(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Critérios para a prevenção de inundações no traçado leste do Metro Ligeiro e para a segurança do seu funcionamento

Há dias, as chuvas torrenciais atingiram o metro de Zhengzhou, em Henan, e provocaram várias mortes, e recentemente, o metro de Cantão também foi atingido por chuvas intensas, felizmente, a evacuação foi rápida e ninguém ficou lá preso. Registaram-se sucessivas chuvas torrenciais que provocaram inundações em metros, o que despertou a atenção da sociedade para a segurança do funcionamento da linha leste do Metro Ligeiro de Macau.

No documento de consulta sobre o Projecto da Linha Leste do Metro Ligeiro, refere-se que, a fim de melhor aproveitar os recursos de solos e disponibilizar mais espaços verdes, as estações e o traçado da Linha Leste serão subterrâneos. Das seis estações subterrâneas, três estão localizadas na Zona A dos Novos Aterros Urbanos e uma na Zona E. De acordo com o Relatório de avaliação do impacto ambiental do plano director dos novos aterros de Macau, o critério de prevenção de inundações nos novos aterros é cem anos.

No contexto do aquecimento global, o nível médio das águas do mar subiu rapidamente, e a probabilidade de ocorrência de condições meteorológicas extremas, tais como tufões, *storm surge* e chuvas intensas, bem como as suas intensidades serão maiores. Alguns estudos mostram que as situações extremas no nível das águas do mar, que costumavam acontecer em cada cem anos na maioria das regiões, provavelmente vão acontecer uma vez por ano, portanto as cidades vão enfrentar inundações e catástrofes cada vez mais graves.

(TRADUÇÃO)

Macau é uma zona de alto risco quanto à subida do nível das águas do mar e à ocorrência das referidas situações extremas, portanto, há que elevar, em tempo oportuno, a capacidade de prevenção e escoamento de inundações das infra-estruturas urbanas, nomeadamente, elevar os critérios de protecção das instalações de grande dimensão. O documento de consulta sobre o Projecto do traçado leste do metro ligeiro não menciona os critérios para a prevenção de inundações, nem a capacidade de resposta a catástrofes naturais, assim, interpelo a Administração sobre o seguinte:

1. Segundo o documento de consulta sobre o Projecto da Linha Leste do Metro Ligeiro, esta linha vai ser construída sob a forma de túnel subaquático, podendo assegurar serviços rápidos e confortáveis em situações de mau tempo. Vai ser assim?
2. Quais são os critérios e a capacidade de prevenção de inundações da linha leste do Metro Ligeiro? A capacidade de prevenção de inundações e de escoamento da linha leste está intimamente relacionada com a zona onde está localizada. Quais são os critérios para a prevenção de inundações e escoamento das zonas A e E dos novos aterros? Para não acontecerem inundações graves, esta linha está prevista para enfrentar que níveis de precipitação?

12 de Agosto de 2021

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lei Chan U