



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Fiscalização do aumento frequente do preço dos combustíveis e dos muitos aumentos e poucas reduções pelos fornecedores

Recentemente, muitos residentes queixaram-se de que o preço dos combustíveis de veículos em Macau está sempre a aumentar, continuando a aumentar muito, mas a reduzir pouco, ou até sem diminuição. Segundo as informações da DSED¹, foram registados, este ano, 23 ajustamentos dos preços de venda a retalho da gasolina sem chumbo, sendo 5 vezes mais em comparação com Hong Kong. Especialmente em Junho, a frequência do aumento do preço dos combustíveis atingiu 6 vezes, e um dos fornecedores de combustíveis aumentou o preço em 3 dias consecutivos, isto é, nos dias 10, 11 e 12 de Junho; e, só na primeira metade de Julho, o preço da gasolina sem chumbo foi ajustado 4 vezes, tendo os fornecedores de combustíveis aumentado o preço frequentemente.

O preço dos combustíveis a retalho em Macau aumenta muito e reduz pouco, mas os preços de importação dos combustíveis não se limitam a aumentar, pois também há redução. Em Maio do corrente ano, o preço médio de importação da gasolina sem chumbo foi de 5,34 patacas/litro, menos 0,29

¹ https://www.dsedt.gov.mo/public/data/oil/price2/attach/4aa37579bdf86fb0cd5510d0db524876f2bc72e8/tc/unleaded_gasoline2021.pdf?ts=1626278400000



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

patacas/litro do que o de Abril, que foi de 5,63 patacas / litro². Contudo, desde Maio até ao momento, não se verificou qualquer redução no preço da gasolina sem chumbo em Macau. Olhando para Hong Kong, entre meados e finais de Maio, os 4 fornecedores de combustíveis reduziram os preços, mas, mesmo tendo os preços dos combustíveis continuado a subir posteriormente, os residentes de Hong Kong, pelo menos, beneficiaram da redução dos preços de importação, ao invés de “os preços só aumentam, sem diminuição”, tal como se verifica em Macau.

Os preços dos combustíveis estão estreitamente relacionados com a vida quotidiana dos residentes de Macau, e o futuro da economia de Macau ainda não está muito certo, portanto, as autoridades têm mesmo a necessidade de fiscalizar bem os preços de venda a retalho em causa, a fim de evitar o aumento contínuo dos encargos da população.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Nos últimos dois meses, alguns fornecedores de combustíveis aumentaram os preços de forma frequente, isto é, 4 a 5 vezes por mês. As autoridades têm conhecimento das razões da referida situação junto do sector em causa? Na opinião das autoridades, esses ajustamentos de preços são razoáveis? Quais são as medidas de resposta?

² https://www.dsedt.gov.mo/pt_PT/web/public/pg_fuel_import?_refre



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

2. Em Maio, o preço médio de importação da gasolina sem chumbo foi menor do que em Abril, mas, desde Maio até agora, o preço de venda a retalho da gasolina em Macau “tem vindo a aumentar, sem baixar”, não se vendo qualquer redução dos preços por parte dos fornecedores de combustíveis. As autoridades vão tomar conhecimento destas razões?
3. A Lei de protecção dos direitos e interesses do consumidor entrará em vigor no próximo ano e, quando o preço dos produtos estiver com grandes flutuações ou ficar elevado e irrazoável, o Conselho de Consumidores pode recolher informações sobre a formação do preço. Na opinião das autoridades, basta a referida lei para mudar a situação de muito aumento e pouca redução dos preços dos combustíveis, e até de só aumento, sem redução? Quando é que se vai proceder à legislação da Lei da concorrência justa, por forma a acabar com a prática de cartel e com o abuso de vantagens?

16 de Julho de 2021

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lam lok Fong