

書面質詢

李振宇議員

就改善友誼大橋行車安全事宜提出質詢

友誼大橋是現時本澳最長、行車環境最為複雜的一條跨海大橋，也因此，友誼大橋一直是三條跨海大橋中交通意外最為頻發的大橋，交通意外幾乎每天在友誼大橋上演，上月中曾一日之內發生四宗交通意外。

友誼大橋交通意外多發的情況一直為社會所關注。為提升友誼大橋行車安全，當局多年前採取多項措施，包括在大橋安裝17套超速偵測系統、設置反光彈力分導標及閃燈警示器、理順引橋與主橋交匯處行車安全等措施，但友誼大橋的行車安全形勢並未因此得到明顯改善。

根據警方交通執法所掌握的資料，友誼大橋過往交通意外的成因主要涉及車輛未有保持安全車距、不小心轉換車道以及路面濕滑等，亦顯示超速並非友誼大橋交通意外頻發的主因。事實上，友誼大橋超速情況多年來一直是三條跨海大橋中最少的。2020年，友誼大橋超速僅94宗，遠少於西灣大橋的795宗，亦少於嘉樂庇大橋的133宗。

鑒於友誼大橋交通意外情況仍然嚴重，當局有必要採取進一步措施以提升大橋行車安全。為此，本人提出以下質詢：

第一，近年發生於友誼大橋的交通意外宗數有何變化趨勢？當中涉及電單車的交通事故比例有多少？

第二，針對友誼大橋過往發生的交通意外的成因，當局未來有何更具針對性的措施以改善友誼大橋的行車環境，保障人員安全？