



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Construção de passagens superiores para peões

No passado dia 23 de Abril, apresentei uma interpelação escrita ao Governo sobre a construção de corredores pedonais superiores para o público, na qual se refere o seguinte: o corredor pedonal superior, ao longo da Avenida de Guimarães, na Taipa, é uma obra grande e envolve muito dinheiro; se tivesse havido um planeamento urbanístico prospectivo, ter-se-ia tido em conta, aquando do desenvolvimento da zona, o trânsito de peões, podendo exigir-se a reserva de passeios para peões nos pódios dos edifícios ao longo da estrada, aquando da sua construção, e depois, juntando tudo, seria possível ter uma passagem superior para peões, em vez de se gastar os recursos necessários na construção duma travessia pedonal só quando se pensou na necessidade desta. Na referida interpelação escrita refere-se ainda que, aquando da construção do complexo de habitação pública de Seac Pai Van, faltaram também planos e previsões, por isso, foram construídas passagens superiores para peões nas proximidades dos edifícios depois destes já estarem construídos, impossibilitando a ligação entre as passagens superiores para peões e os edifícios. Assim, a ligação entre os três edifícios daquele complexo, Koi Nga, Lok Kuan e Ip Heng e as instalações comunitárias só pode ser feita através de passagens superiores autónomas, ou seja, quando os moradores circulam, têm de subir e descer várias vezes até chegarem aos seus destinos.

Citei estes dois exemplos para demonstrar que a construção urbana necessita de uma visão prospectiva e que não se deve dar um passo e só depois pensar em qual



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

será o próximo. Estes dois exemplos demonstram claramente que, para incentivar a circulação pedonal e aperfeiçoar a rede pedonal de modo a permitir a triagem entre peões e veículos, aquando do planeamento da construção de edifícios, deve prever-se, de forma consciente, passagens pedonais ao ar livre. Assim sendo, apresentei as três seguintes perguntas na referida interpelação escrita: 1) Nestes últimos anos, o Governo recorreu ao melhoramento do ambiente pedonal como um dos meios para melhorar o trânsito rodoviário, assim sendo, deve planear, antecipadamente, corredores pedonais para estabelecer a ligação entre os diversos edifícios ao longo duma estrada, com vista a otimizar, efectivamente, o ambiente pedonal, facilitando as deslocações a pé dos cidadãos. Vai fazê-lo? 2) O Governo deve retirar os devidos ensinamentos das experiências do complexo de habitação pública de Seac Pai Van, isto é, aquando da concepção da zona A dos novos aterros e das futuras zonas B e C, deve reservar espaços para a construção de corredores pedonais entre os edifícios, com vista a facilitar as deslocações a pé dos residentes. Vai fazê-lo? 3) Aquando da reconstrução dos bairros antigos (por exemplo, dos sete edifícios do bairro de Iao Hon), o Governo deve reservar espaços para a instalação de corredores pedonais que estabeleçam a ligação entre os edifícios, com vista a facilitar as deslocações a pé dos moradores. Vai fazê-lo?

No entanto, no passado dia 12 de Maio, na resposta à minha interpelação escrita, o Director dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes, em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, afirma o seguinte: “aquando da realização de estudos sobre o planeamento de pequenas zonas e elaboração da planta de condições urbanísticas da Zona A dos novos aterros ou de terrenos de maior dimensão pelo Governo da RAEM, os serviços de planeamento e de trânsito propõem,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

atendendo à situação de cada zona, medidas para melhorar o ambiente pedonal, incluindo o alargamento dos passeios e o aumento do número de equipamentos de travessia pedonal. A DSAT está a desenvolver estudos para a construção de várias passagens superiores para peões, nomeadamente, na Rua Norte do Patane, junto da Rua do Comandante João Belo, na Avenida do Nordeste, com extensão desde a Avenida de Venceslau de Moraes até do Lote P dos Novos Aterros da Areia Preta e na Avenida 1.º de Maio, com o objectivo de promover o passeio ecológico e melhorar gradualmente a rede pedonal.”. Não compreendo! Não sei se a minha interpelação não foi clara ou se quem respondeu entendeu mal a questão. De facto, nos últimos anos, o Governo construiu muitas passagens superiores para peões e esforçou-se muito para melhorar as instalações pedonais, só que despendeu muito dinheiro público e os resultados não foram os desejáveis. E isto deve-se ao facto de algumas construções estarem sujeitas à configuração das próprias vias, por isso, quando se trata de um novo planeamento, há que ter visão prospectiva. Na sua resposta, o Governo limita-se a sublinhar o alargamento dos passeios e a construção de mais passagens superiores para peões, sem se referir às questões concretas que coloquei, especialmente no que diz respeito à construção de passagens para peões para a ligação entre os edifícios numa mesma zona.

Assim sendo, interpelo novamente o Governo, solicitando que me sejam dadas respostas, de forma específica, sobre o seguinte:

1. O Governo deve planear, antecipadamente, corredores pedonais para estabelecer a ligação entre os diversos edifícios ao longo duma estrada, com vista a otimizar, efectivamente, o ambiente pedonal, facilitando as deslocações a pé dos cidadãos. Vai fazê-lo?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

2. O Governo deve retirar os devidos ensinamentos das experiências do complexo de habitação pública de Seac Pai Van, isto é, aquando da concepção da zona A dos novos aterros e das futuras zonas B e C, deve reservar espaços para a construção de corredores pedonais entre os edifícios, com vista a facilitar as deslocações a pé dos residentes. Vai fazê-lo?
3. Aquando da reconstrução dos bairros antigos (por exemplo, dos sete edifícios do bairro de Iao Hon), o Governo deve reservar espaços para a instalação de corredores pedonais que estabeleçam a ligação entre os edifícios, com vista a facilitar as deslocações a pé dos moradores. Vai fazê-lo?

11 de Junho de 2021

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Au Kam San