

書面質詢

何潤生議員

行人過路設施問題

早前，永定街與祐漢新村第八街的交界處發生交通意外，兩名學童在斑馬線過路時被巴士撞到，事件引起坊間廣泛關注本澳斑馬線設置的問題。其後政府計劃分階段優化祐漢新村第一街多個路口的斑馬線；當中包括將祐漢新村第一街與第八街、第六街及第四街交界的斑馬線遷離路口、取消康泰樓與吉祥樓之間近祐漢新村第八街的斑馬線，並在原有斑馬線的位置加設護欄，相信此一措施能進一步提升行人的過路安全。

不少居民反映不只是祐漢區的斑馬線問題，現時本澳不少行人過路設施的設置並不合理或者不方便居民過路，例如：部分路段斑馬線過多，造成交通擠塞；交通燈的行人過路時間太短；設置井字型斑馬線的行車路口，容易阻礙行人和駕駛者視線；行人天橋沒有升降機或扶手電梯，對長者和行動不便人士非常不便等等。去年中，有關當局表示澳門半島現有超過一千三百多條斑馬線，離島則超過七百多條，並將檢視本澳斑馬線設置，相信能有助解決一些斑馬線存在的隱患，但除此之外，其他行人過路設施的設置，包括交通燈、行人天橋、步行系統等亦需要整體作出檢視及優化，以締造更安全的過路環境。

另一方面，不少交通意外亦與駕駛者及行人的交通安全意識和習慣有關，日前在黑沙環斜路聖保祿學校前，有一輛的士由於在斑馬線不讓行人，撞飛了一名11歲男學生，幸好沒有大礙。因此，特區政府應該加強本澳道路安全的宣傳教育工作，尤其針對人較密集、學校附近的區域，提高對道路交通安全法規的宣傳力度，提升居民的交通安全意識和守法意識。

為此，本人提出以下質詢：

一、請問有關當局去年提到會在鏡湖馬路與提督馬路十字路口、永定街十字路口等設置斜行斑馬線，成效如何？會否將其推廣至本澳其他的十字路口？未來有何其他斑馬線整治的計劃？

二、此外，沙梨頭新街連接聯薪廣場與信步閒庭的行人天橋、位於漁翁街十五及十七號俗稱“牛皮廠”地段的行人天橋已建成多時，請問有關當局何時才能啓用？會否同步取消信步閒庭附近行人天橋下的斑馬線，以實現人車分道，消除人車爭路的交通隱患？