

書面質詢

李振宇議員

就新城A區與澳門半島連接通道事宜提出質詢

新城A區公屋建設如火如荼，按政府所作規劃，2020年至2024年，計劃分期興建總計超過兩萬三千個公屋單位。隨著公屋的興建以及第四條跨海大橋的建設，未來新城A區對外交通尤其與澳門半島之間的交通壓力將與日俱增。

現時新城A區與澳門半島之間的交通完全依賴友誼圓形地連接橋。當局早前回覆本人書面質詢時表示，僅依靠友誼圓形地一處連接通道是無法應付長遠交通發展的需求。當局計劃興建另外三條連接新城A區和澳門半島的通道，包括新城A區與漁翁街附近的連接通道、新城A區與科學館側的連接通道，以及新城A區與海港前地的連接通道。對於這三條連接通道的建設進展，當局去年初回覆本人書面質詢時表示，新城A區與漁翁街附近的連接通道的研究和設計工作已接近完成，將爭取與第四條跨海大橋同步建成，而其餘兩條連接通道的建設時間仍需視乎研究工作進度而定。

第四條跨海大橋已開工建設，根據建設發展辦公室資料，有關工程將於2024年初結束。不過，計劃與第四條跨海大橋同步建成的新城A區與漁翁街附近的連接通道則至今未動工，令人懷疑有關連接通道能否與第四條跨海大橋同步建成使用。

因此，本人提出以下質詢：

第一，新城A區與漁翁街附近的連接通道現時研究設計工作進展如何？何時開工興建？能否與第四條跨海大橋同步建成使用？

第二，新城A區與科學館側及海港前地兩條連接通道的研究和設計工作進展如何？是否已有建設規劃？