

關於立法會李靜儀議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢交通事務局意見，本人對立法會 2021 年 7 月 6 日第 739/E528/VI/GPAL/2021 號公函轉來李靜儀議員於 2021 年 7 月 1 日提出，行政長官辦公室於 2021 年 7 月 7 日收到之書面質詢，答覆如下：

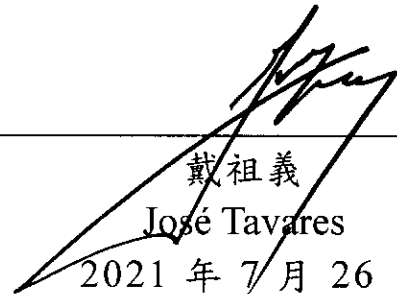
現時，道路工程協調小組持續加強道路工程的整體規劃、實地稽查和優化等工作。為避免道路重覆開挖，並盡可能保持各區交通的通達性，以整體道路工程在施工期間仍可保持有限度通車為原則，協調小組積極推動政府部門及公共事業機構合併施工。按交通事務局提供的資料，今年上半年合併施工的道路工程共 58 宗，縮減了超過 600 日工期；去年合併施工共 116 宗，縮減了超過 1,000 日工期。協調小組去年 12 月發佈 2021 年道路工程計劃，詳細資料可在交通事務局官方網站查閱。

市政署不斷探討及研究改善瀝青路面重鋪的技術方案，經考查鄰近地區相關技術發展情況，引進國內高性能瀝青材料及技術，並以試點形式，落實到本澳數條道路重鋪工程的招標技術要求中。今年下半年將展開試點道路的重鋪工程，並於施工過程中及完工後收集數據，跟進可行性及耐用性評估，從原材料、施工

及檢測技術等方面，逐步提升重鋪路面質量。

現正草擬的道路工程行政法規，著重透過優化跨部門通報及協調機制、確定協調成果的法定地位等措施，對道路重複開挖作出限制及規範，亦會對工程施工質量等方面提出要求。

市政管理委員會主席



戴祖義
José Tavares
2021 年 7 月 26 日