



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Ng Kuok Cheong

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes (DSSOPT), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Ng Kuok Cheong, de 7 de Junho de 2021, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 674/E477/VI/GPAL/2021, de 18 de Junho de 2021, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 21 de Junho de 2021:

1. Quando houver um novo planeamento relativo ao aproveitamento de terrenos para a construção de habitação pública, será oportunamente divulgado à sociedade.
2. Os despachos do Chefe do Executivo referentes à alteração da Lei da Habitação Económica já foram publicados no Boletim Oficial da RAEM em 12 de Julho de 2021, e a abertura do novo concurso de habitação económica foi publicada em 14 de Julho de 2021.
3. Em resposta a uma interpelação escrita com questões semelhantes, em 1 de Julho de 2021, a DSSOPT salientou o seguinte: “O projecto de melhoramento do planeamento da Zona A dos novos aterros foi apresentado pelo Governo da RAEM junto dos deputados da Assembleia Legislativa em 4 de Novembro de 2020, tendo, nessa mesma data, sido disponibilizadas as respectivas informações na página electrónica específica da DSSOPT. Em diversas ocasiões, incluindo nas sessões do hemiciclo, o Secretário para os Transportes e Obras Públicas tem vindo a salientar que as informações



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
房屋局
Instituto de Habitação

supramencionadas já se encontram disponíveis na página electrónica da DSSOPT para consulta dos interessados. Mediante informações sumativas, linguagem clara e simples, bem como esquemas e imagens de antevisão, é apresentado detalhadamente o planeamento da Zona A, incluindo os sistemas pedonais, nomeadamente os acessos pedonais superficiais e subterrâneos, bem como as passagens pedonais superiores e túneis, sendo que, no futuro, alguns destes sistemas serão interligados com os espaços públicos dos edifícios adjacentes. O planeamento será sucessivamente implementado com base nas plantas de condições urbanísticas (PCU) dos terrenos da Zona A, sendo que quanto ao lote A4, em relação ao qual será iniciado, em breve, o processo de obtenção de propostas, foram claramente definidas na respectiva PCU as condições de planeamento para a construção da passagem superior e túnel para peões. Todas as PCU em causa poderão, durante o prazo de publicitação e após a sua emissão, ser consultadas na Rede de Informação de Planeamento Urbanístico”, não havendo, neste momento, informações a acrescentar .

O Presidente do IH,

Arnaldo Santos

14 de Julho de 2021