



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

關於立法會區錦新議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2021 年 6 月 18 日第 677/E480/VI/GPAL/2021 號公函轉來區錦新議員於 2021 年 6 月 11 日提出，行政長官辦公室於 2021 年 6 月 21 日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題 1.及 2. 特區政府於 2020 年 11 月 4 日到立法會向議員介紹新城 A 區規劃調整優化方案，介紹資料於同日上載至本局專題網頁。運輸工務司司長亦多次於不同場合，包括議會上介紹有關資料已上網，有興趣人士可隨時查閱。透過簡明扼要、深入淺出的文字、示意圖及效果圖詳細介紹新城 A 區的規劃，當中包括地面及地下步行道、過街天橋及隧道等慢行系統，部分步行系統的出入口會與日後周邊建築物的公眾地方連接。有關規劃亦透過新城 A 區各地段的規劃條件圖逐步落實，如即將進行工程公開招標的 A4 地段，其規劃條件圖已清楚列出過街天橋及隧道的規劃條件，而所有規劃條件圖在公示期間及發出後均可在“城市規劃資訊網”內隨時查閱。

新城 A 區規劃介紹專題網頁：
https://www.dssopt.gov.mo/uploads/media/planning/zonca_planning.pdf

城市規劃資訊網網址：
<https://urbanplanning.dssopt.gov.mo/cn/index01.php>

對問題 3. 質詢所提較大面積的舊區重建項目，本局在編製規劃條件圖時會考慮重建項目地段與周邊公共地方的步行接駁，並

Y



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

結合屆時倘有的分區詳細規劃提出適合的規劃條件，至於項目地段內各大廈間的通道接駁，則有待項目申請者或有關大廈管理機關的決定。

土地工務運輸局局長

陳寶霞

二零二一年七月一日