



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Planeamento das instalações subterrâneas na Zona A dos Novos Aterros Urbanos, em prol da protecção contra inundações

Desde o passado dia 17, a Província de Henan tem sido atingida pelas chuvas mais fortes dos últimos mil anos. Na cidade de Zhengzhou, a precipitação atingiu, em três dias e até mesmo num só dia, o nível total registado no ano anterior. A catástrofe causada pela chuva nesta província resultou em dezenas de mortos, e afectou dezenas de milhões de pessoas. As inundações, o afundamento de terras, o desabamento de casas e os passageiros presos no metro foram situações assustadoras e aflitivas.

As inundações em Henan fizeram-nos reflectir sobre a situação de Macau, que foi também, infelizmente, afectada pela passagem do tufão *Hato* em 2017 e do tufão *Mangkhut* em 2018, com gravidade equivalente a um supertufão que só acontece de cinquenta em cinquenta anos, e pelas chuvas intensas do dia 1 do passado mês de Junho, com um nível de precipitação que só acontece de setenta em setenta anos. A ocorrência frequente de situações climáticas extremas devido ao aquecimento global é um facto reconhecido, portanto, não podemos ser demasiado optimistas e pensar que as condições meteorológicas extremas só ocorrem "raramente". Quer ao nível do planeamento das zonas novas, quer ao nível do melhoramento das zonas antigas, há que fazer bem e tanto quanto possível os trabalhos de prevenção de catástrofes e protecção contra inundações.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Estão a ser sucessivamente abertos concursos públicos para a construção da habitação pública na Zona A dos Novo Aterros Urbanos. Segundo o planeamento disponibilizado pelo Governo, no espaço de dez anos, essa Zona tornar-se-á numa nova zona habitacional de Macau. Nos termos do documento do concurso, a empreitada de concepção e construção da habitação pública no lote A1 dessa Zona abrange a construção, na cave, dum “Parque de estacionamento para transportes públicos”. O Governo já divulgou, em Agosto de 2020, as orientações gerais da concepção dos parques de estacionamento público, das quais consta a exigência de adopção de medidas para a protecção contra inundações. Porém, atendendo à função específica do Parque de estacionamento para transportes públicos, merece atenção avaliar se tal exigência é suficiente.

Mais, segundo o Estudo do Planeamento da Zona A dos Novos Aterros Urbanos [1] e o plano director das zonas novas divulgados pela Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes (DSSOPT), na Zona A, que contará com cerca de 100 mil habitantes, vão ser aproveitadas as passagens e espaços comerciais subterrâneos, criando-se uma estrutura especial dotada de centros comerciais subterrâneos e à superfície. Quanto ao Projecto da Linha Leste do Metro Ligeiro, cuja consulta pública foi já concluída no final do ano passado, foi também planeado, ao nível subterrâneo, que o metro ia passar pela Península de Macau, pela Zona A dos Novos Aterros e pela Taipa [2], por isso, são indispensáveis quer um plano prospectivo sobre o hardware e o software para a protecção contra inundações e catástrofes, quer um plano para resposta a emergências.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Interpelo, então, o Governo, sobre o seguinte:

1. Nos termos do documento do concurso, a empreitada de concepção e construção da habitação pública no lote A1 da Zona A abrange a construção, na cave, dum “Parque de estacionamento de transportes públicos”. Este Parque destina-se apenas ao estacionamento de veículos, ou vai servir também para a tomada e largada de passageiros? Face à eventual concentração de muitas pessoas nesse local, o mero cumprimento das orientações gerais da concepção de parques de estacionamento público, respeitantes ao planeamento da construção, conseguirá dar resposta às necessidades de escoamento de pessoas e à prevenção de inundações decorrentes de situações climáticas extremas? Vão ser aditados requisitos suplementares no respectivo concurso público?
2. Para além da construção dum parque de estacionamento subterrâneo, na Zona A vão ser aproveitadas as passagens e espaços comerciais subterrâneos, criando-se uma estrutura especial dotada de centros comerciais subterrâneos e à superfície, com o segmento do metro ligeiro ao nível subterrâneo. Tendo em conta a prevenção de inundações, como vão ser concebidas as instalações na cave? Haverá espaço para escoamento e já foi definido o respectivo plano de emergência? Vai ser disponibilizado um sistema de armazenamento de água subterrâneo na Zona A, nomeadamente, um depósito para armazenamento de água?
3. Quanto às zonas antigas, as conclusões preliminares do estudo de simulação dos efeitos das comportas de retenção de marés no Porto Interior apoiam a



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

construção dessas comportas. Segundo as afirmações do Secretário para os Transportes e Obras Públicas, Raimundo do Rosário, manifestadas há alguns meses, essas obras transfronteiriças exigem cooperação regional, e a calendarização e o orçamento respectivos serão apresentados nas LAG, no final deste ano. Para permitir que o público fique a conhecer quais são os efeitos dessas comportas e o seu impacto para as zonas costeiras, e possa haver lugar a uma discussão saudável, será possível divulgar, primeiro, o relatório de estudo da referida simulação? O estudo de viabilidade das obras de prevenção de inundações e drenagem na zona oeste de Coloane já está concluído. Que seguimento é que está a ser dado ao assunto?

23 de Julho de 2021

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lam lok Fong

Fonte das informações:

[1] https://www.dssopt/gov.mo/uploads/media/planning/zonea_planning.pdf

[2] <https://www.mlm.com.mo/tc/eastline.html>

[3] http://www.macaodaily.com/html/2021-05/29/content_1519387.htm