



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Sobre as medidas adoptadas pelos parques de estacionamento públicos para resistirem às inundações

Devido às recentes chuvas intensas de sinal preto, registaram-se, no auto-silo subterrâneo da Praça Ferreira do Amaral, graves inundações que atingiram vários veículos que não tinham sido removidos atempadamente. Os proprietários sentiram-se desamparados e ficaram descontentes por não haver um canal para onde pudessem reclamar indemnizações pela danificação dos veículos.

As graves inundações no Auto-silo Praça Ferreira do Amaral devem-se às insuficiências das instalações para a intercepção e o escoamento de águas, e é necessário melhorar a gestão. Além disso, o auto-silo não está equipado com dispositivos de alarme e de monitorização dinâmica, aliás, só é possível detectar as inundações através da verificação *in loco* por parte dos trabalhadores, logo, é difícil accionar um alarme para alertar, atempadamente, os proprietários de veículos para se prepararem e tomarem as devidas medidas. De facto, não são poucos os dispositivos com funções de alarme e monitorização durante 24 horas, concebidos precisamente para resolver a questão das inundações nos parques de estacionamento nas zonas baixas. Aliás, alguns parques de estacionamento nas regiões vizinhas já adoptam esses dispositivos, para reforçar a capacidade de alarme para a prevenção de inundações. Pode também ponderar-se aditar esses dispositivos nos parques de estacionamento públicos, quer subterrâneos quer localizados nas



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

zonas baixas, nas zonas baixas de Macau.

O medo resultante das inundações que os tufões Hato e Mangkhut causaram nos parques de estacionamento ainda não passou. Uma recente chuva intensa de sinal preto conseguiu resultar em graves inundações nos auto-silos públicos subterrâneos, facto que causa preocupação em relação à capacidade de resistência aos tufões e às chuvas dos auto-silos públicos. Com vista a evitar que estes problemas se repitam, o Governo tem de aperfeiçoar as medidas e instalações dos auto-silos públicos para a prevenção e combate às catástrofes, com vista a minimizar os prejuízos que possam resultar dos tufões e chuvas intensas.

Pelo exposto, interpelo as autoridades sobre o seguinte:

1. Devido às inundações no Auto-silo Praça Ferreira do Amaral, os serviços competentes do Governo devem efectuar uma revisão global para verificar a capacidade de intercepção e escoamento de águas das instalações afectas aos auto-silos públicos, quer subterrâneos quer localizados nas zonas baixas, com vista a reforçar a respectiva capacidade de resistência às cheias. Já o fizeram?

2. O Governo deve tomar como referência a prática das regiões vizinhas, isto é, instalar, especificamente para fazer face às inundações, equipamentos com funções de alarme e monitorização durante 24 horas nos parques de estacionamento públicos, quer subterrâneos quer localizados nas zonas baixas, para reforçar a capacidade de alarme para a prevenção de inundações. Vai fazê-lo?

3. No passado, registaram-se vários casos em que os proprietários de veículos vítimas das inundações nos auto-silos públicos tiveram dificuldades em imputar



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

responsabilidades às empresas de administração respectivas, e foi sempre necessário recorrer a longos processos judiciais para conseguirem algumas indemnizações, assim, a maioria dos proprietários optou por arcar com as consequências. Assim, que melhorias é que as autoridades vão introduzir, para proteger os legítimos direitos e interesses dos proprietários e reduzir conflitos e litígios? Vão ponderar aperfeiçoar o Regulamento do Serviço Público de Parques de Estacionamento?

18 de Junho de 2021

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM

Leong Sun lok