

書面質詢

林玉鳳議員

促監管油商頻頻加價、加多減微

近期收到不少市民反映，本澳汽車燃油頻頻加價，「加多減微」甚至「有加無減」的情況依然。根據經科局資料[1]，今年至今本澳無鉛汽油零售價格錄得23次調整，較香港的價格調整足足多5次。尤其在6月份，本澳汽油加價多達6次，其中一間油商甚至在6月10日、11日、12日連續3日加價；而單單在7月的上半月，本澳無鉛汽油價格調整已達4次，同樣有油商加價頻頻。

本澳零售油價「加多減微」，然而，石油產品進貨價卻並非「有增無減」。在今年5月，無鉛汽油的平均入口價格為5.34澳門元/公升，較4月的5.63元/公升下降0.29元/公升[2]。然而從5月至今，本澳無鉛汽油零售價卻未見任何下調情況。反觀香港，在5月中下旬四間油商均有減價，縱使後來零售價有再調升，但起碼香港居民一度能受惠於入口價下降，而非如澳門般「有加無減」。

油價與澳門居民日常生活息息相關，尤其本澳目前經濟前景仍未明朗，當局實在有必要做好燃油零售價的監督工作，以免市民的生活負擔不斷加重。

為此，本人謹提出以下質詢：

1. 請問當局有沒有向業界了解，近兩個月有油商頻頻加價、每月多達四至五次的原因為何？當局認為有關價格調整是否合理？有何應對措施？
2. 5月無鉛汽油的平均入口價格較4月下降，但5月至今本澳汽油零售價格卻「有加無減」，未見油商有任何降價動作，當局會否向有關方面了解箇中原因？
3. 《消費者權益保護法》明年生效，當商品出現強烈波動或不合理高企時，消委會可以收集有關價格形成資訊。當局認為是否單靠

「消保法」就可一改本澳油價「加多減微」甚至「有加無減」的情況？何時會就《公平競爭法》立法，杜絕聯合訂價、濫用優勢等行為？

參考資料

[1] https://www.dsedt.gov.mo/public/data/oil/price2/attach/4aa37579bdf86fb0cd5510d0db524876f2bc72e8/tc/unleaded_gasoline2021.pdf?ts=1626278400000

[2] https://www.dsedt.gov.mo/zh_TW/web/public/pg_fuel_import?_refresh=true