“硬聯通”保障“軟銜接”，使社會民生加速融合，成為本澳居民一個優質的生活空間？