



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Elevar a eficiência do Metro Ligeiro

A Linha da Taipa do Metro Ligeiro já entrou em funcionamento há mais de um ano. Segundo o Relatório referente ao exercício do ano passado da Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A., o número de frequência das carreiras foi de cerca de 64 mil, o de passageiros que pagaram efectivamente a tarifa foi de cerca de 559 mil e 400, as receitas de bilheteira foram inferiores a 3 milhões, e o número médio de passageiros foi de apenas 2 mil por dia, o que demonstra que muitas carruagens estão basicamente a operar sem passageiros. Embora as autoridades tenham a intenção de controlar os custos, as pequenas receitas dificilmente conseguem compensar os custos de funcionamento de cerca de 900 milhões, e o funcionamento normal do Metro Ligeiro é basicamente assegurado com o subsídio do erário público, logo, a eficácia operacional está muito aquém das expectativas das pessoas. O Governo da RAEM afirmou que, para ver os resultados, havia que esperar pela entrada em funcionamento da Linha de Seac Pai Van, da Linha de Hengqin e da Linha da Barra, no entanto, a construção dessas linhas do Metro Ligeiro vai ainda levar algum tempo. Assim sendo, o Metro Ligeiro, que opera diariamente sem receitas há um longo período de tempo, vai continuar a aumentar os encargos financeiros e a desperdiçar os recursos sociais, exercendo pressão sobre as finanças públicas.

Actualmente, muitos sistemas de transporte ferroviário das cidades de primeira linha estão a promover o desenvolvimento do transporte ferroviário através do



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

desenvolvimento de actividades integradas e de formas económicas diversificadas. Macau é uma terra pequena, com muita população, e os terrenos disponíveis são muito limitados. O Governo da RAEM manifestou que, após a entrada em funcionamento do Metro Ligeiro, as principais fontes de receitas seriam as tarifas, a publicidade e a venda de lembranças. No entanto, Macau carece de um enorme fluxo de passageiros como recurso, e de espaços para as actividades do mercado. Sendo o Metro Ligeiro o centro modal de desenvolvimento da cidade no futuro, é difícil inovar o actual modelo tradicional de operação de transporte – “rail-to-rail”, nos actuais terrenos. As autoridades devem encontrar outros caminhos, adicionar continuamente mais recursos de Macau, com vista a aumentar a sua própria eficácia, bem como, através da avaliação das funções das áreas circundantes, otimizar racionalmente os recursos auxiliares ferroviários, a fim de elevar a eficácia da operação do Metro Ligeiro e garantir o desenvolvimento sustentável do trânsito ferroviário urbano.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Os transportes públicos tornaram-se em “espaços móveis” indispensáveis para os cidadãos urbanos. Neste momento, as actividades culturais e criativas em Cantão, Hunan, entre outras cidades, estão a ser “colocadas” nos transportes públicos, tais como o metropolitano, o metro ligeiro, etc. O Metro Ligeiro de Macau pode também tornar-se um grande espaço cultural e criativo móvel, onde se recorre à utilização de tecnologias, artesanato, etc., para proporcionar aos passageiros experiências diversificadas. No passado, por exemplo, o plano do “Rubber Duck in Macau”, que foi desenvolvido na orla costeira do “Centro de Ciência de Macau”, atraiu também a



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

atenção de muitos cidadãos. As autoridades devem ponderar o aproveitamento do recurso intangível do transporte ferroviário urbano, introduzindo as indústrias culturais e criativas de Macau ou as criações de renome mundial, para criar carruagens temáticas, lançar “co-branded cards”, criar zonas temáticas periféricas, etc., em prol da revitalização do Metro Ligeiro e do aumento da sua eficiência. Vão fazê-lo?

2. A Sociedade do Metro Ligeiro afirmou que tinha começado, no quarto trimestre do ano passado, com o trabalho de introdução de projectos comerciais, com vista a explorar receitas não provenientes da bilheteira, prevendo-se que essas receitas pudessem ser contabilizadas no primeiro semestre deste ano. O 2.º trimestre deste ano está quase a terminar, assim sendo, qual foi o resultado dessas receitas decorrentes dos novos projectos comerciais introduzidos? Qual foi a eficácia para o impulsionamento e a promoção do Metro Ligeiro?

18 de Junho de 2021

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Song Pek Kei