



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

**O Governo deve adoptar medidas apropriadas para controlar, atempadamente, a qualidade dos motoristas e a má gestão das empresas de autocarros!**

Segundo uma notícia recente, “ontem, ocorreu um acidente de viação assustador no Bairro de Iao Hon, em que dois rapazes foram atropelados por um autocarro quando atravessavam na zebra, um deles foi projetado para debaixo do autocarro que, depois de parado, reiniciou repentinamente a marcha. Perante tal perigo, os transeuntes bateram na janela do autocarro e alertaram o motorista para parar. O menino ferido foi retirado debaixo do autocarro pelos transeuntes e o outro foi levado para a berma da estrada. Milagrosamente, ambos sofreram apenas ferimentos ligeiros nas mãos e nos pés, tendo sido transportados pelos bombeiros para o hospital. A polícia deslocou-se ao local para se inteirar do acidente junto do motorista e as causas estão a ser investigadas. <sup>[1]</sup>”

Segundo uma outra notícia, “ocorreu um acidente na tarde de sexta-feira passada (dia 21), em que o motorista da carreira 73S que circulava em direcção à Taipa chegou à Avenida da Ponte da Amizade e precisou de virar à esquerda para entrar na ponte, mas fez as manobras de mudança de faixa e de ultrapassagem sem garantir a segurança, acabando por afectar gravemente a segurança do trânsito. <sup>[2]</sup>”

Na opinião de alguns cidadãos, os recentes sucessivos acidentes de viação envolvendo autocarros públicos geraram uma discussão acesa na sociedade. As autoridades pediram, há dias, às empresas de autocarros, uma fiscalização rigorosa



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

à condução dos motoristas e o reforço da formação sobre a segurança rodoviária, como vista a resolver o problema, o que merece elogio! No entanto, Roma e Pavia não se fizeram num dia. Os referidos acidentes e os vídeos disponíveis na *internet* demonstram que manobras como a mudança arbitrária de faixa e a ultrapassagem perigosa são apenas a ponta do icebergue, porque segundo recentes afirmações de alguns cidadãos, alguns motoristas, muitas vezes, não estacionam o autocarro mais perto da berma quando chegam à paragem, e quando saem da paragem, mudam de faixa rapidamente sem terem em conta se algum veículo está a circular ao seu lado. Veja-se um outro exemplo: na paragem junto da rotunda da vila de Coloane, é frequente ver alguns autocarros estacionados na paragem, mas não para a tomada e largada de passageiros, e na pior das situações, o motorista nem se encontra no autocarro, o que afecta a circulação dos outros veículos e paralisa o trânsito naquele local. Assim sendo, alguns cidadãos questionam: quais são os serviços do Governo responsáveis pela fiscalização destas situações caóticas? Com vista a assegurar a ordem do trânsito, o Governo deve adoptar medidas apropriadas para controlar, atempadamente, a qualidade dos motoristas e a má gestão das empresas de autocarros. Vai fazê-lo?

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Alguns cidadãos pediram-me para questionar o Governo sobre o seguinte: os recentes sucessivos acidentes de viação envolvendo autocarros públicos geraram uma discussão acesa na sociedade. As autoridades pediram, há dias, às empresas de autocarros, uma fiscalização rigorosa à condução dos motoristas e o reforço da formação sobre a segurança rodoviária, como vista



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

a resolver o problema, o que merece elogio! No entanto, Roma e Pavia não se fizeram num dia. Os referidos acidentes e os vídeos disponíveis na *internet* demonstram que manobras como a mudança arbitrária de faixa e a ultrapassagem perigosa são apenas a ponta do icebergue. Vai ser possível resolver as referidas situações caóticas, originadas pela má gestão dos serviços de transporte público? Em caso negativo, como é que se pode salvaguardar a segurança dos cidadãos e passageiros?

2. Segundo recentes afirmações de alguns cidadãos, alguns motoristas, muitas vezes, não estacionam o autocarro mais perto da berma quando chegam à paragem, e quando saem da paragem, mudam de faixa rapidamente sem terem em conta se algum veículo está a circular ao seu lado. Veja-se um outro exemplo: na paragem junto da rotunda da vila de Coloane, é frequente ver alguns autocarros estacionados na paragem, mas não para a tomada e largada de passageiros, e na pior das situações, o motorista nem se encontra no autocarro, o que afecta a circulação dos outros veículos e paralisa o trânsito naquele local. Assim sendo, alguns cidadãos questionam: quais são os serviços do Governo responsáveis pela fiscalização destas situações caóticas? Com vista a assegurar a ordem do trânsito, o Governo deve adoptar medidas apropriadas para controlar, atempadamente, a qualidade dos motoristas e a má gestão das empresas de autocarros. Vai fazê-lo? O que é que a Administração tem a dizer sobre isto?

Dados de referência:



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

1. Jornal Ou Mun, 3 de Junho de 2021 – os transeuntes bateram na janela do autocarro para alertar o motorista para parar, e milagrosamente, os dois rapazes saíram apenas com ferimentos ligeiros do acidente.
2. Notícia da Rádio Macau, 23 de Maio de 2021, um motorista da TCM foi despedido devido à falta de segurança na manobra de mudança de faixa.

7 de Junho de 2021

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Mak Soi Kun**