



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Au Kam San

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Au Kam San, de 11 de Junho de 2021, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 677/E480/VI/GPAL/2021, de 18 de Junho de 2021, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 21 de Junho de 2021:

1. e 2. O projecto de melhoramento do planeamento da Zona A dos novos aterros foi apresentado pelo Governo da RAEM junto dos deputados da Assembleia Legislativa em 4 de Novembro de 2020, tendo, nessa mesma data, sido disponibilizadas as respectivas informações na página electrónica específica da Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes (DSSOPT). Em diversas ocasiões, incluindo nas sessões do hemiciclo, o Secretário para os Transportes e Obras Públicas tem vindo a salientar que as informações supramencionadas já se encontram disponíveis na página electrónica da DSSOPT para consulta dos interessados. Mediante informações sumativas, linguagem clara e simples, bem como esquemas e imagens de antevisão, é apresentado detalhadamente o planeamento da Zona A, incluindo os sistemas pedonais, nomeadamente os acessos pedonais superficiais e subterrâneos, bem como as passagens pedonais superiores e túneis, sendo que, no futuro, alguns destes sistemas serão interligados com os espaços públicos dos edifícios adjacentes. O planeamento será sucessivamente implementado com base nas plantas de condições urbanísticas (PCU) dos terrenos da Zona A, sendo que quanto ao lote A4, em relação ao qual será iniciado, em breve, o processo de obtenção de propostas, foram claramente definidas na



譯本
Tradução

澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

respectiva PCU as condições de planeamento para a construção da passagem superior e túnel para peões. Todas as PCU em causa poderão, durante o prazo de publicitação e após a sua emissão, ser consultadas na Rede de Informação de Planeamento Urbanístico.

A página temática sobre o planeamento da Zona A dos Novos Aterros é a seguinte:

https://www.dssopt.gov.mo/uploads/media/planning/zonea_planning.pdf.

A página electrónica da Rede de Informação de Planeamento Urbanístico é a seguinte:

<https://urbanplanning.dssopt.gov.mo/pt/index01.php>.

3. Quanto ao projecto de reconstrução de um bairro antigo que foi referenciado na interpelação escrita, abrangendo uma área mais alargada, a interligação pedonal entre o terreno em causa e o espaço público adjacente será tida em conta pela DSSOPT, aquando da elaboração da respectiva PCU, sendo as respectivas condicionantes urbanísticas devidamente definidas na fase da elaboração do plano de pormenor. No que diz respeito aos acessos de interligação entre os edifícios situados no terreno em causa, a solução depende da decisão que for adoptada pelo requerente do projecto ou pela entidade gestora dos edifícios.

A Directora dos Serviços de Solos,
Obras Públicas e Transportes,

Chan Pou Ha

(de) de 2021