

書面質詢

李靜儀議員

何時完善道路工程的設計及鋪設標準

道路工程“鋪完又掘、掘完又鋪”已成為澳門的一個寫照，雖然不少道路工程是為回應城市發展需要而開展，但是因工程改道所帶來的交通壓力及擠塞問題，仍然令市民叫苦連天。而每逢暑假，本澳都會踏入掘路高峰期，三月底，運輸工務司司長羅立文提醒公眾今年要有心理準備：成個澳門會是一個大工地。可以預期，未來一段時間的交通狀況不容樂觀。

道路工程不斷，與澳門急速發展、欠缺整體掘路規劃及工程協調不足等有關，但道路質量不佳需重鋪補漏的情況亦有不少。工務局曾表示，會委託質量控制單位根據現行法規及國際適用的規範，監管材料及施工質量等。問題是，隨著道路車流量加大等情況，本澳道路工程的設計及鋪設標準卻未跟得上社會發展需要，在物料耐用性或者強度方面難以承受目前的車流量，故不但使用年期較短，亦容易出現裂痕或凹凸不平。有市民反映，有些路段鋪完不久就出現大坑洞或凹凸不平，嚴重威脅駕駛者的安全。

政府亦認同本澳道路工程質量有待改進，並表示交通局和市政署一直與相關工程公司溝通，希望業界改善工程質量。《考察高勒超薄瀝青磨耗層技術》公幹成效報告顯示，市政署於去年五月曾赴內地進行考察，以了解最新瀝青技術產品，以及探討引進先進的瀝青鋪設技術在澳門使用的可行性，以增強本澳道路的耐用性。政府有必要檢討現時鋪路技術，明確工程質量標準和要求，透過研究引入新款的物料、施工方式和設施技術，並協助和推動業界培訓及掌握新的技術，提升工程效率、安全性和加強路面的耐用性。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、儘管“道路工程協調小組”會在操作層面協調部門或公用事業機構參與已計劃的道路工程，但未能有效解決不同區的道路工程佈局和整體規劃不足的問題，政府會否再進一步，在整體道路工程層面做好規劃，確保鋪網有前瞻性，以減少臨時開挖的情況？目前機制有何需要完善之處？

二、本澳道路質量，包括瀝青道路質量問題明顯，現有的道路設計和施工標準或已沿用多年，需要作出優化改進，政府有必要因應社會的發展制訂新的標準，市政署今年一月回覆議員質詢時表示

，正跟進道路工程相關法規的草擬工作，將訂定監察施工質量及依期完成工程的機制，並對違規情況作出處罰；行政法務司司長張永春今年三月表示，計劃今年制訂行政法規訂定道路工程質量的要求。到底有關法規具體會訂定哪些標準？將會有哪些相關的配套工作？預計何時可以真正應用於工程項目？