



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Instalações para travessia de peões

O caso do acidente de trânsito ocorrido há dias na zebra instalada junto do cruzamento entre a Rua da Serenidade e a Rua Oito do Bairro Iao Hon, em que um autocarro foi embater em duas crianças que estavam a atravessá-la, não só despertou a atenção da sociedade sobre o problema, mas levou também o Governo a planear otimizar todas as zebras instaladas junto das embocaduras da Rua Um do Bairro Iao Hon, transferindo as zebras junto dos cruzamentos entre aquela com a Rua Oito, Rua Seis e Rua Quatro para outros locais, eliminando a zebra existente entre os edifícios “Hong Tai” e “Kat Cheong” na Rua Oito e instalando barras de protecção no local onde estava a zebra, medidas estas, creio eu, que vão contribuir para elevar a segurança dos peões na travessia.

Segundo alguns residentes, isto não acontece apenas no Bairro Iao Hon, mas também noutros bairros, devido à falta de razoabilidade ou às inconveniências das instalações de passagem para peões. Por exemplo, zebras a mais em determinados troços de estrada, causando estrangulamento de trânsito; curto o sinal para a passagem de peões nos semáforos; obstrução da visibilidade, tanto para peões, como para condutores, nos cruzamentos onde estão instaladas zebras sob a forma quadrada; e falta de elevador ou escada rolante nas passagens superiores para peões, causando inconveniências para as pessoas idosas ou portadoras de deficiência. Afirmaram as autoridades, no ano transacto, que existiam mais de 1300 zebras na Península de Macau e mais de 700 nas Ilhas, as quais vão ser revistas



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

com vista a suprir eventuais deficiências, situação que vai ser também estendida a outras instalações para passagem de peões, nomeadamente, semáforos, passagens superiores para peões e sistema pedonal.

Além disso, muitos dos acidentes de viação devem-se à falta de consciência sobre segurança rodoviária ou a hábitos dos condutores ou peões. Um táxi embateu, há dias, num jovem estudante de 11 anos em frente à Escola S. Paulo, na zona da Rampa dos Cavaleiros, por não ter cedido prioridade a peões na zebra. Felizmente, não se registou nada de grave. Assim, deve o Governo reforçar as acções de sensibilização sobre a importância da segurança rodoviária, especialmente nas zonas com maior concentração de pessoas e nas proximidades das escolas, no sentido de elevar a consciência sobre a segurança e os conhecimentos jurídicos das pessoas.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Quais os resultados das zebras oblíquas que no ano transacto as autoridades afirmaram que iam instalar no cruzamento entre a Estrada do Repouso e a Avenida do Almirante Lacerda e na Rua da Serenidade? De que planos dispõe o Governo no futuro, em termos de ordenamento das restantes zebras?
2. A passagem superior para peões que liga a Rua Nova do Patane – Luen Sun Square ao edifício Son Pou Han Teng, bem como a passagem superior para peões no troço do terreno designado por prédio 15 a 17 da Rua dos Pescadores, ou seja, no troço conhecido por “fábrica de curtumes”, cujas obras de construção já estão concluídas, quando é que vão entrar em funcionamento? Para acabar com o fenómeno de luta entre condutores e



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

peões na utilização das vias de circulação, será que a zebra por baixo da passagem superior para peões junto do Edifício Son Pou Han Teng vai ser eliminada com a entrada desta em funcionamento?

17 de Junho de 2021

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ho Ion Sang