

書面質詢

李振宇議員

就輕軌東線防洪標準及營運安全事宜提出質詢

早前河南鄭州地鐵因暴雨水浸，致使多人遇難，近期廣州地鐵亦因暴雨發生險情，大量雨水湧入地鐵站，幸疏散及時，無人被困。連續發生地鐵因暴雨水浸事件，令社會關注本澳輕軌東線未來的營運安全問題。

《輕軌東線方案》諮詢文本指，為善用土地資源，騰出更多綠化空間，輕軌東線車站及軌道均在地底。輕軌東線規劃的六個地下車站中，三個位於新城A區，一個位於新城E區。有關區域均為新填海區。根據《澳門新城區總體規劃環境影響評估報告》，新城區防洪潮標準為一百年一遇。

在全球氣候變暖的背景下，全球平均海平面加速上升，颱風、風暴潮和強降雨等極端天氣發生概率、強度均較以往更甚。有研究指，大部分地區以往百年一遇的極端海平面事件未來將很可能變為一年一遇，城市面臨的洪澇災害形勢將更加嚴峻。

本澳作為海平面上升高風險區和極端海平面事件高發區，有必要適時提高城市基礎設施防洪排澇能力，尤其須提升重大工程設施的防護標準。鑒於《輕軌東線方案》諮詢文本並未提及輕軌東線的防洪防潮標準及應對災害的能力，因此，本人提出以下質詢：

第一，《輕軌東線方案》諮詢文本指，輕軌東線以地下隧道方式建設，在惡劣天氣下也能提供快捷及舒適的跨海服務。請問，輕軌東線未來會否依諮詢報告所指，在惡劣天氣下提供跨海服務？

第二，輕軌東線防洪防潮標準及能力如何？由於輕軌東線的防洪防潮能力與所處區域的防洪排澇能力緊密相關，請問，新城A區和E區設計防洪排澇標準為何？預計能夠應對多大降雨量而不發生嚴重水浸？