



Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sr.^a Deputada à Assembleia Legislativa, Wong Kit Cheng

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer do Gabinete do Secretário para a Segurança (GSS), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sr.^a Deputada Wong Kit Cheng, de 11 de Junho de 2021, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 676/E479/VI/GPAL/2021, de 18 de Junho de 2021, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 21 de Junho de 2021:

1. Esta Direcção de Serviços continua a rever a criação de passadeiras em diferentes zonas, procedendo à sua optimização conforme as próprias condições. Entre 2019 e Junho deste ano, foram elaborados projectos de aperfeiçoamento de 68 passadeiras, das quais 43 foram optimizadas. Relativamente à optimização contínua da criação das passadeiras em diferentes zonas, queira consultar a página electrónica desta Direcção de Serviços:

http://www.dsat.gov.mo/dsat/events_detail.aspx?a_id=13F7B1239BD55DF215E64B0A589AAD76



2. Esta Direcção de Serviços, em conjunto com os serviços de execução da lei, tem vindo a analisar o ambiente e as infracções rodoviárias, no sentido de promover a segurança rodoviária através da combinação entre acções de sensibilização e sanções. Desde 2016 até à presente data, esta Direcção de Serviços conseguiu concluir o reordenamento e a optimização de 28 pontos de tráfego mais movimentados, e, todos os



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

anos, nas férias de Verão, tem vindo a proceder à revisão, criação, renovação e actualização das instalações de trânsito e das sinalizações verticais e horizontais em várias zonas escolares de Macau.

Actualmente, foram instalados sistemas de videovigilância em várias intersecções, troços e passadeiras. No entanto, para reforçar a sensibilização dos utentes das vias públicas sobre a segurança rodoviária, é necessário realizar acções contínuas de educação. Nesse sentido, as associações e as escolas devem desempenhar a sua própria influência e responsabilidade, colaborando com o Governo na divulgação dos conhecimentos correctos sobre segurança rodoviária.

Os trabalhos de optimização dos pontos mais movimentados encontram-se disponíveis na página electrónica desta Direcção de Serviços :

https://www.dsat.gov.mo/dsat/subpage.aspx?a_id=1531897975#

O GSS salientou que, com vista a garantir a segurança dos utentes nas vias públicas, o Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) tem vindo a combater, nos termos da lei, as infracções dos condutores de veículos de não dar prioridade aos peões nas passadeiras. Entre Janeiro e Maio de 2021, o CPSP aplicou ao todo 179 autuações em casos em que se registou a infracção referida. Por outro lado, o CPSP tem vindo a divulgar e a sensibilizar os cidadãos, através de vários meios, para a segurança rodoviária e, para além de cooperar com a DSAT na organização de actividades, divulga também informações através da televisão, rádio e redes sociais, destaca pessoal para participar em programas de televisão e transmissão online de conhecimentos sobre a segurança rodoviária, realiza palestras e distribui panfletos junto da comunidade, associações e escolas, por forma a elevar a sensibilização dos residentes. Entre Janeiro e Maio de 2021, o CPSP divulgou



informações sobre a segurança rodoviária num total de 2567 vezes através da rádio e realizou 28 palestras sobre a segurança rodoviária que contaram com a participação de 2493 pessoas.

3. Os diversos sectores da sociedade manifestaram bastantes opiniões sobre a criação de travessia pedonal em direcção oblíqua, pelo que a DSAT está, neste momento, a otimizar, em conjunto com os serviços de execução da lei, os trabalhos técnicos e de divulgação, e, após a sua conclusão, irá apresentá-los ao Conselho Consultivo do Trânsito e ouvir as suas sugestões, bem como procederá, através do Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030), ao balanço e à consideração geral sobre o rumo de desenvolvimento e de gestão do trânsito de Macau.

Director dos Serviços para os Assuntos
de Tráfego, substituto

Chiang Ngoc Vai

9 de 7 de 2021