

口頭質詢

王世民議員

配合國家節能減排戰略部署 加快推動澳門新能源汽車普及使用

在今年4月召開的全球氣候峰會上，國家主席習近平重申中國將力爭於2030年前實現二氧化碳排放達到峰值，2060年前實現碳中和。在國家節能減排、大力發展新能源項目建設的政策指引下，新能源汽車正步入高速發展的階段。截至2020年底，內地新能源汽車保有量達492萬輛，且產銷量已連續6年位居全球第一。

環顧近年歐洲多國陸續推行禁售燃油汽車政策，鄰近的香港亦設立新能源運輸基金，鼓勵使用電動商用車輛。與澳門相鄰的珠海，目前市內營運的公共巴士已全面實現純電動化。而深圳今年初也提出，至2025年全市新能源汽車保有量要達到100萬輛，要建成快速充電位4.3萬個，慢速充電位79萬個。

反觀澳門，特區政府從2012年開始對電動車實行免稅政策，但截至2020年底，全澳註冊車輛為244,110輛，其中電動車1,339輛，佔比不足0.6%。現時全澳僅有200個輕型汽車充電位，2個電單車充電位。不少市民認為充電設施配套不足、使用不便，是限制選用電動車的主要原因之一。

為此，本人提出以下質詢：

一、當局去年底回覆議員質詢時指出，政府正評估電動車增長情況，同時研究制訂下一階段的工作計劃。請問有關工作進展如何？目前，本澳電動車普及率並不理想，而且政府也提及現階段無意推出關於電動車的補貼計劃。為此，請問當局如何能夠加快推動私人 and 企業優先選用電動車，以響應國家節能、環保、低碳的持續發展理念？

二、不少國家或地區在推動使用新能源汽車時，都會優先從公共運輸車輛和政府用車方面著手，以起到帶頭和示範作用。請問現時本澳公共運輸系統和公共行政部門使用新能源車輛的情況如何？有否相關統計數據？當局會否制定時間表，就上述方面的用車推行全面實現新能源化的目標？

三、為推動使用電動車，政府提出以“自用充電設施為主，公共充電設施為輔”的充電模式，並制定《私人樓宇停車場加裝電動車充電設施申請指引》，請問當局現時私人樓宇內申請加裝電動車充電設施的申請及使用情況如何？其中在舊區樓宇內成功完成安裝的個

案有多少？不成功的個案原因為何？對於市民反映有關申請手續繁複、耗時長、費用高，當局有否適時檢討並優化？